

**AC<sup>®</sup>**  
**SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**

**Frontsplitter**

**– i3 (101) –**



**Teile-Nr.: 5111 501 110**

(english version see page 21)

# Allgemeine Hinweise !



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

### Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäss oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

### Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.



**ACHTUNG - Lebensgefahr !**

**Vorsicht bei Bohr.- und Sägearbeiten am Fahrzeug.**  
**Fahrzeug beinhaltet elektrische Hochvoltleitungen.**

**AC Schnitzer schreibt vor: das Fahrzeug Spannungsfrei zu schalten !**

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **24 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

### Benötigtes Werkzeug

Klebeband  
Diverse Bohrer  
Luftsäge o.ä.  
Akkubohrer o.ä.  
Diverse Torx Schraubendreher

Montageanleitung Nr.: 5111 501 110 / Stand: 27.05.2019 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

**Warnhinweise** auf Hochvolt-Komponenten beachten. Bei Ersatz einzelner Hochvolt-Komponenten Vorhandensein der Hinweisaufkleber kontrollieren. Ein selbstständiges Aufbringen von Warnhinweisen ist nur an den dafür vorgesehenen Stellen erlaubt. Nur frei gegebene und entsprechend gekennzeichnete originale Neuteile verwenden.

### **Verhaltensregeln / Schutzmaßnahmen :**

- Betriebsanweisung für den Umgang mit Hochvolt-Battereeinheiten beachten.
- Bei Unfallfahrzeugen dürfen vor Abschaltung des Hochvolt-Bordnetzes unter keinen Umständen offene Hochvolt-Leitungen und Hochvolt-Komponenten berührt werden.
- Im Schadensfall (mechanische, thermisch) Freisetzung von Übergangsmetalloxiden, Kohlenstoff, Elektrolytlösungsmittel und deren Zersetzungsprodukten möglich.

Beschädigte Hochvolt-Battereeinheiten müssen in einer säurefesten Auffangwanne an einem witterungsgeschützten (Sonne, Regen) und gegen unbefugten Zugriff gesicherten Platz im Freien gelagert werden. Ausgetretene Gase nicht einatmen.

- Eindringen ausgetretener Substanzen in Abflüsse, Gruben und Kanalisation verhindern.
- Ausgetretenes Material nach Arbeitsanweisung aufnehmen und entsorgen lassen, dabei ist die säurefesteste persönliche Schutzausrüstung zu tragen.
- Im Brandfall Feuerwehr verständigen, Bereich sofort räumen und Unfallstelle sichern.

Löschversuch ohne Personengefährdung unternehmen (geeignetes Löschmittel: Wasser und Wasser-schaum).

- Eine durchtrennte 2. Rettungstrennstelle ist mittels Stoßverbinder wieder in Stand zu setzen.

### **Maßnahmen vor Arbeitsbeginn:**

Jeder Arbeitsauftrag am Fahrzeug muss von einer entsprechend geschulten Fachkraft erteilt werden. Diese muss das Fahrzeug vor Arbeitsbeginn in den für die Ausführung der Tätigkeit erforderlichen Betriebszustand versetzen. Weisungen dieser Fachkraft sind zwingend Folge zu leisten. Es dürfen **keine Arbeiten ohne Rücksprache** mit dieser Fachkraft durchgeführt werden.

# Sicherheitshinweise !



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Vor dem Spannungsfreischalten des Hochvolt-Systems muss die Fahrbereitschaft beendet werden. Die Fahrbereitschaft wird bei Fahrerabwesenheit nur unter folgende Voraussetzungen beendet:

Gurtschloss entriegelt **und** Fahrertür geöffnet **und** keine Bremsbetätigung **und** keine Fahrpedalbetätigung **und** Geschwindigkeit < 3 km/h (2 mph)

Arbeiten an spannungsführenden Hochvolt-Komponenten sind generell verboten. Vor jedem Arbeitsschritt am Hochvolt-System muss dieses von einer entsprechend geschulten Fachkraft spannungsfrei geschaltet (Hochvolt-Sicherheitsstecker gezogen) und gegen unbefugte Wiederinbetriebnahme (Vorhängeschloss) gesichert werden. Vor Arbeitsbeginn muss zwingend die Spannungsfreiheit überprüft und sichergestellt werden !

Ein Arbeitsbeginn ist nur zulässig bei: entsprechender Anzeige im KOMBI: **Hochvolt-System abgeschaltet**

Bei aktivem Hochvolt-Warnhinweis (Kontrollleuchte, Check-Control, usw.) muss die Ursache für diesen Warnhinweis zwingend vor allen anderen Arbeiten am Fahrzeug über das Diagnosesystem ermittelt und die Fehlerursache behoben werden.

**Lässt sich die Spannungsfreiheit nicht eindeutig feststellen**, ist ein Arbeitsbeginn unzulässig. **Lebensgefahr !** Die Spannungsfreiheit muss dann vor Arbeitsbeginn von einer qualifizierten Elektrofachkraft 1000 V DC mit entsprechenden Messgeräten/Messverfahren festgestellt werden.

**=> In diesen Fällen muss eine Elektrofachkraft oder der technische Support kontaktiert werden !**

Während des Ladebetriebs dürfen keinerlei Arbeiten an Hochvolt-Komponenten durchgeführt werden. Vor Arbeitsbeginn müssen die Ladekabel vom Fahrzeug getrennt werden.

- Es darf kein Laden und Tanken des Fahrzeugs gleichzeitig erfolgen.
- Es dürfen keine Arbeiten am Hochvolt-System erfolgen, während ein Verbrennungsmotor in Betrieb ist.
- Bei eingeschalteter Klemme 15 oder während des Ladens der Hochvolt-Batterieeinheit können Kühlmittelpumpe und Elektrolüfter automatisch eingeschaltet werden. Vor Arbeiten am Elektrolüfter müssen folgende Vorarbeiten durchgeführt werden, um Verletzungen durch einen automatisch anlaufenden Elektrolüfter zu verhindern:
- Eventuell angeschlossene Ladekabel abstecken.
- Klemme 15 abschalten.
- Hochvolt-System spannungsfrei schalten.
- Steckverbindung am Elektrolüfter trennen.

## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

### Maßnahmen bei / nach Tätigkeiten:

- Erkennbare mechanische Beschädigungen oder Manipulationen von Hochvolt-Komponenten müssen unverzüglich der zuständigen Fachkraft mitgeteilt werden.
- Bei allen Arbeiten am Hochvolt-System ist ein externes Antreiben sämtlicher Komponenten des Antriebsstrangs (Räder, Getriebe, Antriebswellen, usw.) verboten.
- Alle Stecker und Steckverbindungen der Hochvolt-Komponenten sind nach dem Abstecken bzw. vor dem Anstecken auf Beschädigung zu überprüfen.
- Hochvolt-Leitungen (orangene Ummantelung) sowie deren Stecker und Anschlagteile **dürfen nicht** in Stand gesetzt werden. Bei Beschädigung muss die Leitung grundsätzlich komplett ersetzt werden.
- Hochvolt-Leitungen dürfen nicht verdreht oder abgeknickt werden. Gequetschte Hochvolt-Leitungen müssen ersetzt werden!
- Nach einem Biegevorgang darf die aufgetretene Biegung nur in gleicher Form rückgängig gemacht werden. Wiederholtes Biegen an der gleichen Stelle ist nicht zulässig
- Bei Arbeiten in der Nähe von Hochvolt-Komponenten (entsprechend gekennzeichnet durch Hinweisaufkleber und orangener Ummantelung) sind diese vor Beschädigung zu schützen.
- Die vorgegebenen Arbeitsschritte in der Reparaturanleitung müssen exakt eingehalten werden.
- Hochvolt-Komponenten und deren Halter müssen mit definiertem Anziehdrehmoment verschraubt werden. Anziehdrehmomente und Verschraubungsvorschriften müssen eingehalten werden.
- Die Anbindung von Hochvolt-Komponenten an die Karosseriemasse ist wegen des Potenzialausgleichs Sicherheitsrelevant. Daher ist ein Betrieb einer Hochvolt-Komponente ohne korrekte Anbindung an die Karosseriemasse verboten. Die Messung (Isolationsmessung) wird vom Fahrzeug automatisch durchgeführt und daher ist keine manuelle Messung notwendig.

Für einen korrekten Masseanschluss dürfen Befestigungselemente von Hochvolt-Komponenten nicht lackiert werden. Weitere Hinweise zur Lackierung beachten.

Ausgebaute Hochvolt-Batterieeinheiten müssen gegen Missbrauch und Beschädigung geschützt eingelagert werden.

# Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

A



B



C



D



E



F



Montageanleitung Nr.: 5111 501 110 / Stand: 27.05.2019 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

**A** AC Schnitzer Frontsplitter

**B** AC Schnitzer Schraubenset / besteht aus:

16x Linsenkopfschraube M6x16mm, 1x Linsenkopfschraube M6x50mm, 2x Senkkopfschraube M6x10mm,  
8x Sechskantschraube 5x35mm, 16x Unterlegscheibe U6x18mm, 1x Fixierwerkzeug, 13x Hohlraumanker M6x17

**C** AC Schnitzer Adaptermontageset / besteht aus:

1x Montageadapter rechts, 1x Montageadapter links, 1x Mittelsteg

**D** AC Schnitzer Befestigungshalter Set

**E** AC Schnitzer Vitro – schwarz –

*(ggf. bereits an AC Schnitzer Frontsplitter verklebt)*

**F** Klebeset 80ml inkl. Reiniger

**G** AC Schnitzer TÜV Gutachten

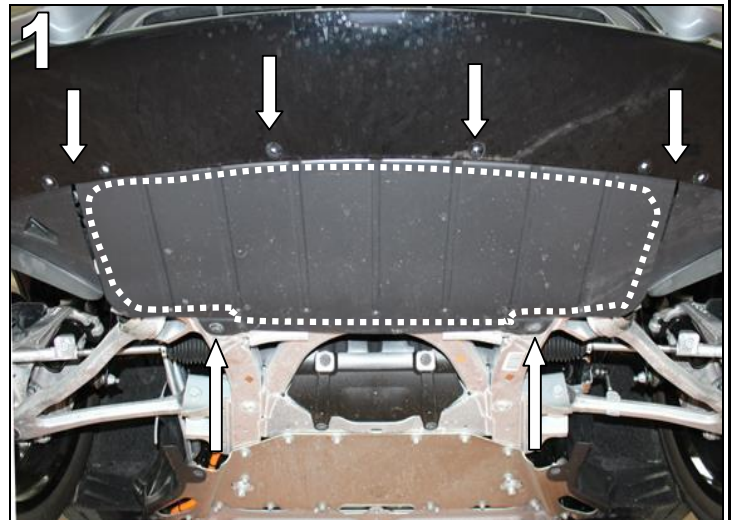


## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

### Montage des AC Schnitzer Frontsplitters

#### Abb. 1

Befestigungsschrauben (8x) der Frontschürze und Befestigungsschrauben (2x) der Unterbodenverkleidung lösen und Unterbodenverkleidung entnehmen.



#### Abb. 2

AC Schnitzer Montageadapter mit den mitgelieferten Linsenkopfschrauben **M6x16mm** und Unterlegscheiben **U6x18m**, wie abgebildet, auf den AC Schnitzer Frontsplitter montieren.

**Nicht festziehen !**



#### Abb. 3

AC Schnitzer Befestigungshalter mit der mitgelieferten Senkkopfschraube **M6x10mm**, wie abgebildet, am AC Schnitzer Frontsplitter montieren und festziehen.





## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

### Abb. 4

AC Schnitzer Frontsplitter am Fahrzeug ansetzen, ausrichten und mit Klebeband fixieren.



### Abb. 5 & 6

AC Schnitzer Frontsplitter mit den mitgelieferten Befestigungsschrauben schwarz 5x35mm an der rechten und linken Seite festziehen.

Befestigungsschrauben müssen im hinteren Anlagebereich der Befestigungslanglöcher anliegen. Dazu AC Schnitzer Frontsplitter leicht nach vorne ziehen.



