

AC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung-

Leistungssteigerung
S58B30 – 353kW / 480PS
375kW / 510PS



1100 297 350

(english version see page 17)

AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch ausschließlich durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen.

Alle Abbildungen sind symbolisch und zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäss oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen. Die gezeigten Abbildungen in dieser Montageanleitung sind teilweise symbolisch und entsprechen nicht unbedingt allen Fahrzeugtypen. Bei der Montage der Leistungssteigerung ist sinngemäss vorzugehen !

AC Schnitzer behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äusserem Erscheinungsbild vor.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Arbeitsanleitungen und Stromlaufplänen mit den vorgeschriebenen Werkzeugen durchzuführen. Stromlaufpläne sind tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Das Ab- und Anstecken der Steuergerätestecker muss grundsätzlich bei ausgeschalteter Zündung erfolgen.

Durch den Aus- und Einbau des Steuergeräts können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen.

Gespeicherte Fehlermeldungen untersuchen, nach Fehlerbehebung Fehlerspeicher löschen.

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung ist mit einem Plug & Play Kabelbaum ausgestattet und entsprechend dieser Montageanleitung im Fahrzeug zu montieren. Nur bei korrektem Einbau kann Garantie gewährt werden. Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **16 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Kapitel	Seite
1. Gelieferte Bauteile	4
2. Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung	5



Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten steht auf unserer Homepage zum Download bereit !

www.ac-schnitzer.de



Hinweis !

Verbau der AC Schnitzer Leistungssteigerung erst NACH der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Einfahrkontrolle nach 2000km durchführen. ➡ siehe BMW Wartungsplan.

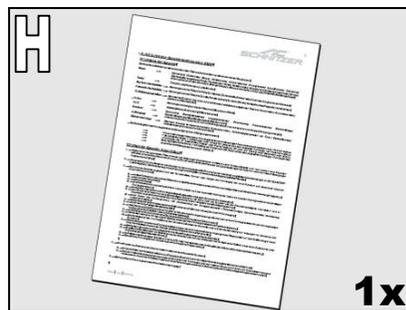
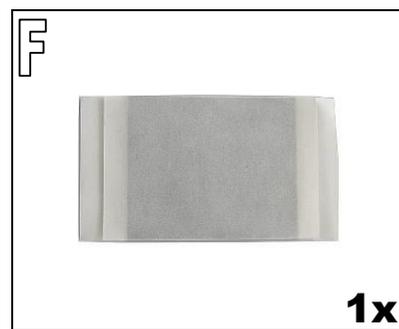
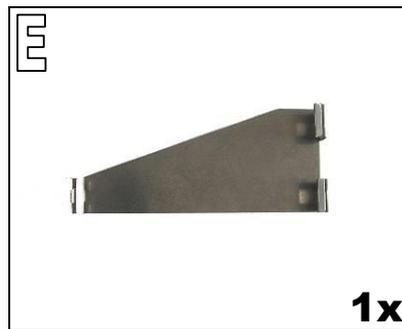
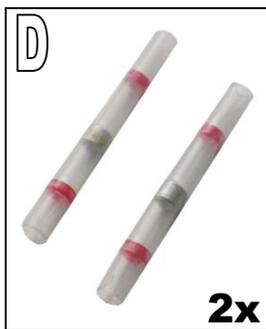
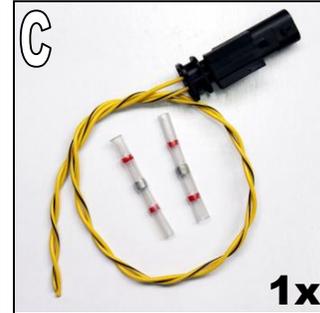
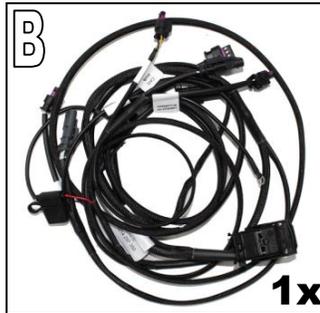
Die Einfahrhinweise für Motor und Hinterachsgetriebe des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.



Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30



A AC Schnitzer Control Unit

B AC Schnitzer Kabelbaum

C AC Schnitzer CAN_Bus Stecker

D Lötverbinder für CAN_Bus Stecker

E Halter für AC Schnitzer Control Unit

F Klebestreifen – doppelseitig

G Kabelbinder

H Garantiebedingungen (deutsch / englisch)



I Aufkleber "AC Schnitzer Steuergerät"

