

AC[®]
SCHNITZER

-Montageanleitung-

Frontsplitter

**-M2 (F87)-
Competition**



Teile-Nr.: 5111 287 330

(english version see page 17)

AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Lackieren

AC Schnitzer Montageadapter und AC Schnitzer Mittelsteg vor der Montage in Wagenfarbe lackieren lassen. Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden. Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten !

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **24 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Lackierzeit beträgt **12 AW**, die je nach Beschaffenheit des Bauteils abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- Klebeband
- Diverse Schraubendreher
- Diverse Torx-Schraubendreher
- Akkubohrer mit diversen Bohrern
- Diverse Sechskantschlüssel und Sechskantsteckschlüssel
- Umschaltratsche mit Verlängerung und diversen Sechskantnüssen

Gelieferte Bauteile

AC[®]
SCHNITZER

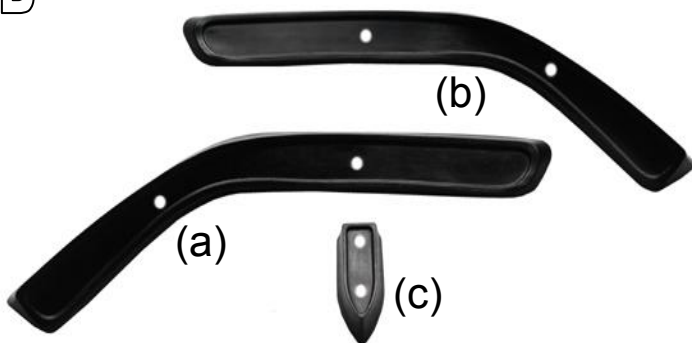
AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

A



1x

B



1x Satz

C



1x Satz

D



1x Satz



1x



1x

G
TÜV Gutachten
TÜV Certificate

1x

- A AC Schnitzer Frontsplitter
- B AC Schnitzer Adaptersatz / besteht aus: Montageadapter links (a) & rechts (b) sowie Mittelstegadapter (c)
- C AC Schnitzer Satz Befestigungshalter rechts & links
- D AC Schnitzer Befestigungssatz / besteht aus: 6x Befestigungsschraube schwarz, 2x Senkkopfschraube M6x10mm, 8x Linsenkopfschraube M6x16mm, 2x Linsenkopfschraube M6x40mm, 10 Unterlegscheibe U6,4x18mm, 6x Hohlraumanker M6x17, 1x Fixierwerkzeug, 1x Schraubensicherung.
- E Klebepackung 80ml inkl. Reiniger
- F AC Schnitzer Vitro – schwarz –
- G AC Schnitzer TÜV Gutachten

Montageanleitung Nr.: 5111 287 330 / Stand: 20.12.2018 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 1

Befestigungsschrauben (21 Stück) der Unterbodenverkleidung / Motorraumabschirmung lösen (1) und Unterbodenverkleidung / Motorraumabschirmung entfernen.

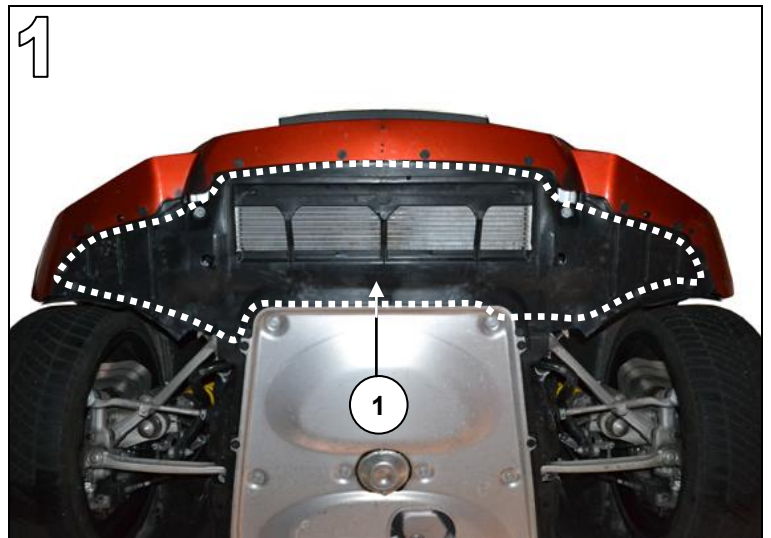


Abb. 2

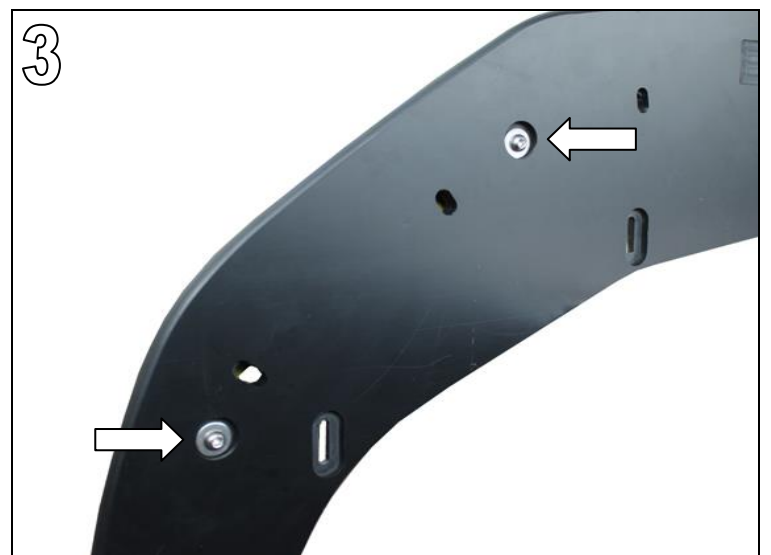
AC Schnitzer Montageadapter rechts und links auf AC Schnitzer Frontsplitter, wie abgebildet, auflegen und ausrichten.



Abb. 3 rechts & links

AC Schnitzer Montageadapter, von der Unterseite des AC Schnitzer Frontsplitters, mit den mitgelieferte Linsenkopfschraube **M6x16mm** und der Unterlegscheibe **U6,4x18mm** leicht festschrauben.

Nicht fest anziehen.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 4

Mitgelieferte Senkkopfschrauben **M6x10mm** mit der mitgelieferten Schraubensicherung benetzen.



Abb. 5 rechts & links

AC Schnitzer Befestigungshalter in AC Schnitzer Frontsplitter einsetzen und mit der zuvor benetzten Senkkopfschraube **M6x10mm** festschrauben.