Beispielabbildung

## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

**Abb. 7**

AC Schnitzer Montageadapter am Fahrzeug und zum AC Schnitzer Frontsplitter ausrichten.

Auf Konturenverlauf achten.



**Abb. 8**

Befestigungsschrauben M6x16mm der AC Schnitzer Montageadapter, nach dem Ausrichten festziehen.



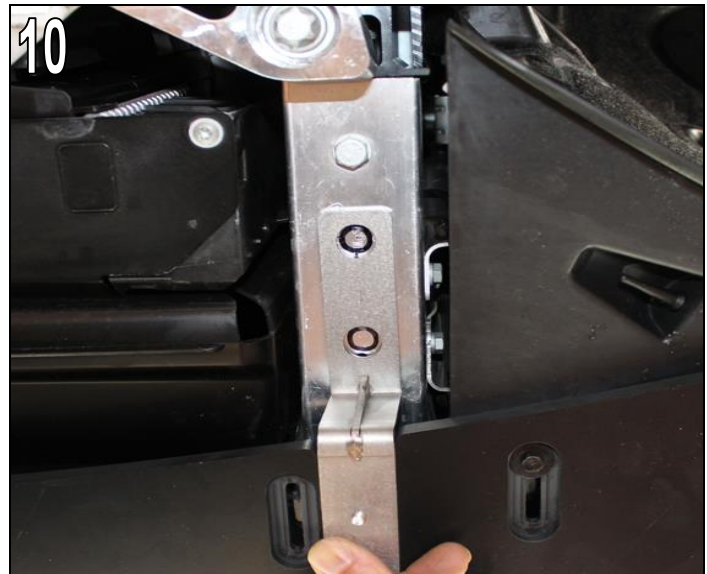
**Abb. 9 & 10**

Befestigungsposition des AC Schnitzer Befestigungshalters am Fahrzeug markieren.



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....



**Abb. 11**

Durch die Befestigungsbohrungen des AC Schnitzer Frontsplitters und der AC Schnitzer Montageadapter eine  $\varnothing 8\text{mm}$  Bohrung in die Serienfrontschürze und dem Frontschürzeneinsatz-Innenseite durchführen.

**Achtung !**

**Bohrung gemäß der Konturlöcher, wie abgebildet, schräg und vorsichtig bohren.**



**Abb. 12**

AC Schnitzer Mittelsteg zwischen Frontschürze und AC Schnitzer Frontsplitter einschieben.



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

**Abb. 13**

AC Schnitzer Mittelsteg wie in der Abbildung ausrichten und mit Klebeband fixieren.



**Abb. 14**

Durch die Befestigungsbohrung des AC Schnitzer Frontsplitters und durch die Bohrung des AC Schnitzer Mittelstegs eine  $\varnothing 8\text{mm}$  Bohrung in die Serienfrontschürze und dem Frontschürzeneinsatz-Innenseite durchführen.

**Achtung !**

**Bohrung gerade / senkrecht und vorsichtig bohren.**



AC Schnitzer Frontsplitter wieder demontieren.  
Dazu Befestigungsschrauben wieder lösen.

**Abb. 15**

Durchgeführte  $\varnothing 8\text{mm}$  Bohrungen auf  $\varnothing 11\text{mm}$  aufbohren. Bohrung vorsichtig entgraten.

**Im Winkel der Bohrung, wie abgebildet, die Bohrung vorsichtig aufbohren.**



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

### Abb. 16

Mittig, in der zuvor angebrachten Markierung, eine  $\varnothing$  11mm Bohrung in den Fahrzeugträger vornehmen.

**Dazu Bohrung entsprechend vorbohren !**

### **ACHTUNG !**

**Bei der Montage der M6 Hohlraumanker ist mit besonderer Sorgfalt vorzugehen.**

Mitgelieferter M6 Hohlraumanker in die Bohrungen einsetzen. Mit dem mitgelieferten Fixierwerkzeug des Hohlraumankers, einer der mitgelieferten Linsenkopfschrauben M6x16mm den Hohlraumanker vorsichtig festziehen.

....Dazu

### Abb. 17

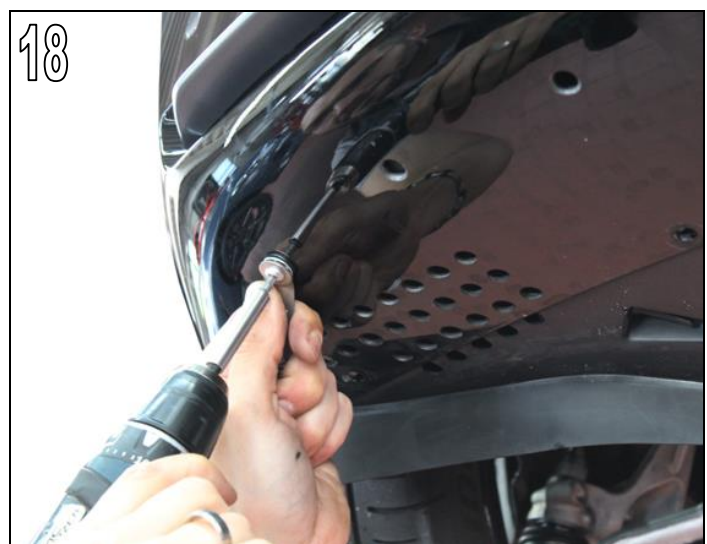
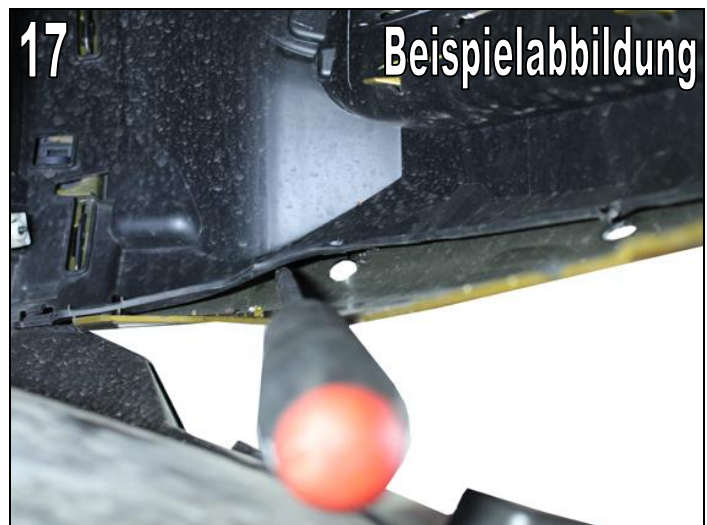
Mit einen Schraubendreher o.ä. im inneren der Frontschürze für ausreichenden Platz sorgen.