J AC Schnitzer Halter Steuergerät

K Aufkleber SuperPlus 98 ROZ

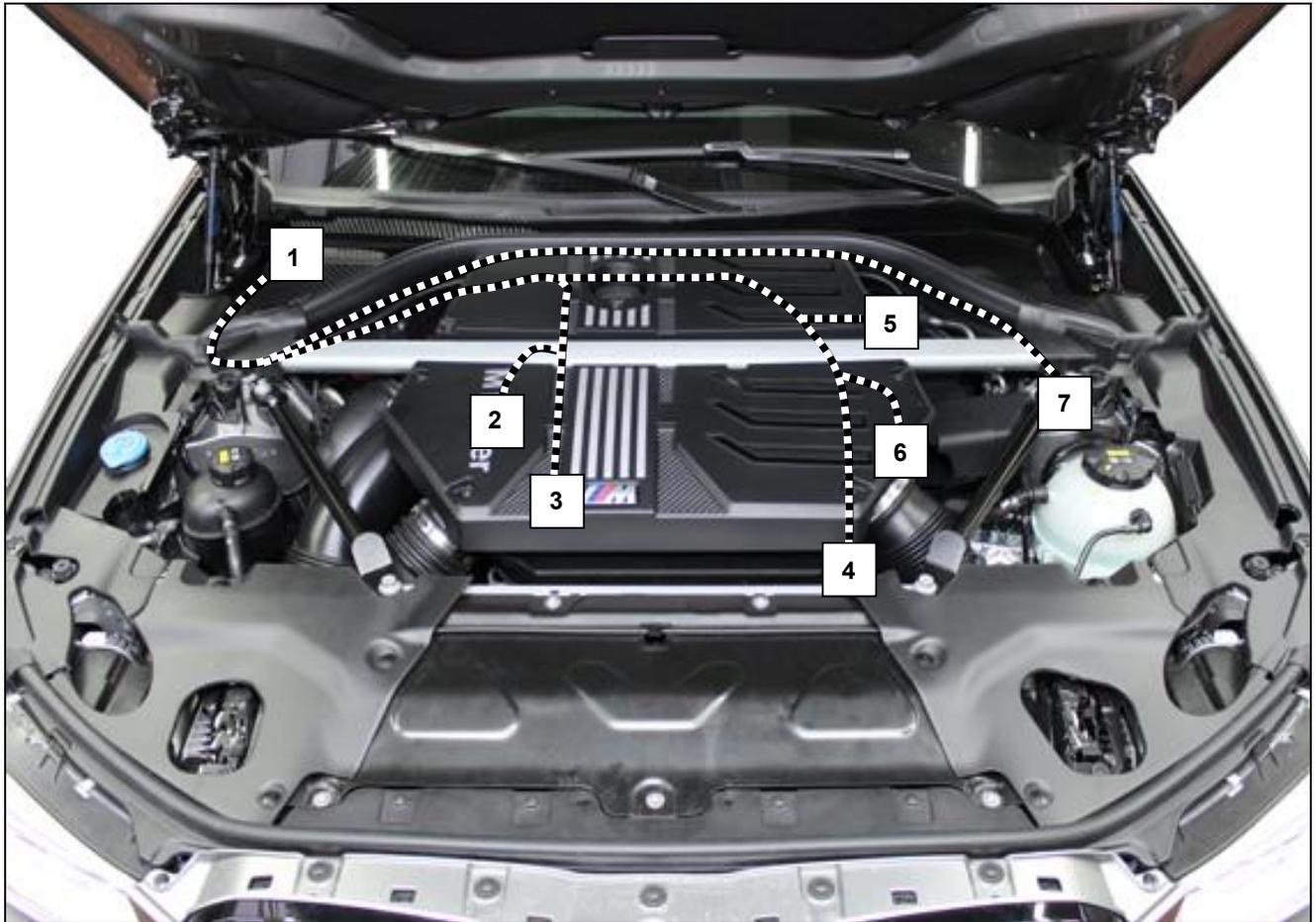
L Zertifikat Leistungssteigerung (ohne Abb.)

Montageanleitung Nr.: 1100 297 350 / Stand: 20.12.2019 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130

AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Einbaulage der Sensoren und des AC Schnitzer Kabelbaums:



- 1 Einbauort AC Schnitzer Steuergerät (RHD Fahrzeuge sinngemäß in Fahrtrichtung links)
- 2 Karosseriemassepunkt
- 3 Sensor Raildruck
- 4 Ladedruck Sensor vor
- 5 Ladedruck Sensor nach Drosselklappe
- 6 +12 Volt Spannungsversorgung
- 7 CAN Bus Anbindung

AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung

Abb. 1

Abdeckung Windlauf rechts (1), Motorraumabdeckung rechts (2) und Gummiabdichtung rechts (3) ausbauen. Dazu alle Befestigungsclips ausclipsen und Abdeckungen nach oben entnehmen.

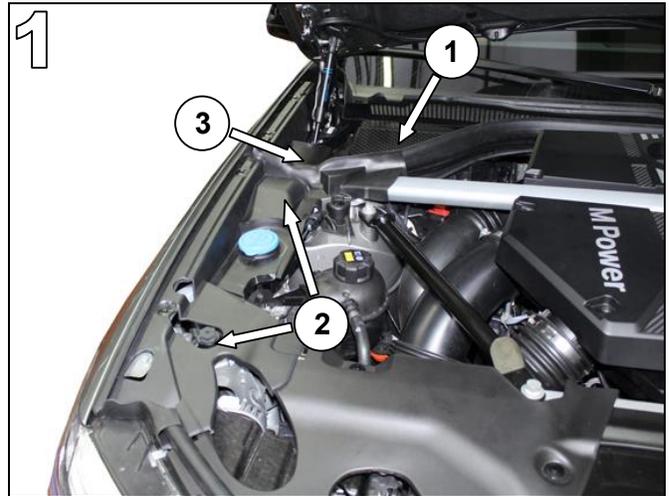


Abb. 2

Befestigungsmuttern der Domstrebe lösen und Domstrebe entnehmen.

Einbauhinweis !

Anzugsdrehmoment beachten.



Abb. 3

Befestigungsschrauben des Luftsammlers lösen und Luftsammlerdeckel nach oben ausclipsen.



AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage... (Fortsetzung)



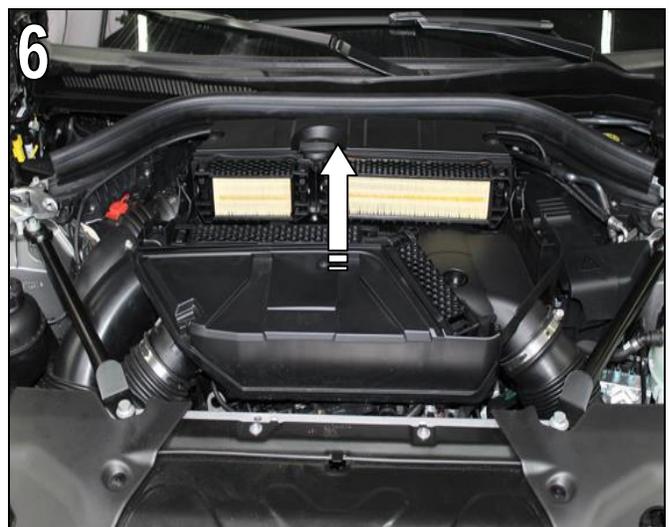
Abb. 4 & 5

Alle Schlauchschellen der Luftansaugschläuche am Luftsammler lösen und abziehen.