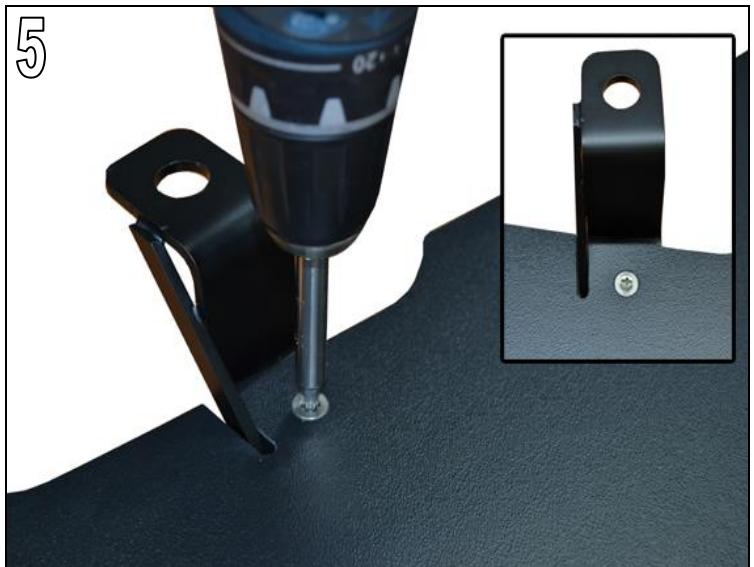


Abb. 6

AC Schnitzer Frontsplitter am Fahrzeug ansetzen, ausrichten und mit Klebeband fixieren.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 7

AC Schnitzer Frontsplitter mit den Serienbefestigungsschrauben **M8** der Unterbodenverkleidung am Fahrzeug montieren.



Abb. 8

AC Schnitzer Frontsplitter, jeweils links und rechts, mit einer mitgelieferten Befestigungsschrauben schwarz **5x35mm** aussen festziehen.



Abb. 9

Befestigungsschrauben müssen im hinteren Anlagebereich der Befestigungslänglöcher anliegen. Dazu AC Schnitzer Frontsplitter leicht nach vorne ziehen.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage



Abb. 10 & 11

AC Schnitzer Montageadapter am Fahrzeug und zum AC Schnitzer Frontsplitter ausrichten.

Auf Konturenverlauf und Position der Langlöcher achten.

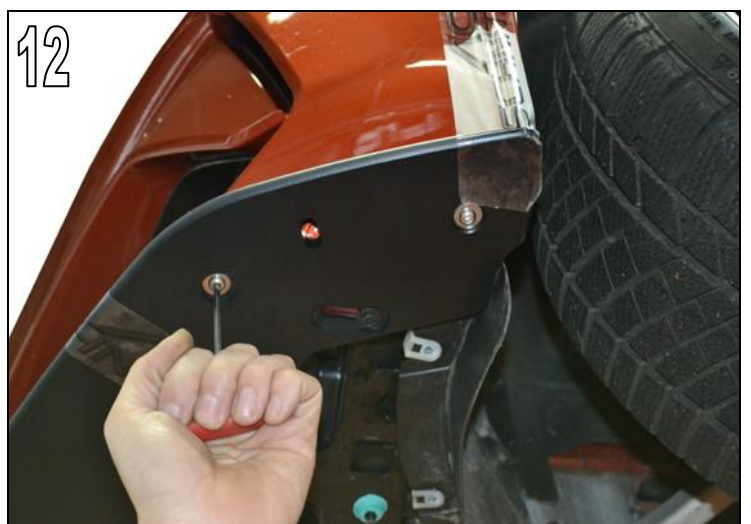


Abb. 12

Befestigungsschrauben M6x16mm der AC Schnitzer Montageadapter, nach dem ausrichten, festziehen.

AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 13

Durch beide Befestigungsbohrungen des AC Schnitzer Frontsplitters und der AC Schnitzer Montageadapter eine \varnothing 10mm Bohrung in die Serienfrontschürze durchführen.

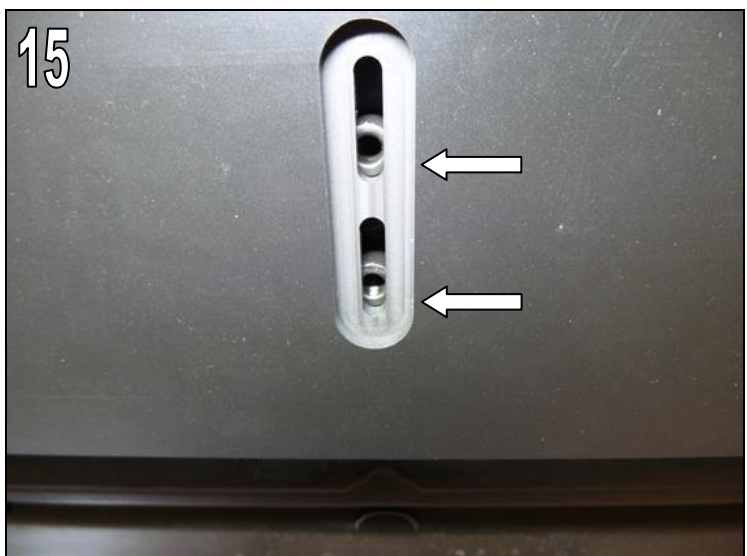
Achtung !

Bohrung gemäß der Konturlöcher, wie abgebildet, schräg und vorsichtig bohren.



Abb. 14 & 15

AC Schnitzer Mittelsteg zwischen Frontschürze und AC Schnitzer Frontsplitter einschieben und so positionieren, dass die Bohrlöcher des AC Schnitzer Frontsplitters und des AC Schnitzer Mittelstegs fluchten und in Fahrtrichtung hinten am Langloch anliegen.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 16

Durch beide Befestigungsbohrungen des AC Schnitzer Frontsplitters und des AC Schnitzer Mittelstegs eine \varnothing 6mm Bohrung in die Serienfrontschürze durchführen.

Achtung !

Bohrung gemäß der Konturlöcher, wie abgebildet, gerade und vorsichtig bohren.



AC Schnitzer Frontsplitter wieder demontieren. Dazu Befestigungsschrauben **M8** und **M5x35mm** lösen.

Halter Abb. 5 verbleibt am ACS Frontsplitter.

Abb. 17

Durchgeführte \varnothing 10mm & \varnothing 6mm Bohrungen auf \varnothing 11mm aufbohren. Bohrungen entgraten.



ACHTUNG !