**Der M6 Hohlraumdübel darf nur die untere Materialstärke der Frontschürze greifen !**

### Abb. 18 & 19

Die Linsenkopfschraube M6x16mm in den Hohlraumanker M6 eindrehen und mit dem Fixierwerkzeug den Hohlraumanker M6 gegenhalten. Durch das Eindrehen der Linsenkopfschraube wird der Hohlraumanker M6 axial komprimiert und spreizt auf der Rückseite der Serienfrontschürze radial alle 4 Flügel auf.

**Siehe Abb. 19 / 20 und 21 auf Seite 14.**



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

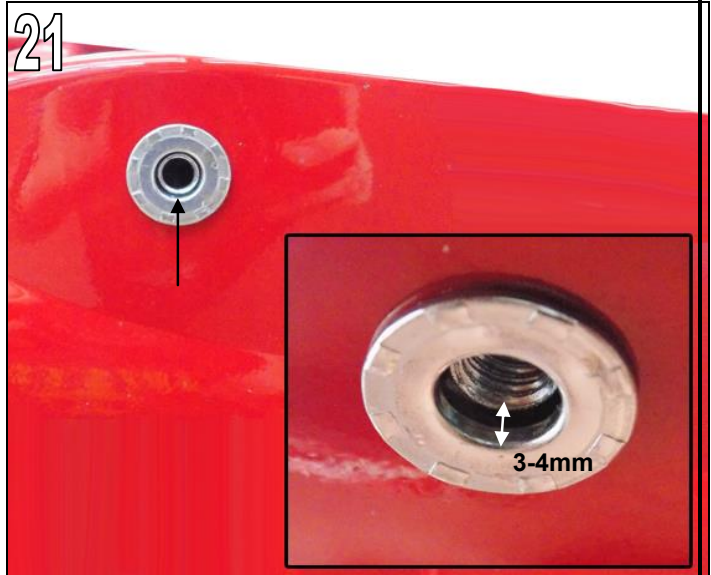
Den M6 Hohlraumanker nicht in einem Schritt festziehen. M6 Hohlraumanker „Schritt für Schritt“ festziehen !



Fertig montierter Hohlraumanker M6.



Der Abstand des Gewindestegs zur Außenkante des M6 Hohlraumankers, bzw. die mittige Position sollte wie abgebildet sein.



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

### Abb. 22 & 23

Klebefläche der AC Schnitzer Montageadapter von Lack- und Grundierungsresten befreien, anschleifen und mit dem mitgelieferten Reiniger säubern.

Klebebereich muss trocken, frei von Lackresten, Schmutz und Fettfrei sein.

### Abb. 24

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberraupe mit  $\varnothing 5\text{mm}$  auf die Klebefläche der AC Schnitzer Montageadapter umlaufend auftragen.

Klebebereich an der Frontschürze mit einem weichen Reinigungstuch und Reiniger reinigen. Klebefläche muss trocken, Schmutz und Fettfrei sein.

### Abb. 25

AC Schnitzer Montageadapter am Fahrzeug ansetzen und mit den mitgelieferten Linsenkopfschrauben **M6x16mm** und Unterlegscheiben **U6x18mm**, in den zuvor angebrachten Hohlraumanker, festschrauben.

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des mitgelieferten Reinigers entfernen.

22



23



24



25



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

**Abb. 26**

AC Schnitzer Frontsplitter am Fahrzeug ansetzen und mit den mitgelieferten Linsenkopfschrauben **M6x16mm** und Unterlegscheiben **U6x18mm** an den AC Schnitzer Montageadaptern festschrauben.



**Abb. 27**

AC Schnitzer Befestigungshalter mit den mitgelieferten Linsenkopfschrauben **M6x16mm** und Unterlegscheiben **U6x18mm** am Fahrzeugträger festschrauben.



**Abb. 28**

Linsenkopfschrauben **M6x16mm** und Unterlegscheiben **U6x18mm** von den AC Schnitzer Montageadaptern festziehen.



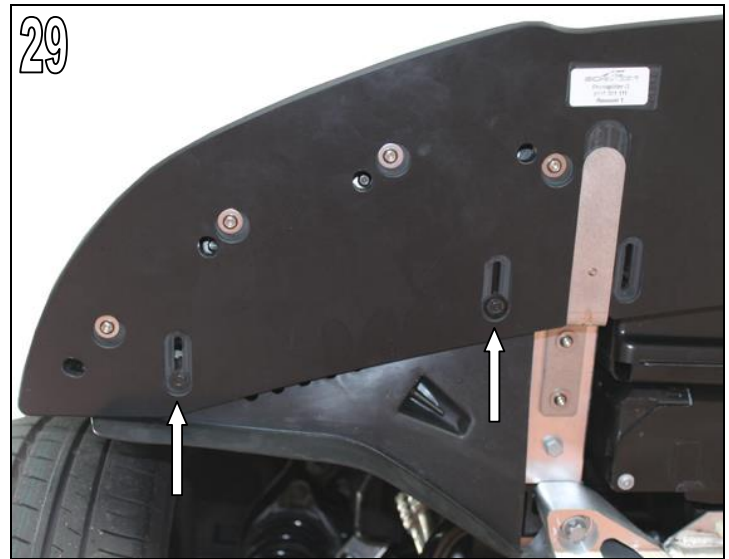


## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

### Abb. 29

Mitgelieferte Befestigungsschrauben schwarz **5x35mm** im hinteren Bereich des AC Schnitzer Frontsplitters ansetzen und festschrauben.