Abb. 6

Luftsammler ausclipsen und nach oben entnehmen.



AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage... (Fortsetzung)

Abb. 7

Kabelbaum der AC Schnitzer Leistungssteigerung wie abgebildet verlegen und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen. Darauf achten dass keine Knickstellen und / -oder Scheuerstellen am Kabelbaum entstehen.



Abb. 8

Motor von der +12 Volt Stromversorgung trennen. Dazu die +12 Volt Kabelleitung demontieren.

Achtung !

+12 Volt Kabelleitung so platzieren, das kein Kurzschluss gegen Masse entstehen kann.

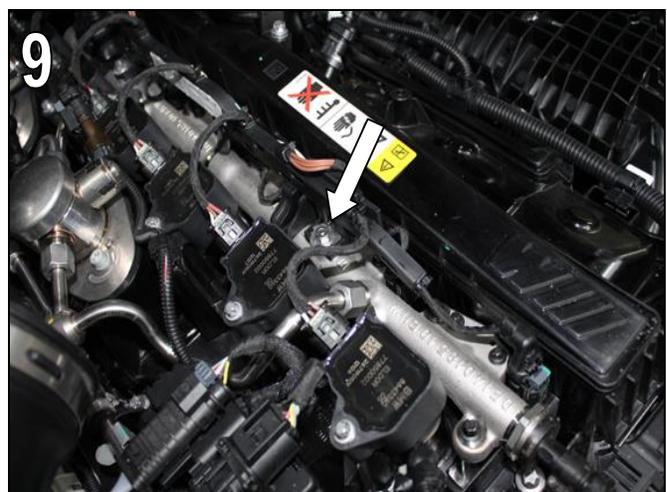


Die Zuordnung der benötigten Signale ist am AC Schnitzer Kabelbaum entsprechend gekennzeichnet. Alle relevanten Signale werden an den jeweiligen Sensoren / Aktoren „geschliffen“.

Dazu die serienmäßige Steckverbindung des entsprechenden Sensors / Aktors lösen und den passenden Kabelsatzstecker vom AC Schnitzer Kabelbaum zwischen Sensor / Aktor und serienmäßiger Steckverbindung anschließen.

Abb. 9

Serien – Masseverbindung am Rail.



AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage... (Fortsetzung)

Abb. 10
Raildrucksensor.



Abb. 11
Ladedrucksensor nach Drosselklappe.

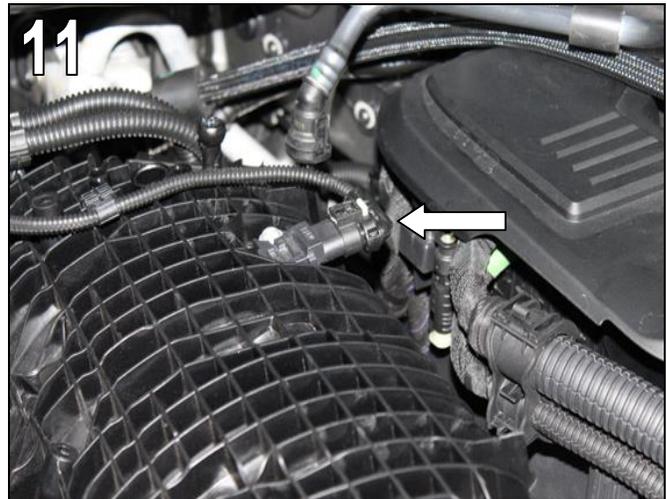
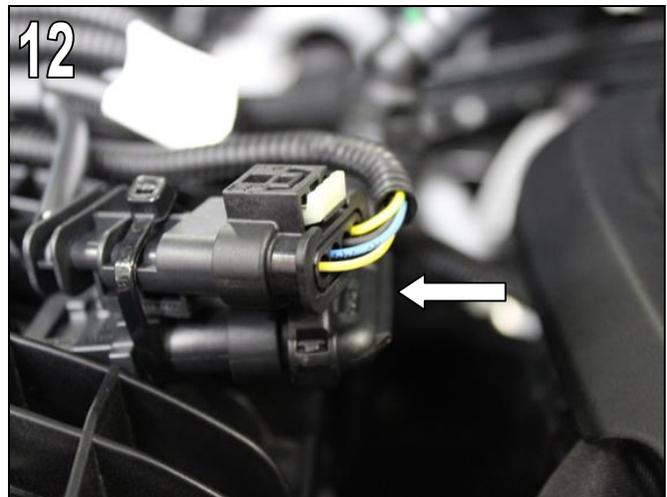


Abb. 12
Serienmäßige Abdeckung des Ladedrucksensorsteckers auf den Ladedrucksensorstecker des AC Schnitzer Kabelbaums umbauen.



AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage... (Fortsetzung)

Abb. 13

Um eine bessere Montage des Kabelsatzsteckers Ladedrucksensor vor Drosselklappe zu gewährleisten, Befestigungsmutter des Halters der Kühlmittelschläuche / Zusatzwasserpumpe lösen, leicht anheben und zur Seite führen. Zur besseren Montage die Frischluftzuführung demontieren.