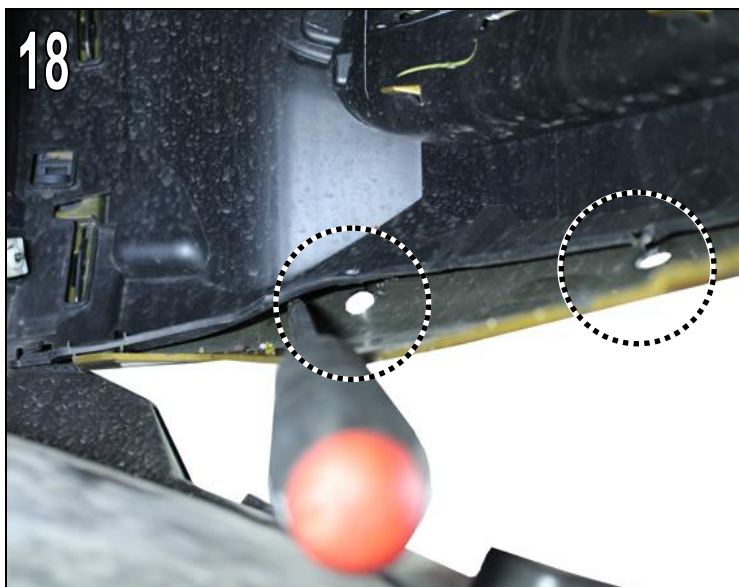
Bei der Montage der M6 Hohlraumanker ist mit besonderer Sorgfalt vorzugehen.

Mitgelieferter M6 Hohlraumanker in die Bohrungen einsetzen. Mit dem mitgelieferten Fixierwerkzeug des Hohlraumankers, einer der mitgelieferten Linsenkopfschrauben M6x16mm den Hohlraumanker vorsichtig festziehen.

....Dazu

Abb. 18

Mit einem Schraubendreher o.ä. im inneren der Frontschürze für ausreichenden Platz sorgen.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Der M6 Hohlraumdübel darf nur die untere Materialstärke der Frontschürze greifen !

Abb. 19 bis 21

Die Linsenkopfschraube M6x16mm in den Hohlraumanker M6 eindrehen und mit dem Fixierwerkzeug den Hohlraumanker M6 gegenhalten. Durch das Eindrehen der Linsenkopfschraube wird der Hohlraumanker M6 axial komprimiert und spreizt auf der Rückseite der Serienfrontschürze radial alle 4 Flügel auf.

Den M6 Hohlraumanker nicht in einem Schritt festziehen. M6 Hohlraumanker „Schritt für Schritt“ festziehen !

Siehe Abb. 22 und 23 auf Seite 11.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

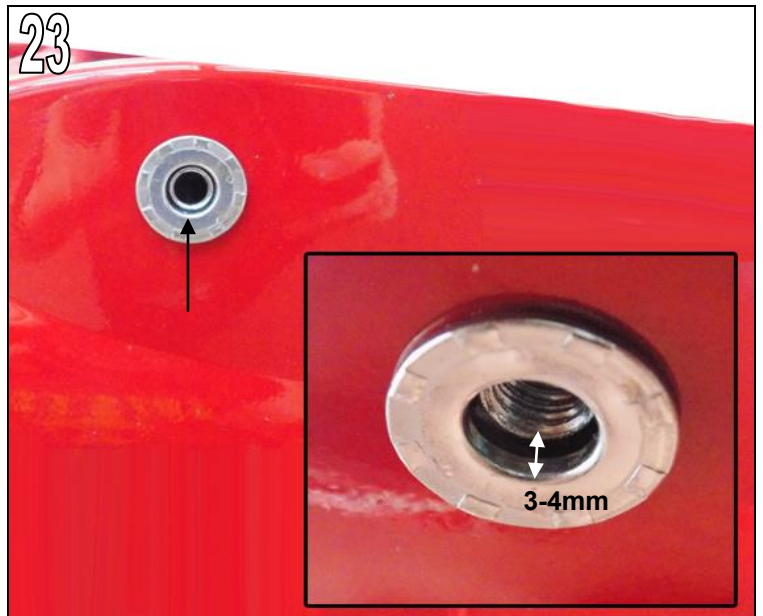


Abb. 23

Fertig montierter Hohlraumanker M6.

Der Abstand des Gewindestegs zur Außenkante des M6 Hohlraumankers, bzw. die mittige Position sollte wie abgebildet sein.

AC Schnitzer Montageadapter von AC Schnitzer Frontsplitter demontieren.

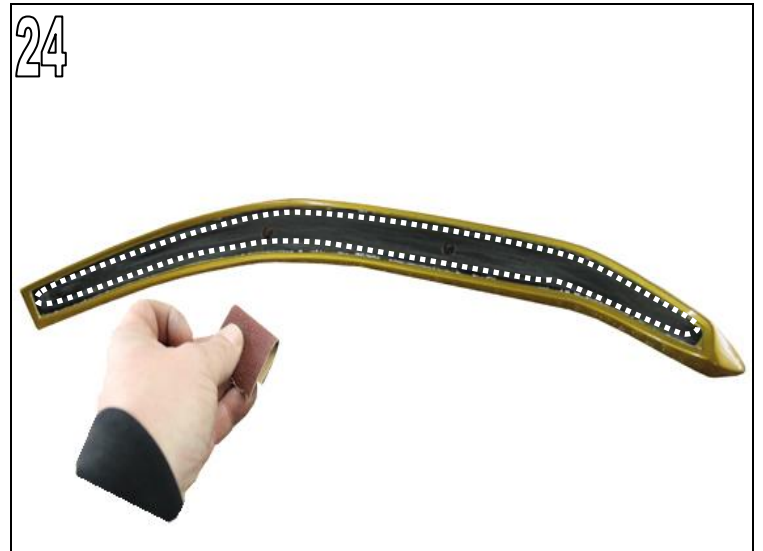


Abb. 24

Klebefläche der AC Schnitzer Montageadapter von Lack- und Grundierungsresten befreien, anschleifen und mit dem mitgelieferten Reiniger säubern.

Klebebereich muss trocken, frei von Lackresten, Schmutz und Fettfrei sein.

AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 25

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberraupe mit \varnothing 5mm auf die Klebefläche der AC Schnitzer Montageadapter umlaufend auftragen.

Klebebereich an der Frontschürze mit einem weichen Reinigungstuch und Reiniger reinigen. Klebefläche muss trocken, Schmutz und Fettfrei sein.