### Abb. 30

Klebefläche der AC Schnitzer Montageadapter von Lack- und Grundierungsresten befreien, anschleifen und mit dem mitgelieferten Reiniger säubern.

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberraupe mit  $\varnothing$  5mm auf die Klebefläche der AC Schnitzer Montageadapter umlaufend auftragen.



### Abb. 31 & 32

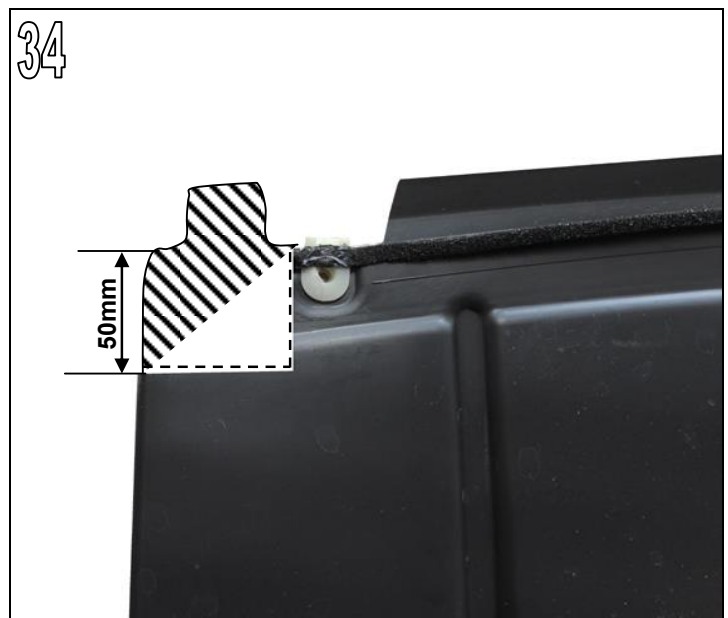
AC Schnitzer Mittelsteg zwischen Frontschürze und AC Schnitzer Frontsplitter einschieben und mit der mitgelieferten Linsenkopfschraube **M6x50mm** und Unterlegscheiben **U6x18mm**, in den zuvor angebrachten Hohlraumanker, festschrauben.



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) - Montage ....



**Abb. 33 & 34**  
Unterbodenverkleidung rechts & links bündig nach hinten (**50mm**), mit einer Luftsäge o.ä., aussägen.



## AC Schnitzer Frontsplitter - i3 (I01) -

Montage ....

**Abb. 35**

Unterbodenverkleidung von hinten zwischen Serienfrontschürze und AC Schnitzer Frontsplitter einsetzen und mit den mitgelieferten Befestigungsschrauben schwarz **5x35mm** festschrauben.



Ggf.

**Abb. 36**

Mitgelieferte AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparung am AC Schnitzer Frontsplitter einkleben.



Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

AC Schnitzer Dachheckspoiler 5131 501 110



**AC<sup>®</sup>**  
**SCHNITZER**

**-Fitting Instructions-**

**Front Splitter**

**- i3 (101) -**



**Part No.: 5111 501 110**

# General Notes !



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

### Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

### Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner !

The adhesive drying time is 24 hours. The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.



**WARNING - Danger of death !**

**Be careful during drilling and cutting work on the car.**  
**Vehicle contains electric high-voltage lines.**

**AC Schnitzer instruction: disconnect the power to the vehicle !**

### Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **24 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

### Tools Required

Masking tape  
Various drills  
Air saw or similar  
Battery drill or similar  
Various Torx Screwdriver

# Safety Notes !



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Observe warnings on high-voltage components. When replacing individual high-voltage components, check that the warning stickers are present. Warning stickers may only be applied at the positions specified. Only use approved and correspondingly marked original new parts.

### Rules of behaviour / protective measures :

- Follow operating instructions for handling high-voltage battery units.
- For accident-damaged vehicles, always switch off the on-board high-voltage network before touching open high-voltage lines and high-voltage components.
- In the event of damage (mechanical, thermal), transitional metal oxides, carbon, electrolytic solvents and their decomposition products may be released.

Damaged high-voltage batteries must be placed in an acid-resistant catchment tray and stored in the open at a site protected from the weather (sun, rain) and secured against unauthorized access. Do not inhale the gases emitted.

- Prevent any escaping substances from entering drains, pits or sewers.
- Capture and dispose of escaped materials as specified in the Work Instructions while wearing acid-resistant personal protection equipment.
- In the event of fire, notify the fire service, clear the area immediately and secure the accident site. Try to extinguish the fire only if there is no risk to persons (suitable extinguishants: water and water foam).
- Repair cut 2nd rescue separating points with butt joints.

### Measures before starting work:

All orders for work on the vehicle must be given by a correspondingly trained specialist. Before starting work, the latter must put the vehicle into the operating state necessary for performance of the activity. Instructions from this specialist must be followed. **No work may be carried out without consulting this specialist.**

# Safety Notes !



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Before disconnecting the high-voltage system, the vehicle must be decommissioned. Decommissioning in the absence of the driver can only take place under the following conditions:

Belt lock released and driver's door open and no brake actuation and no drive pedal actuation and speed < 3 kph (2 mph).

Work on live high-voltage components is in principle prohibited. Before every working step on the high-voltage system, this must be disconnected by a correspondingly trained specialist (high-voltage safety plug removed) and secured against unauthorized recommissioning (padlock). Before starting work, check and ensure that no voltage is present.

Work may only begin when: corresponding display appears in COMBI instrument: **High-voltage system disconnected**

If a high-voltage warning (check lamp, check control etc.) is given, it is imperative to determine the cause of this warning via the diagnostic system and eliminate the cause of the fault before any further work is carried out on the vehicle.

**If the absence of voltage cannot be confirmed**, work may not begin. **Danger of death !** The absence of voltage must be confirmed by an electrical specialist qualified to 1000 V DC using corresponding meters/measurement methods before work begins.

**=> In these cases, contact an electrical specialist or Technical Support !**

During charging, no work may be performed on high-voltage components. Charging cables must be separated from the vehicle before work begins.