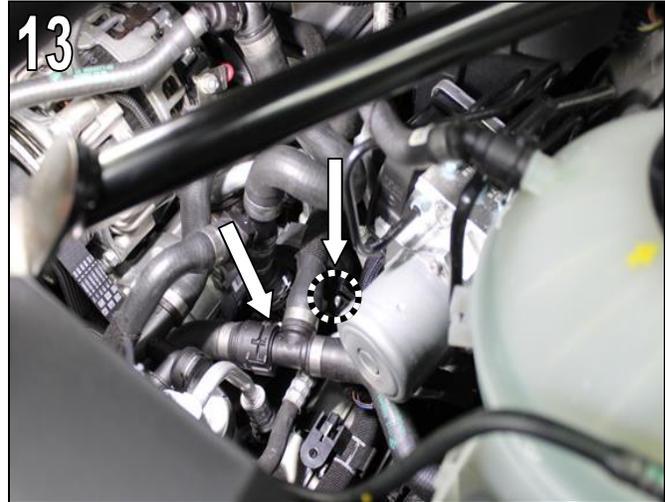
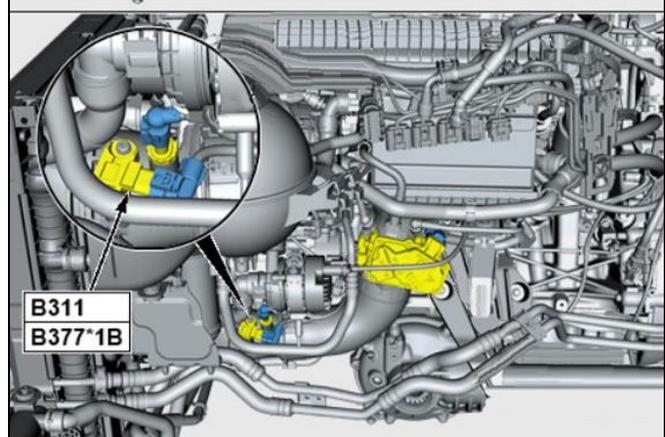
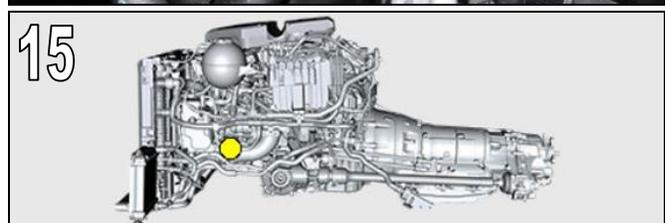


Abb. 14 & 15

Ladedrucksensor vor Drosselklappe.



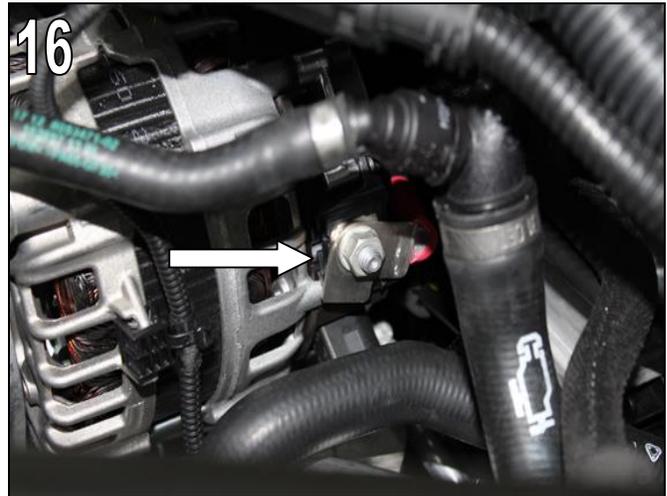
AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage... (Fortsetzung)

Abb. 16

+12V Spannungsversorgung am Drehstromgenerator.

Kabel der +12V Spannungsversorgung inkl. Sicherung am +12V Kabel des Drehstromgenerators mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.



CAN Bus anschließen

Zur Erfassung aller relevanten Eingangsgrößen, wie z.B. Motordrehzahl, Lastzustand, Kühlmittel – bzw. Öltemperatur muss die AC Schnitzer Leistungssteigerung in den CAN BUS PT_CAN (Controller Area Network PowerTrain) eingebunden werden.

Bei den nachfolgenden Arbeiten sind die entsprechenden Stromlaufpläne zur Kontrolle tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

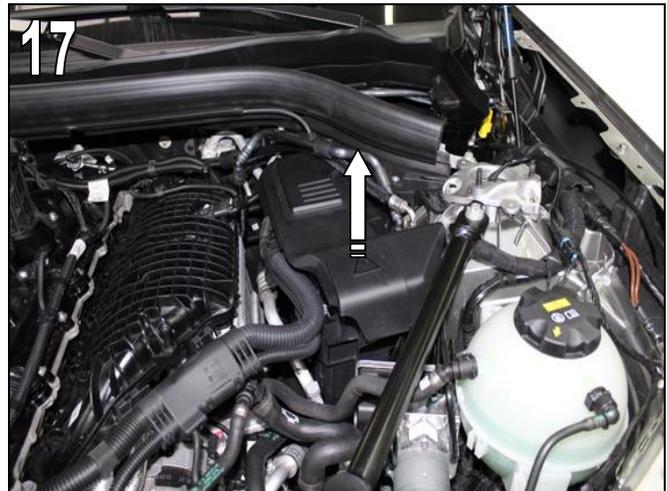


Abb. 17

Abdeckung der Steuergeräte nach oben ausclipsen und den 54-poligen Steuergerätestecker A46*1B am Kabelstrang etwas freilegen.

Erster Steuergerätestecker von vorne gesehen.