Abb. 26

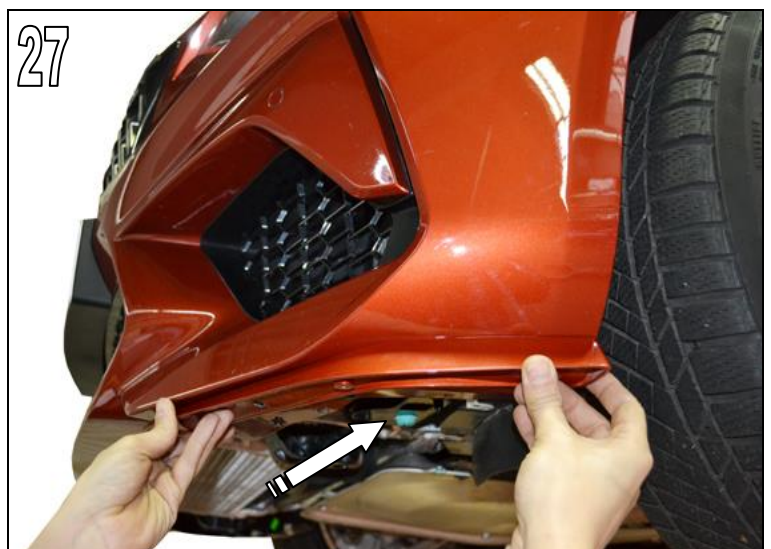
Mitgelieferte Senkkopfschrauben **M6x16mm** mit der mitgelieferten Schraubensicherung benetzen.



Abb. 27 & 28

AC Schnitzer Montageadapter am Fahrzeug ansetzen, ausrichten und mit den mitgelieferten Lisenkopfschrauben **M6x16mm** und Unterlegscheiben **U6x18mm**, in den zuvor angebrachten Hohlraumanker, festschrauben

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des mitgelieferten Reinigers entfernen.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage



Abb. 29

Mitgelieferte Senkkopfschrauben **M6x16mm** mit der mitgelieferten Schraubensicherung benetzen.

Abb. 30

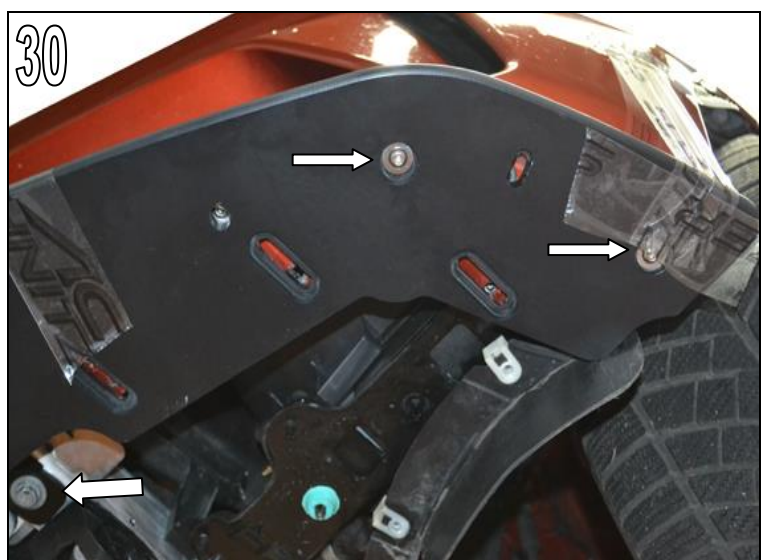
AC Schnitzer Frontsplitter wieder mit den Serienbefestigungsschrauben **M8** der Unterbodenverkleidung am Fahrzeug montieren.

AC Schnitzer Frontsplitter ausrichten.
(siehe Abb. 10 & 11)

Die zuvor benetzten mitgelieferten Linsenkopfschrauben **M6x16mm** und Unterlegscheiben **U6x18mm** in den AC Schnitzer Montageadaptoren einschrauben und AC Schnitzer Frontsplitter festschrauben.

An den Radläufen ggf. mit Klebeband fixieren.

Alle Befestigungsschrauben festziehen.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 31

Mitgelieferte Senkkopfschrauben **M6x40mm** mit der mitgelieferten Schraubensicherung benetzen.



Abb. 32

AC Schnitzer Mittelsteg zwischen Frontschürze und AC Schnitzer Frontsplitter einschieben und so positionieren, dass die Bohrlöcher des AC Schnitzer Frontsplitters und des AC Schnitzer Mittelstegs fluchten.



Abb. 33

AC Schnitzer Mittelsteg mit der zuvor benetzten Linienkopfschrauben **M6x40mm** und Unterlegscheibe **U6x18mm** am Fahrzeug und AC Schnitzer Frontsplitter festschrauben.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 34

Unterbodenverkleidung im markierten Bereich des Befestigungshalter großzügig mit einer Luftsäge o.ä. ausschneiden.

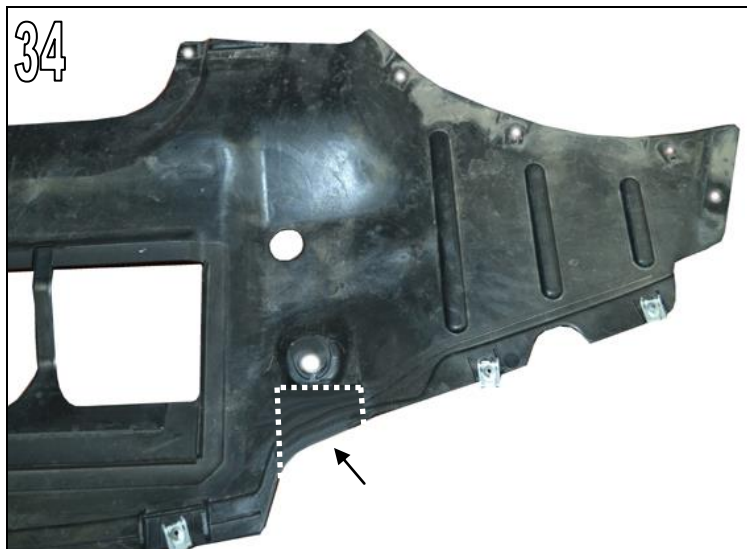


Abb. 35

Gummilippe der Unterbodenverkleidung wegschneiden.



Abb. 36

Unterbodenverkleidung wieder montieren.



AC Schnitzer Frontsplitter F87 - M2 Competition

Montage

Abb. 37

AC Schnitzer Frontsplitter zusammen mit der Unterbodenverkleidung und den mitgelieferte Befestigungsschrauben schwarz **5x35mm** festschrauben.