- The vehicle must not be charged and refuelled simultaneously.
- No work may be performed on the high-voltage system while the internal combustion engine is running.
- When terminal 15 is live, or during charging the high-voltage battery, the coolant pump and electric fan may switch on automatically. Before working on the electric fan, the following preparatory work must be carried out to prevent injury from the electric fan starting automatically:
  - Disconnect any charging cables connected.
  - Switch off terminal 15.
  - Disconnect the high-voltage system.
  - Separate the plug connection on the electric fan.



# Safety Notes !



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

### Measures during/after activities:

- Evident mechanical damage or manipulation of high-voltage components must be reported immediately to the competent specialist.
- During all work on the high-voltage system, external driving of any drive train component (wheels, gearbox, drive shafts etc.) is prohibited.
- All plugs and plug connections of the high-voltage components must be checked for damage after disconnection or before connection.
- High-voltage lines (orange sheathing) and their plugs and fittings must not be repaired. If damaged, the line must always be replaced in full.
- High-voltage lines must not be twisted or kinked. Crushed high-voltage lines must be replaced.
- After bending, the resulting bend may only be reversed in the same form. Repeated bending at the same point is not permitted
- During work close to high-voltage components (marked accordingly with warning stickers and orange sheathing), these must be protected from damage.
- The specified work steps in the Repair Instructions must be observed precisely.
- High-voltage components and their holders must be screwed with a defined tightening torque. -Tightening torques and screwing specifications must be observed.
- Because of the potential equalization, connection of high-voltage components to the body ground is a safety-relevant procedure. Therefore operation of a high-voltage component without the correct body ground connection is prohibited. Measurement (isolation measurement) is carried out automatically by the vehicle, and therefore no manual measurement is required.

To ensure a correct ground connection, fixing elements of high-voltage components may not be painted. Follow further painting instructions.

Removed high-voltage batteries must be stored protected from abuse and damage.

# Components Supplied



AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

A



B



C



D



E



F



Fitting Instructions No.: 5111 501 110 / Issue: 27.05.2019 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Components Supplied



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

**A** AC Schnitzer front splitter

**B** AC Schnitzer screw kit / comprising:

16x cap-head bolt M6x16mm, 1x cap-head bolt M6x50mm, 2x countersunk head bolt M6x10mm,  
8x hex bolt 5x35mm, 16x washer U6x18mm, 1x fixing tool, 13x cavity fixing M6x17

**B** AC Schnitzer adapter fitting kit comprising:

1x fitting adapter right, 1x fitting adapter left, 1x centre web

**C** AC Schnitzer fixing bracket kit

**F** AC Schnitzer sticker – black -

*(may already be glued to AC Schnitzer front splitter)*

**F** Adhesive 80ml, inc. cleaner

**G** AC Schnitzer TÜV certificate



# Fitting Instructions

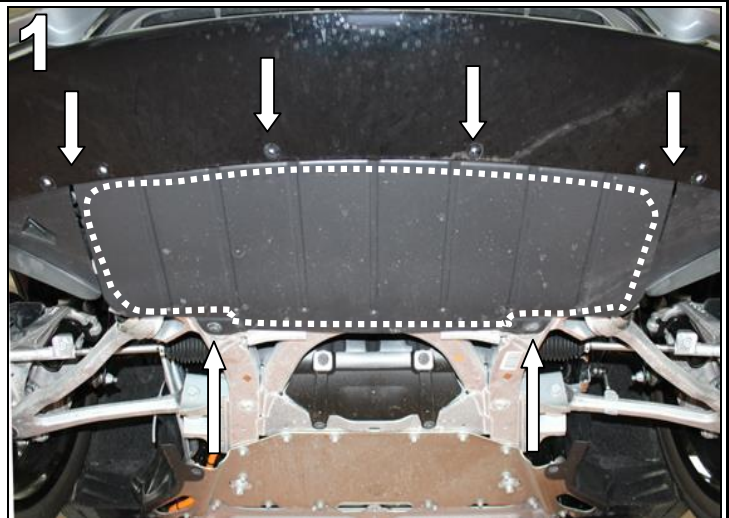


## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

### Fitting the AC Schnitzer Front Splitter

**Fig. 1**

Release front skirt fixing bolts (8x) and underfloor panelling fixing bolts (2x), and remove underfloor panelling.



**Fig. 2**

Loosely mount the AC Schnitzer fitting adapter to the AC Schnitzer front splitter using the cap-head screws **M6x16mm** and washers **U6x18m** supplied, as shown.

**Do not fully tighten.**



**Fig. 3**

Attach the AC Schnitzer fixing bracket to the AC Schnitzer front splitter using the countersunk head bolt **M6x10mm**, as shown, and tighten.



# Fitting Instructions



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

**Fig. 4**

Place AC Schnitzer front splitter on the vehicle, align and affix with adhesive tape.



**Figs. 5 & 6**

Tighten AC Schnitzer front splitter using the black fixing bolts **5x35mm** on the right and left sides.

Fixing bolts must lie against rear contact region of the fixing slots. To do this, pull the AC Schnitzer front splitter forward slightly.



# Fitting Instructions

AC  
SCHNITZER

## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

**Fig. 7**

Place AC Schnitzer fitting adapter on the vehicle and align to the AC Schnitzer front splitter.

Check for correct contour path.



**Fig. 8**

After aligning, tighten the fixing bolts M6x16mm of the AC Schnitzer fitting adapter.



**Figs. 9 & 10**

Mark fixing position of the AC Schnitzer fixing bracket on the vehicle.



Fitting Instructions No.: 5111 501 110 / Issue: 27.05.2019 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Fitting Instructions



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

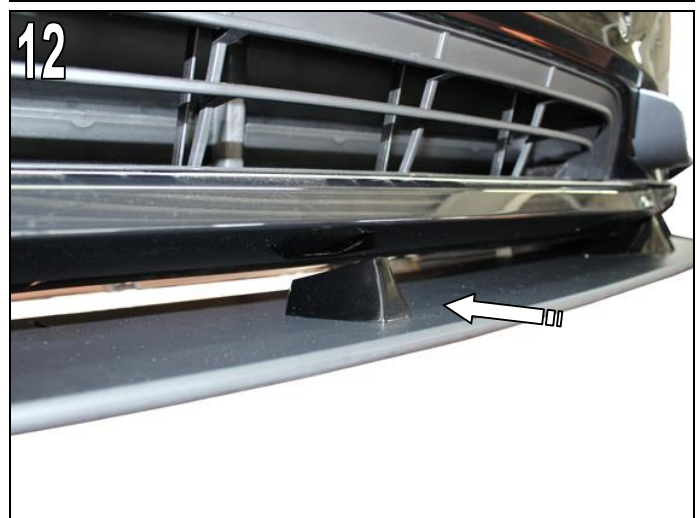


**Fig. 11**

Drill an 8 mm hole in the standard front skirt and inside of the front skirt insert through the fixing holes of the AC Schnitzer front splitter and AC Schnitzer fitting adapter.