Abb. 18

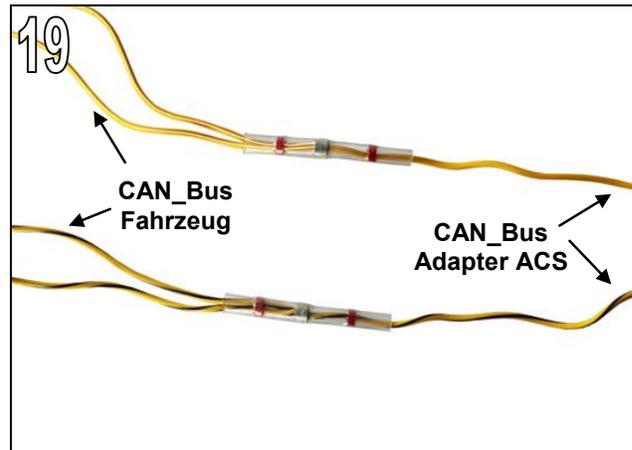
Die gedrillte gelb-weiße und gelb-schwarze CAN BUS PT_CAN Leitung PIN 41 / 42 am Kabelbaumstecker ca. 5cm vom Steuergerätestecker durchtrennen und abisolieren.

AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Abb. 19

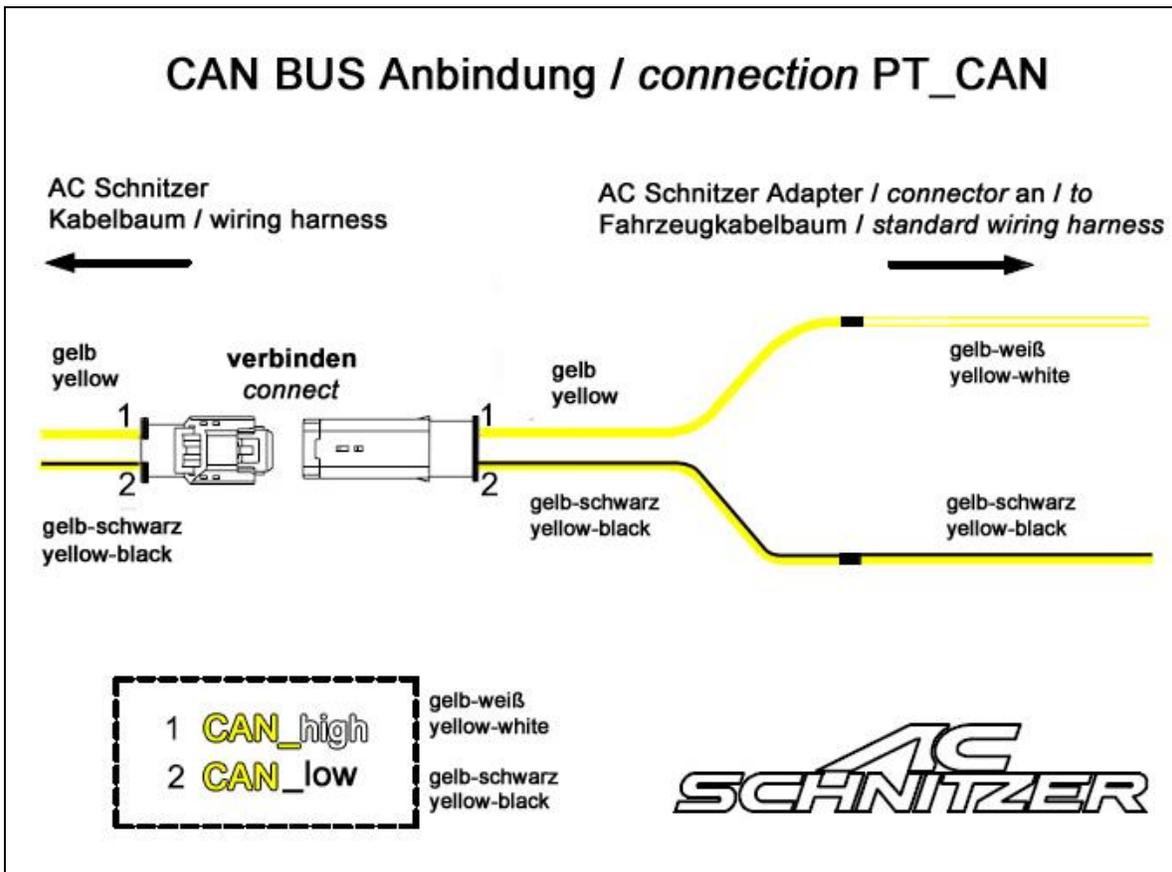
Die Kabelenden des mitgelieferten AC Schnitzer CAN_Bus Steckers und die CAN_Bus Kabelenden des Fahrzeugkabelbaums zusammen mit den mitgelieferten Lötverbindern verlöten.

Achtung! Auf richtige Signalzuordnung achten !



Die gelbe Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum, wird mit der gedrillten gelb-weißen Leitung (CAN_high) vom Fahrzeug verbunden. Die gelb-schwarze Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum wird mit der gedrillten gelb-schwarzen Leitung (CAN_low) des Fahrzeugs verbunden. (siehe Schaltplan unten)

CAN_high = gedrillte gelb/weiße Leitung / CAN_low = gedrillte gelb-schwarze Leitung



AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage... (Fortsetzung)

Abb. 20

Serienmäßigen Steuergerätekabelbaum wieder mit Isolierband abdichten und AC Schnitzer CAN_Bus Stecker, mit den mitgelieferten Kabelbindern, am Steuergerätekabelbaum fixieren.

CAN_Bus Stecker mit dem AC Schnitzer Kabelbaum verbinden.



Abb. 21

AC Schnitzer Kabelbaum unterhalb der Gummidichtung verlegen.



Abb. 22

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter, inkl. doppelseitigen Klebestreifen, auf AC Schnitzer Steuergerätehalter befestigen.

Separate AC Schnitzer Montageanleitung Steuergerätehalter 1214 99 310 verwenden.

Klebefläche muss sauber, silikon.- & fettfrei sein.



AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Montage.... (Fortsetzung)

Abdeckung Steuergeräte, Halter Kühlmittelschläuche / Zusatzwasserpumpe, kompletter Luftsammler / Luftführung, Domstrebe und rechte Motorraumabdeckung wieder montieren.