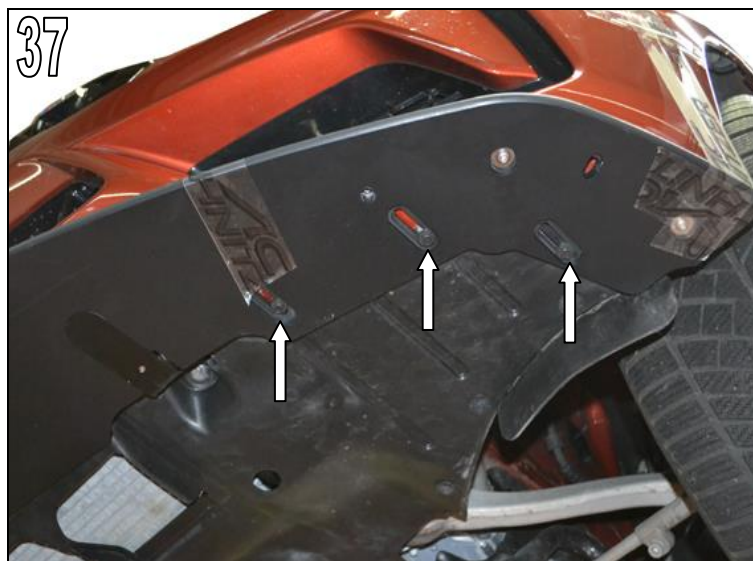


Abb. 38

Ggf. mitgelieferte AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparung am AC Schnitzer Frontsplitter einkleben.



Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

AC[®]
SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Front Splitter

**-M2 (F87)-
Competition**



Part No. 5111 287 330

General Notes !



AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Painting

Paint the AC Schnitzer fitting adapter and AC Schnitzer centre web in body colour before fitting. Painting Instructions and corresponding notes and recommendations are attached at the end of these Fitting Instructions. The instructions of the paint manufacturer must be observed!

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **24 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Painting Time (1 unit = 5 minutes)

The painting time is around **12 units**, which may vary depending on component composition.

Tools Required

- Adhesive tape
- Various screwdrivers
- Various Torx drivers
- Cordless drill with various bits
- Various hex spanners and hex insert wrenches
- Reversing ratchet with extension and various sockets

Components Supplied

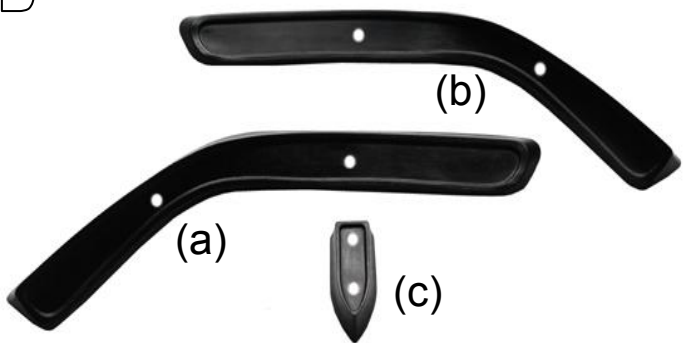
AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

A



B



C



D



E



F



G

TÜV Gutachten
TÜV Certificate

1x

- A AC Schnitzer front splitter
- B AC Schnitzer adapter kit comprising: Fitting adapter left (a) & right (b) and centre web adapter (c)
- C AC Schnitzer set of fixing brackets right & left
- B AC Schnitzer fixing kit comprising: 6x fixing screws black, 2x countersunk head bolts M6x10mm, 8x cap-head bolts M6x16mm, 2x cap-head bolts M6x40mm, 10 washers U6.4x18mm, 6x cavity fittings M6x17, 1x fixing tool, 1x threadlock.
- E Pack adhesive 80ml inc. cleaner
- F AC Schnitzer sticker – black –
- G AC Schnitzer TÜV certificate

Fitting Instructions No.: 5111 287 330 / Issue: 20.12.2018 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 1

Release fixing bolts (19 pcs) for underbody trim / engine bay screening (1) and remove underbody trim / engine bay screening.

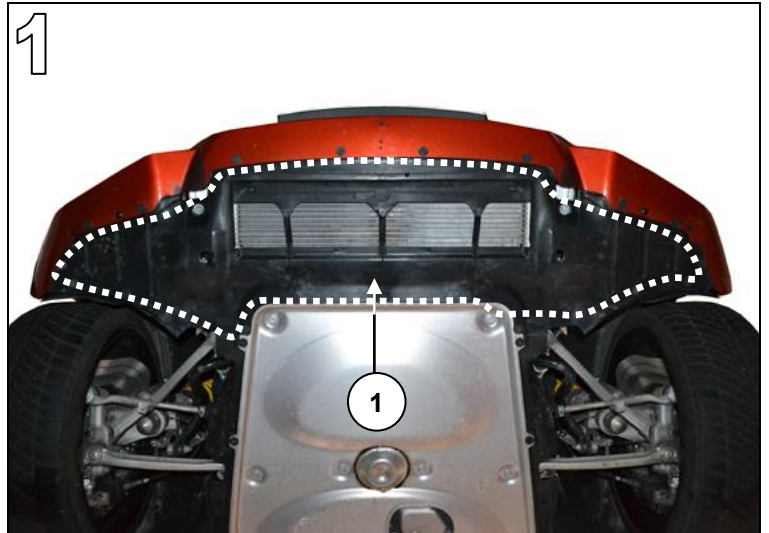


Fig. 2

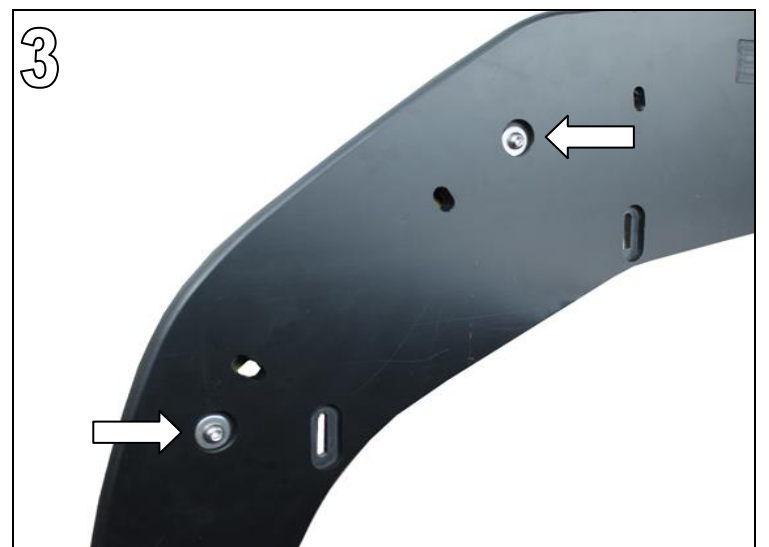
Position and align AC Schnitzer fitting adapters right and left on AC Schnitzer front splitter as shown.