**Warning:**

Drill holes carefully at an angle following the contour holes as shown.



**Fig. 12**

Insert AC Schnitzer center web between the front skirt and the AC Schnitzer front splitter.

# Fitting Instructions

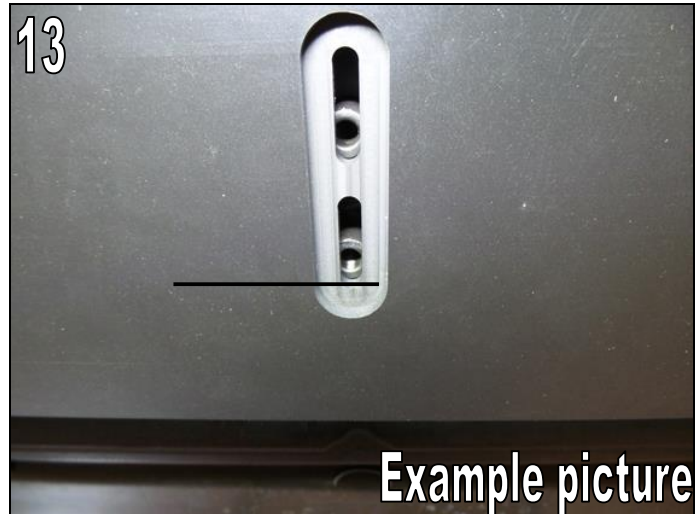


## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

**Fig.13**

Align the AC Schnitzer centre web as shown, and affix with masking tape.



**Fig. 14**

Drill an 8 mm hole in the standard front skirt and inside of the front skirt insert through the fixing hole of the AC Schnitzer front splitter and the hole of the AC Schnitzer centre web.

**Warning:**

**Carefully drill hole straight / perpendicular.**



Remove the AC Schnitzer front splitter again.  
To do this, release the fixing bolts again.

**Fig. 15**

Drill out the 8mm hole to 11mm. Deburr the hole carefully.

**Carefully drill the hole at the angle of the hole as shown.**





# Fitting Instructions

## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

**Fig. 16**

Drill an 11 mm hole into the vehicle cross-member, centrally at the marking previously applied.

**Drill a corresponding pilot hole!**

**WARNING!**

**Be particularly careful when inserting the M6 cavity fixing.**

Insert the M6 cavity fixings supplied into the bores. Using the fixing tool supplied and one of the cap-head bolts M6x16mm supplied, carefully tighten the cavity fixing.

....To do this

**Fig. 17**

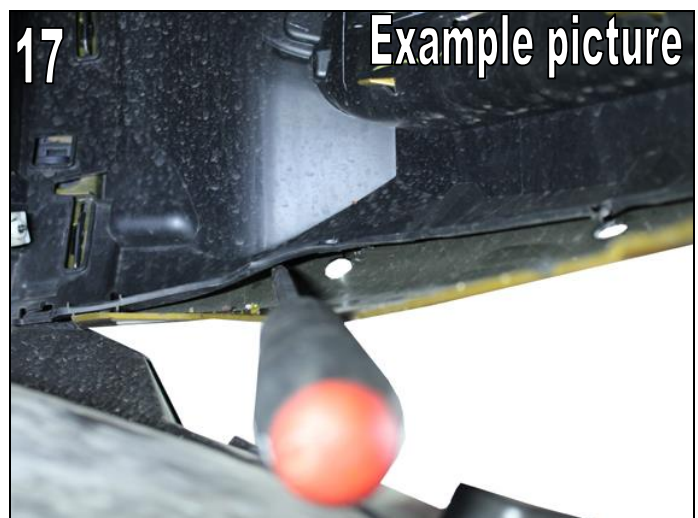
Use a screwdriver or similar to create sufficient space in the inside of the front skirt.

**The M6 cavity dowel must only grip the lower material thickness of the front skirt!**

**Figs. 18 to 19**

Screw the cap-head bolt M6x16mm into the cavity fixing M6 and counterhold the cavity fixing M6 with the fixing tool. Screwing in the cap-head bolt compresses the M6 cavity fixing axially and spreads all 4 wings radially out on the back of the standard front skirt.

**See Figs. 19 / 20 and 21 on page 14.**



# Fitting Instructions



## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

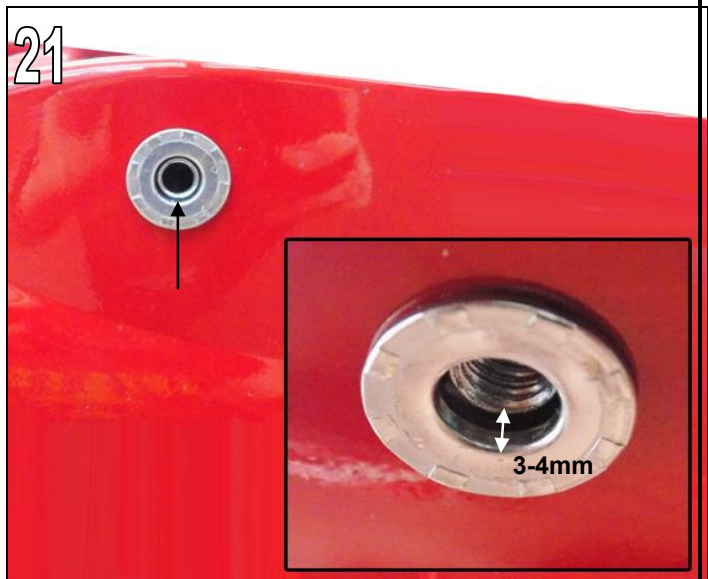
Do not tighten the M6 cavity fixing in one step.  
Tighten the M6 cavity fixing "step by step"!