+12V Stromversorgung wieder anklemmen.

Abb. 23

Aufkleber „AC Schnitzer Leistungssteigerung“ gut sichtbar im Motorraum anbringen.



Abb. 24

Aufkleber „ROZ 98 Oktan“ in der Innenseite des Tankdeckels anbringen.



Probefahrt / Funktionstest durchführen.

Abb. 25

Typschild + Scheibenaufkleber „efficient performance“ am Fahrzeug anbringen. (siehe separate Anleitung)

Das Echtheitszertifikat wird dem Besitzer bei Fahrzeugübergabe ausgehändigt.

25



Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung
vorbehalten !

AC Schnitzer Leistungssteigerung S58B30

Endkontrolle und Testfahrt

Alle vorher demontierten Serienteile/ Abdeckungen sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge nach Hersteller-vorgabe montieren.

Durch den Einbau der Leistungssteigerung können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen. Anschließend Probefahrt durchführen.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung entfaltet die volle Leistung erst, wenn der Motor die optimalen Betriebsbedingungen erreicht hat. Für maximale Leistung und technisch bedingt müssen Kraftstoffe mit mindestens 98Oktan ROZ verwendet werden ! Unter Verwendung von minderwertigeren Kraftstoffen als vorher genannt, sind hohe Geschwindigkeiten und Volllastphasen zu vermeiden !

ACHTUNG!

Wichtiger Hinweis !

Bei Lieferung der AC Schnitzer Leistungssteigerung im vorprogrammierten Zustand, ist eine Konformitätsbescheinigung im Lieferumfang enthalten.

Dieses Dokument ist vom montierenden Fachbetrieb unterschrieben in Verbindung mit dem fahrzeugspezifischen Teilegutachten der örtlichen Prüfstelle vorzulegen*.

Mit der Unterschrift bestätigen Sie den ordnungsgemäßen Einbau gemäß dieser Montageanleitung.

Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten** steht auf unserer Homepage zum Download bereit !

<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Garantievertrag

Die mitgelieferten Garantiebedingungen (roter Umschlag) sind dem Fahrzeughalter bei Fahrzeugübergabe auszuhändigen!

Das umgerüstete Fahrzeug wird automatisch durch AC Schnitzer gemäß der jeweils aktuell gültigen Garantiebedingungen versichert.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

* länderspezifisch



AC[®] SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Performance Upgrade
S58B30 – 353kW / 480HP
375kW / 510HP



1100 297 350

General Notes !



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge and tools.

All diagrams are symbolic and show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions. All pictures shown in these Fitting Instructions are symbolic and do not necessarily match all vehicle types. Proceed accordingly to install the Performance Upgrade!

AC Schnitzer reserves the right to modify the delivery object in relation to the information and images in this documentation, e.g. in relation to technical data, design and external appearance.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

All work must be performed using current BMW work instructions and circuit diagrams, using the prescribed tools. The latest circuit diagrams must be taken from the BMW ISTA system.

Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

In principle control unit connections may only be made and released with the ignition turned off.

Removal and installation of the control unit can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes.

Investigate stored fault messages and clear memory after rectification.

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations.

The AC Schnitzer performance upgrade is fitted with a Plug & Play wiring harness and must be installed in the vehicle as described in these Fitting Instructions. The guarantee applies only in the case of correct installation. Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **16 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Chapter	Page
1. Components supplied	20
2. Fitting the AC Schnitzer performance upgrade	21



Certificate

The certificate required for entry in the vehicle documents is available for download from our web portal!

www.ac-schnitzer.de



Note!

Only fit the AC Schnitzer performance upgrade AFTER the first service at 2000 km prescribed by the vehicle manufacturer. ➡ See BMW Service Plan.

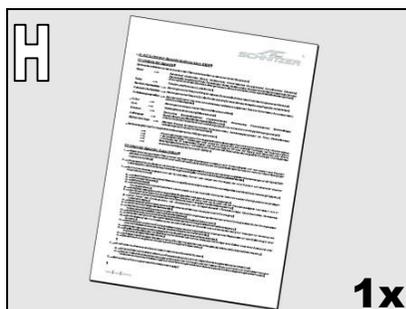
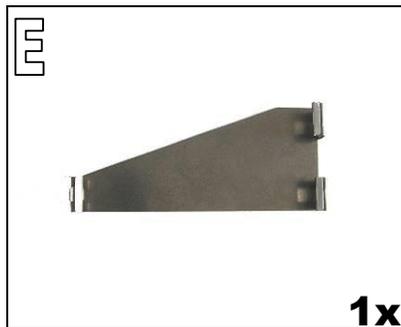
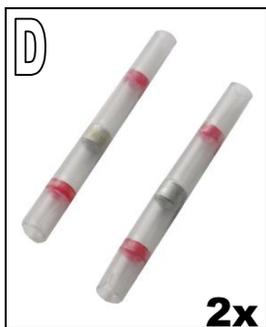
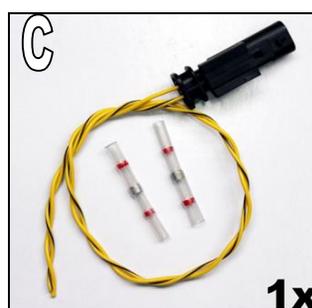
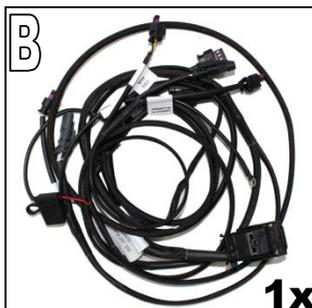
The manufacturer's instructions for running in the engine and final drive gear must be observed.