Fig. 3 right & left

From the underside of the AC Schnitzer front splitter, attach the AC Schnitzer fitting adapter using the cap head bolts **M6x25mm** and washers **U6.4x18mm** supplied.

Do not fully tighten.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 4

Apply thread-lock supplied to the countersunk head bolts **M6x10mm** supplied.



Fig. 5 right & left

Insert AC Schnitzer fixing bracket in the AC Schnitzer front splitter and tighten using the coated countersunk head bolts **M6x10mm**.

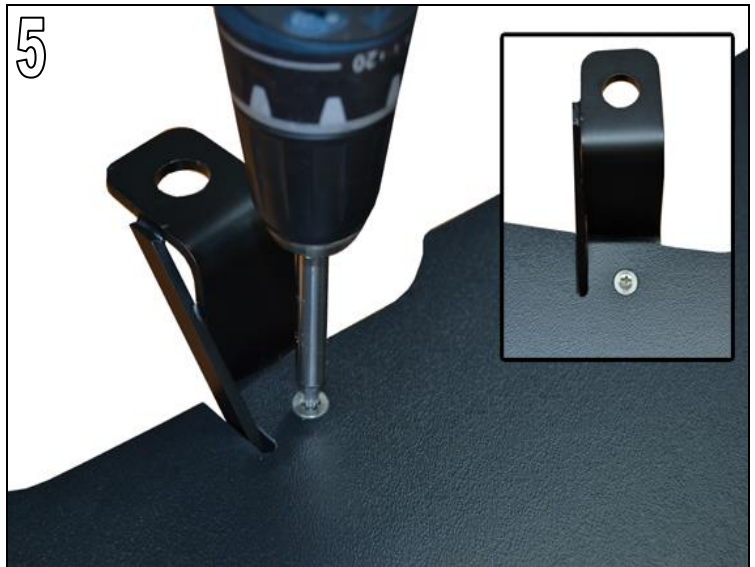


Fig. 6

Place AC Schnitzer front splitter on vehicle, align and affix with adhesive tape.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 7

Mount AC Schnitzer on the vehicle using the standard fixing bolts **M8** from the underfloor panelling.



Fig. 8

Secure AC Schnitzer front splitter on the outside using the black fixing screws **5x35mm** right and left.



Fig. 9

Fixing screws must lie against rear contact region of the fixing slots. To do this, pull the AC Schnitzer front splitter forward slightly.



AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...



Figs. 10 & 11

Place AC Schnitzer fitting adapter on the vehicle and align to the AC Schnitzer front splitter.

Check for correct contours and position of the slots.

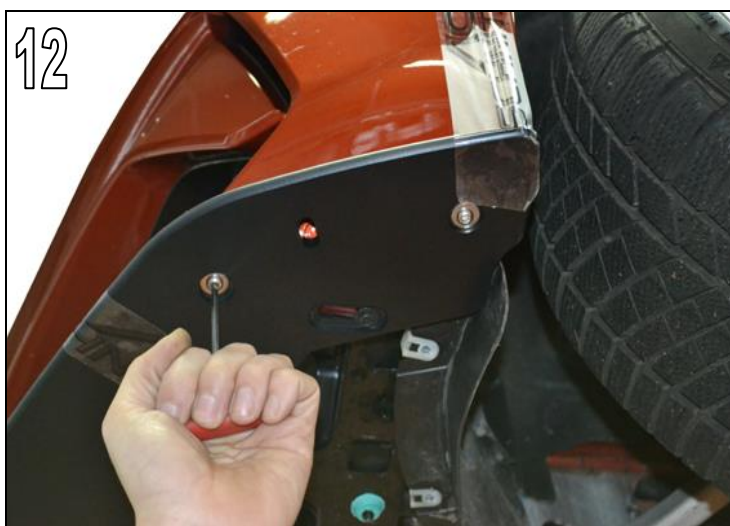


Fig. 12

After aligning, tighten fixing screws M6x16mm of the AC Schnitzer fitting adapter.

Fitting Instructions

AC[®]
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 13

Drill an 10 mm hole in the standard front skirt through both fixing holes of the AC Schnitzer front splitter and AC Schnitzer fitting adapter.

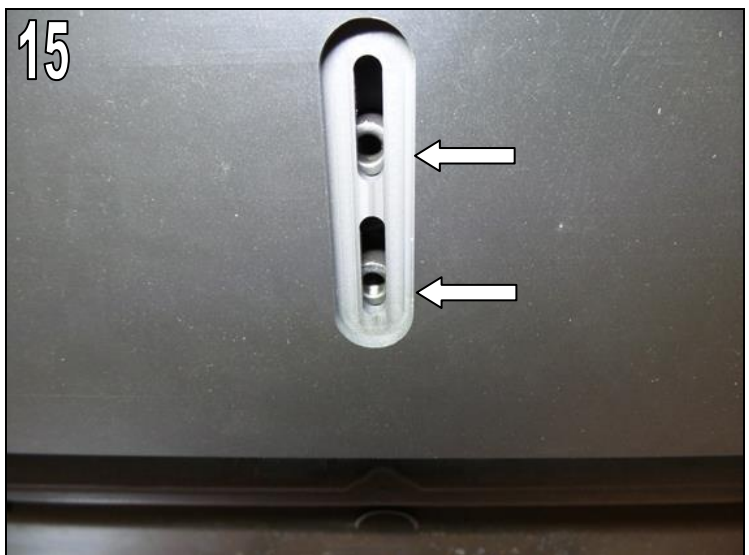
Warning:

Carefully drill out the bore obliquely as shown, following the contour holes.



Figs. 14 & 15

Insert AC Schnitzer centre web between front skirt and AC Schnitzer front splitter, and position it so that the drill holes in the AC Schnitzer front splitter and AC Schnitzer centre web align and lie against the slotted hole at the rear in the direction of travel.



Fitting Instructions

AC[®]
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 16

Drill a 6mm hole in the standard front skirt through both fixing holes of the AC Schnitzer front splitter and AC Schnitzer centre web.

Warning:

Carefully drill out the bore straight as shown, following the contour holes.

Remove the AC Schnitzer front splitter again. To do this, release the fixing screws **M8** and **M5x35mm**.

Brackets Fig. 5 remains on the ACS front splitter.

Fig. 17

Drill out the 10mm and 6mm holes to 11mm. Deburr the holes.

WARNING!