Ready mounted cavity fixing M6.



The distance between the threaded web and the outer edge of the M6 cavity fixing, or the central position, should be as shown.



# Fitting Instructions

AC  
SCHNITZER

## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

### Figs. 22 & 23

Remove paint and primer residue from the contact surface on the AC Schnitzer fitting adapter, sand down and clean using the cleaner supplied.

The adhesive surface must be dry, free from paint residue, dirt and grease.

### Fig. 24

Apply a 5 mm bead of the adhesive supplied all around the contact surface of the AC Schnitzer fitting adapter.

Clean contact area on the front skirt using cleaner and a soft cleaning cloth. The contact surface must be dry, free from dirt and grease.

### Fig. 25

Place AC Schnitzer fitting adapter on the vehicle and screw into the cavity fixing previously attached, using the cap-head bolts **M6x16mm** and washers **U6x18mm** supplied.

Remove any surplus adhesive from the contact surfaces using the cleaner supplied.

22



23



24



25



# Fitting Instructions

AC  
SCHNITZER

## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

**Fig. 26**

Place the AC Schnitzer front splitter on the vehicle and attach to the AC Schnitzer fitting adapters using the cap-head bolts **M6x16mm** and washers **U6x18mm** supplied.



**Fig. 27**

Attach AC Schnitzer fixing bracket to the vehicle cross-member using the cap-head bolts **M6x16mm** and washers **U6x18mm** supplied.



**Fig. 28**

Tighten the cap-head bolts **M6x16mm** and washers **U6x18mm** of the AC Schnitzer fitting adapters.



# Fitting Instructions

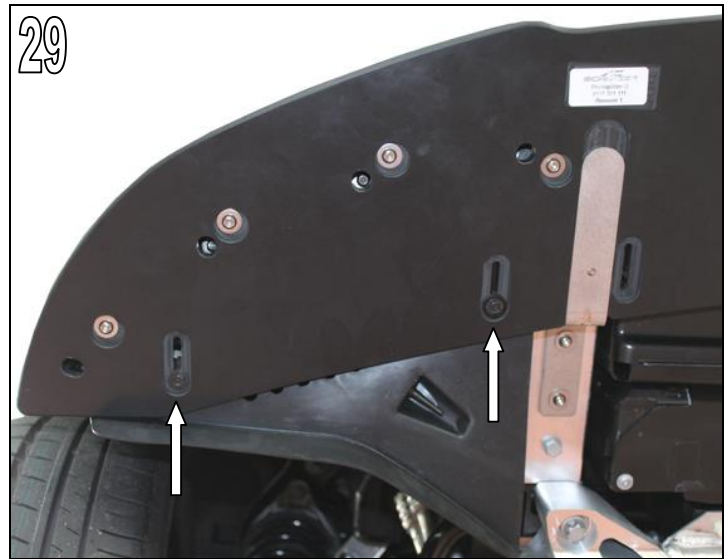
AC<sup>®</sup>  
SCHNITZER

## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

**Fig. 29**

Insert black fixing bolts **5x35mm** supplied in the rear area of the AC Schnitzer front splitter and tighten.



**Fig. 30**

Remove paint and primer residue from the contact surface on the AC Schnitzer fitting adapter, sand down and clean using the cleaner supplied.

Apply the adhesive supplied as a 5 mm bead all round onto the adhesive surface of the AC Schnitzer fitting adapter.



**Figs. 31 & 32**

Insert the AC Schnitzer centre web between the front skirt and the AC Schnitzer front splitter, and screw into the cavity fixing previously attached using the cap-head bolts **M6x50mm** and washers **U6x18mm** supplied.



# Fitting Instructions

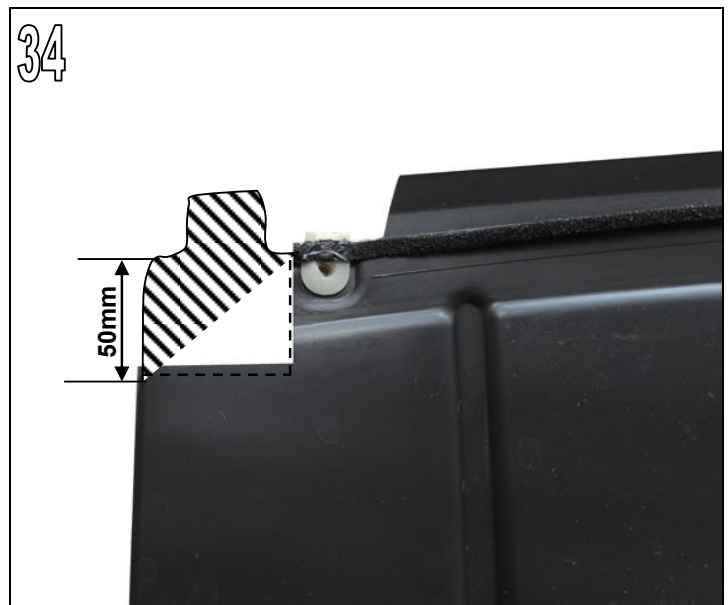
## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...



**Fig. 33 & 34**

Cut the underfloor panelling on the right and left flush at the back (**50 mm**) using an air saw or similar.



# Fitting Instructions

AC<sup>®</sup>  
SCHNITZER

## AC Schnitzer Front Splitter - i3 (I01) -

Fitting...

**Fig. 35**

From behind, insert underfloor cladding between standard front skirt and AC Schnitzer front splitter and tighten using the black fixing bolts **5x35mm** supplied.



**Where applicable:**

**Fig. 36**

Affix the AC Schnitzer sticker supplied in the recess provided in the AC Schnitzer front splitter.



Subject to errors, modifications and technical development !

Fitting Instructions No.: 5111 501 110 / Issue: 27.05.2019 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Rear Roof Spoiler 5131 501 110