Components Supplied



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30



A AC Schnitzer Control Unit

B AC Schnitzer wiring harness

C AC Schnitzer CAN_Bus plug

D Solder connector for CAN_Bus plug

E Holder for AC Schnitzer Control Unit

F Adhesive tape strips - double-sided

G Cable ties

H Warranty conditions (German/English)



I Sticker "AC Schnitzer control unit"

J AC Schnitzer control unit bracket

K Sticker SuperPlus 98 ROZ

L Certificate for performance upgrade (not shown)

Fitting Instructions No.: 1100 297 350 / Issue: 20.12.2019 / TSch

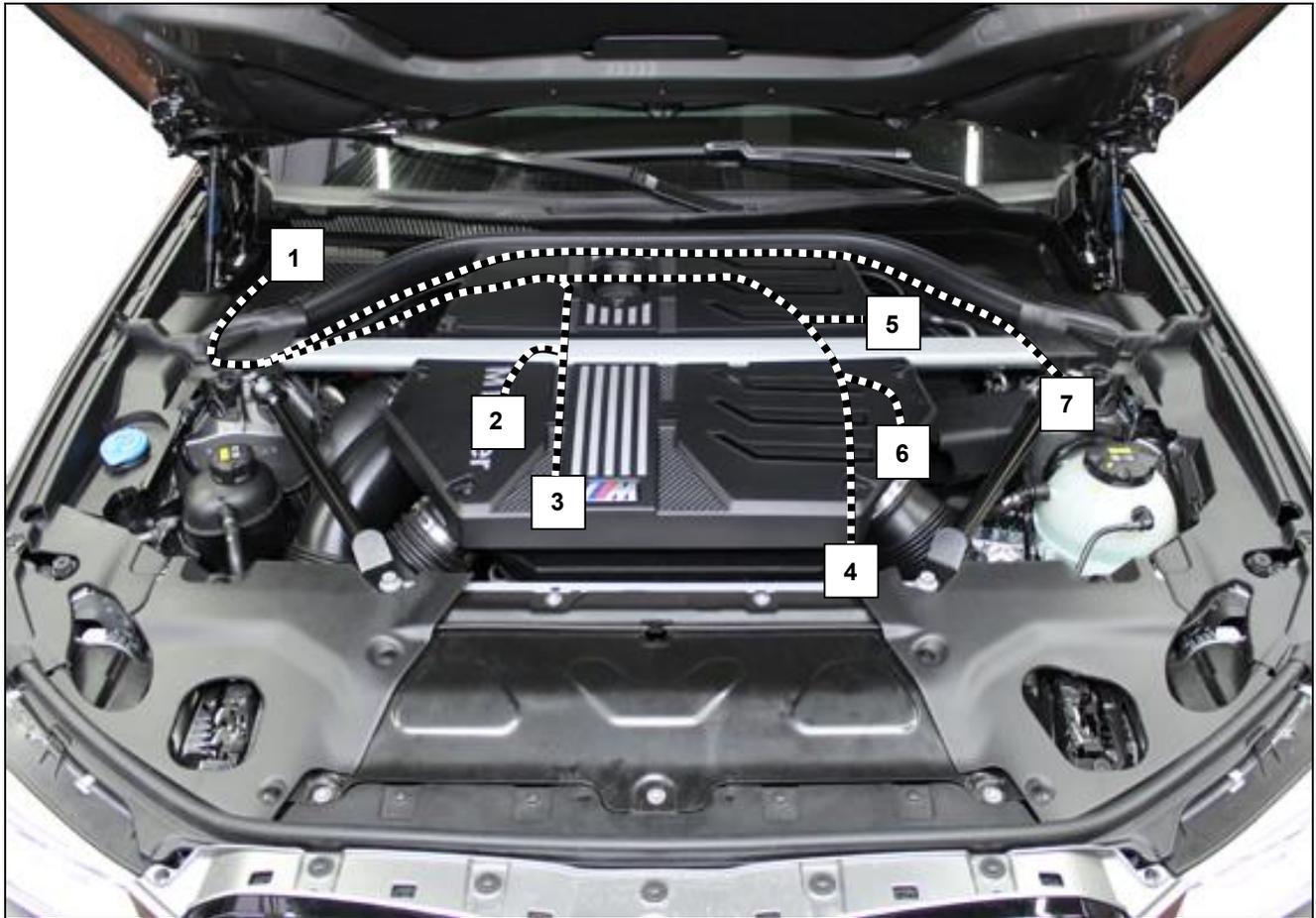
AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688

Fitting Instructions



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Installation position of sensors and AC Schnitzer wiring harness:



- 1 Installation position of AC Schnitzer control unit (for RHD vehicles, on left in direction of travel)
- 2 Body ground point
- 3 Rail pressure sensor
- 4 Boost pressure sensor before throttle valve
- 5 Boost pressure sensor after throttle valve
- 6 +12 Volt power supply
- 7 CAN Bus connection

Fitting Instructions



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting the AC Schnitzer Performance Upgrade

Fig. 1

Remove right-hand air guide cover (1), right-hand engine cover (2) and right-hand rubber seal (3). To do this, release all fixing clips and remove covers upwards.

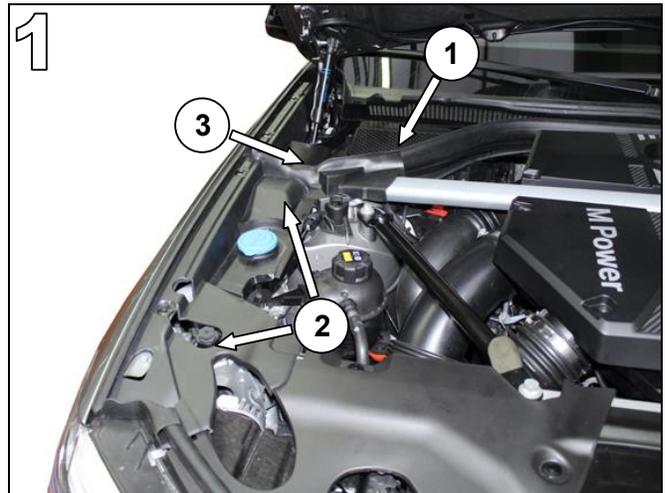


Fig. 2

Release strut brace fixing nuts and remove strut brace.