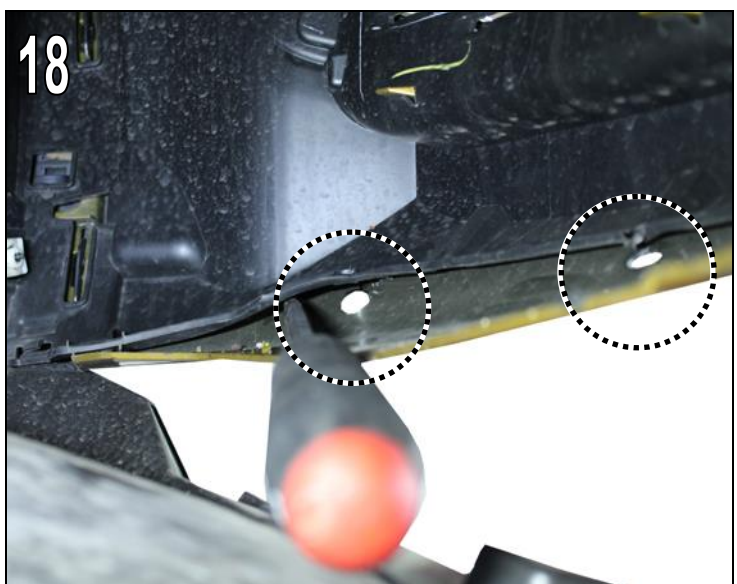
When inserting the M6 cavity fitting, proceed with particular care.

Insert the M6 cavity fitting supplied into the bores. Using the cavity fitting fixing tool supplied and one of the cap-head screws M6x16mm supplied, carefully tighten the cavity fitting.

....To do this

Fig. 18

Use a screwdriver or similar to create sufficient space in the inside of the front skirt.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

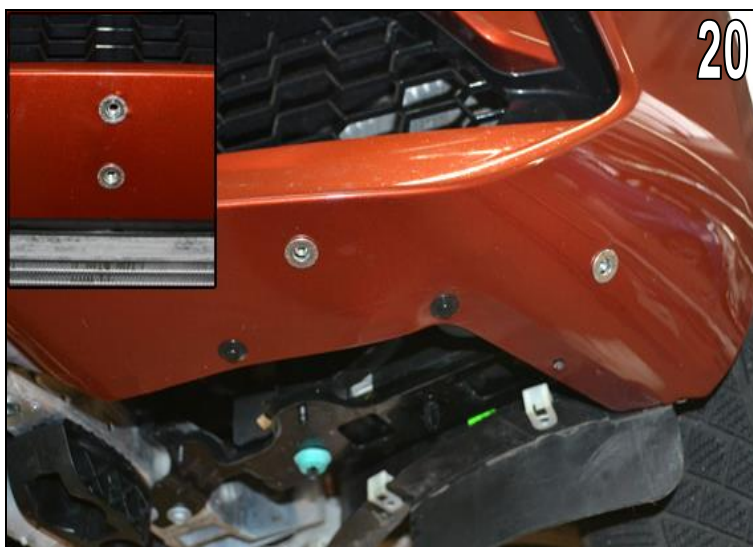
The M6 cavity dowel must only grip the lower material thickness of the front skirt!

Figs. 19 to 21

Screw the cap-head bolt M6x16mm into the cavity fitting M6 and counterhold the cavity fitting M6 with the fixing tool. Screwing in the cap-head screw compresses the M6 cavity fitting axially and spreads all 4 wings radially out on the back of the standard front skirt.

**Do not tighten the M6 cavity fitting in one step.
Tighten the M6 cavity fitting "step by step"!**

See Figs. 22 and 23 on page 27.



AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

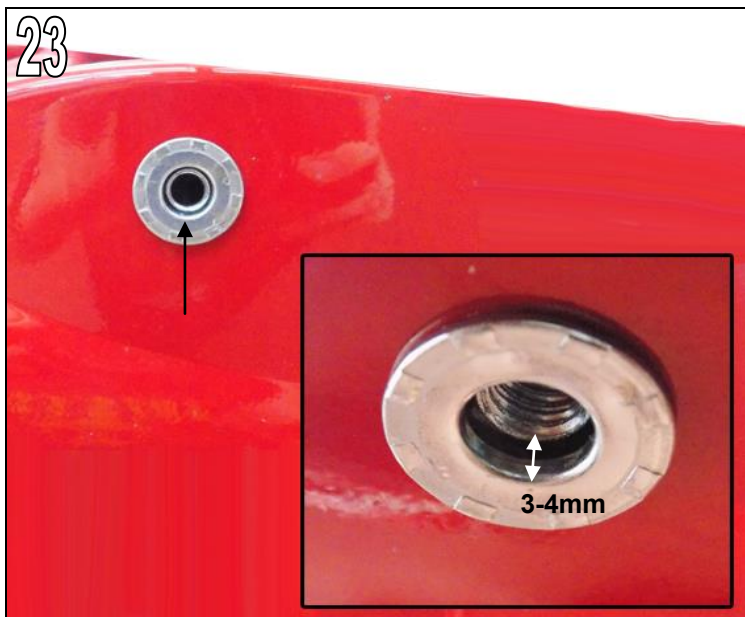


Fig. 23

Ready mounted cavity fitting M6.

The distance between the threaded web and the outer edge of the M6 cavity fitting, or the central position, should be as shown.

Remove AC Schnitzer fitting adapter from AC Schnitzer front splitter.

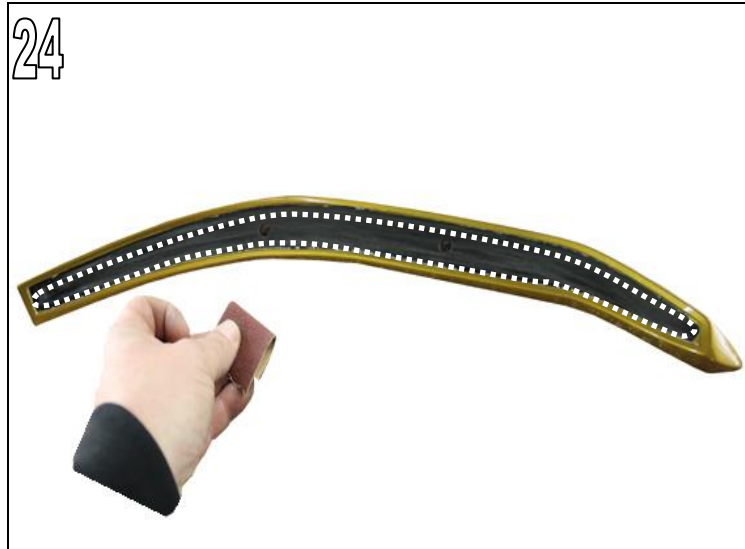


Fig. 24

Remove paint and primer residue from the adhesive surface of the AC Schnitzer fitting adapter, sand down and clean using the cleaner supplied.

The contact surface must be dry, free from paint residue, dirt and grease.

Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 25

Apply the adhesive supplied as a 5 mm bead all round onto the adhesive surface of the AC Schnitzer fitting adapter.

Clean contact area on the front skirt using cleaner and a soft cleaning cloth. Contact surface must be dry and free from dirt and grease.



Fig. 26

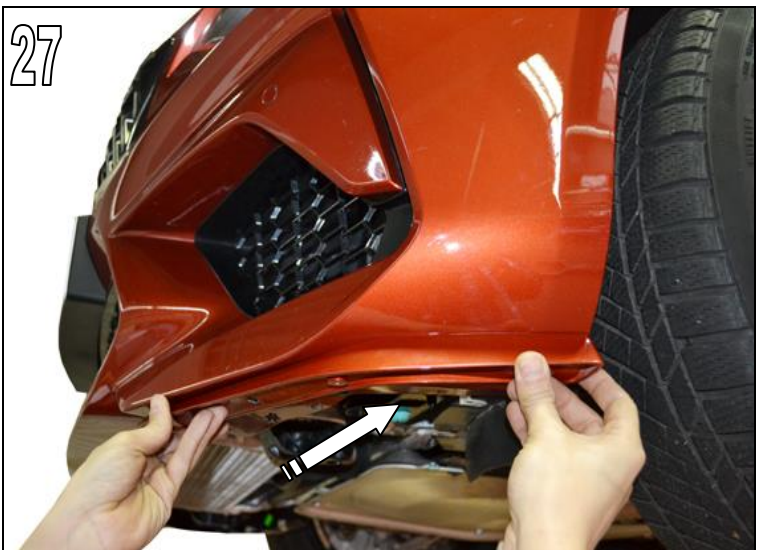
Apply thread-lock supplied to the countersunk head bolts **M6x16mm** supplied.



Figs. 27 & 28

Place AC Schnitzer fitting adapter on the vehicle and screw into the cavity fitting previously attached using the cap-head bolts **M6x16mm** and washers **U6x18mm** supplied

Remove any surplus adhesive from the contact surfaces using the cleaner supplied.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...



Fig. 29

Apply thread-lock supplied to the countersunk head bolts **M6x16mm** supplied.

Fig. 30

Refit AC Schnitzer front splitter to the underfloor paneling of the vehicle using the standard fixing bolts **M8**.

Align AC Schnitzer front splitter.
(see Fig. 10 & 11)

Insert the coated cap-head bolts **M6x16mm** and washers **U6x18mm** supplied in the AC Schnitzer fitting adapters and secure the AC Schnitzer front splitter.

Fix to the wheel arches with adhesive tape if necessary.

Tighten all fixing bolts.



AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 31

Apply thread-lock supplied to the countersunk head bolts **M6x40mm** supplied.



Fig. 32

Insert AC Schnitzer centre web between front skirt and AC Schnitzer front splitter, and position it so that the drill holes in the AC Schnitzer front splitter and AC Schnitzer centre web align.



Fig. 33

Secure AC Schnitzer centre web to the vehicle and to the AC Schnitzer front splitter using the coated cap-head bolt **M6x40mm** and washer **U6x18mm** supplied.



AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 34

Cut out the underfloor panelling generously in the marked area of the fixing bracket using an air saw or similar.

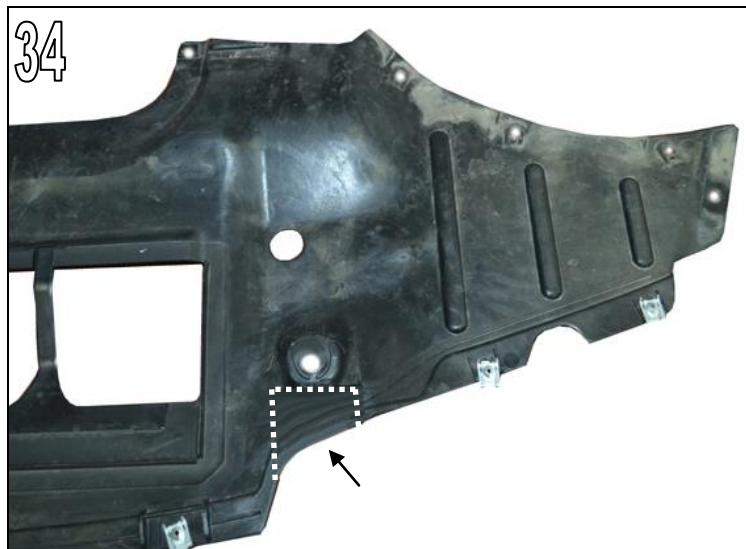


Fig. 35

Cut away rubber lip from underfloor panelling.



Fig. 36

Refit underfloor panelling..



AC Schnitzer Front Splitter F87 - M2 Competition

Fitting...

Fig. 37

Secure AC Schnitzer front splitter and underfloor paneling using the black fixing screws **5x35mm** supplied.

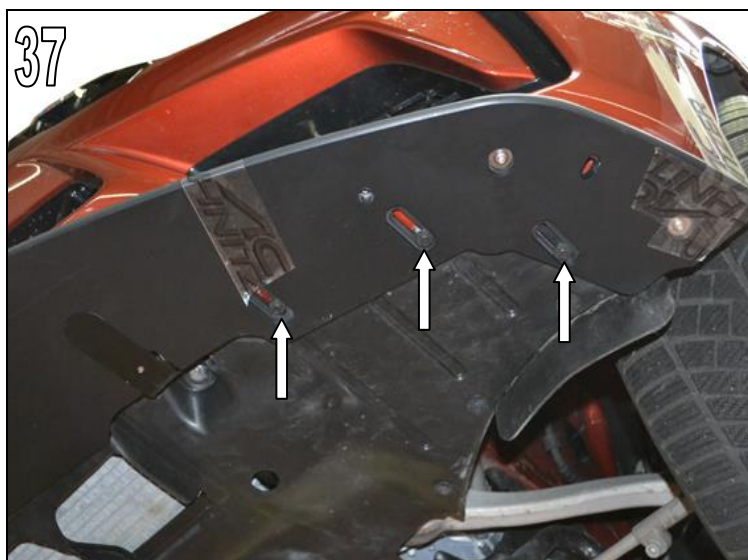


Fig. 38

Affix the AC Schnitzer sticker supplied in the recess provided in the AC Schnitzer front splitter.



Subject to errors, modifications and technical development !