Fitting Note!

Note tightening torque.



Fig. 3

Release air box fixing screws and unclip air box cover upwards.



Fitting Instructions



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting.... (cont'd.)



Figs. 4 & 5

Release and remove all hose clips on air intake hoses at air box.

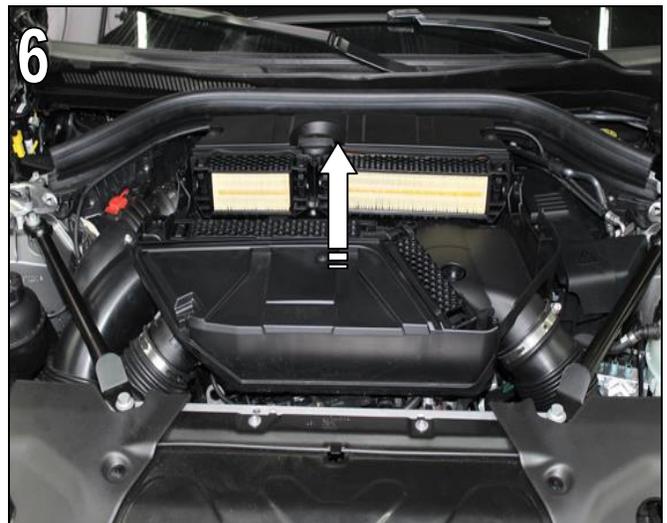


Fig. 6

Unclip air box and remove upwards.

AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting.... (cont'd.)

Fig. 7

Lay wiring harness of the AC Schnitzer performance upgrade as shown, and secure using the cable ties supplied. Ensure that no kink and/or chafing points are created on the wiring harness.

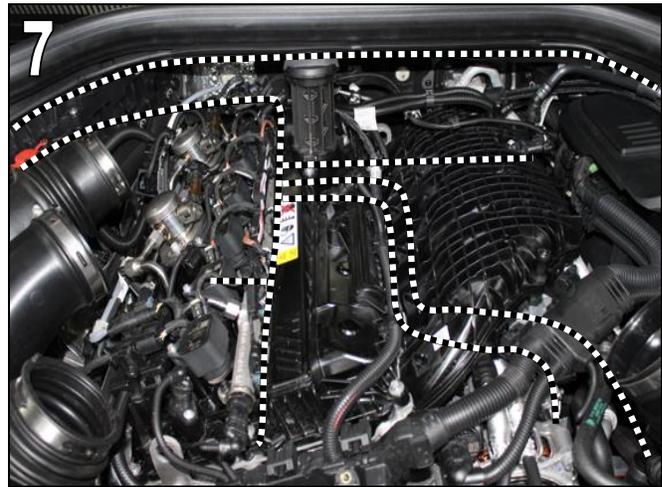


Fig. 8

Isolate engine from the +12 Volt power supply. To do this, remove the +12 Volt cable.

Warning:

When placing the +12 Volt wire, ensure that no short circuit to ground is possible.

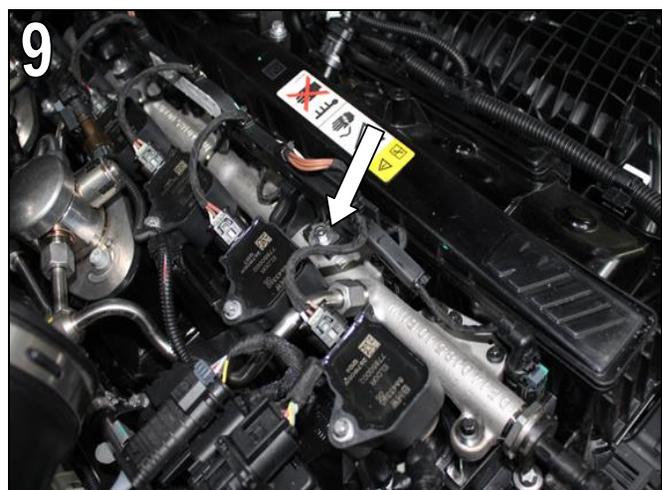
The allocation of the signals required is marked accordingly on the AC Schnitzer wiring harness. All relevant signals are "picked up" at the respective sensors/actuators.

To do this, detach the standard plug connection for the corresponding sensor/actuator, and connect the correct plug from the AC Schnitzer wiring harness between the sensor/actuator and the standard plug connection.



Fig. 9

Standard ground connection on rail.



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting.... (cont'd.)

Fig. 10
Rail pressure sensor

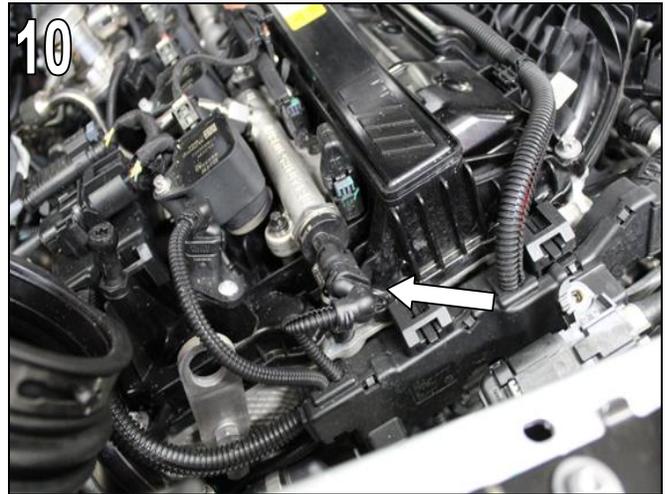


Fig. 11
Boost pressure sensor after throttle valve.

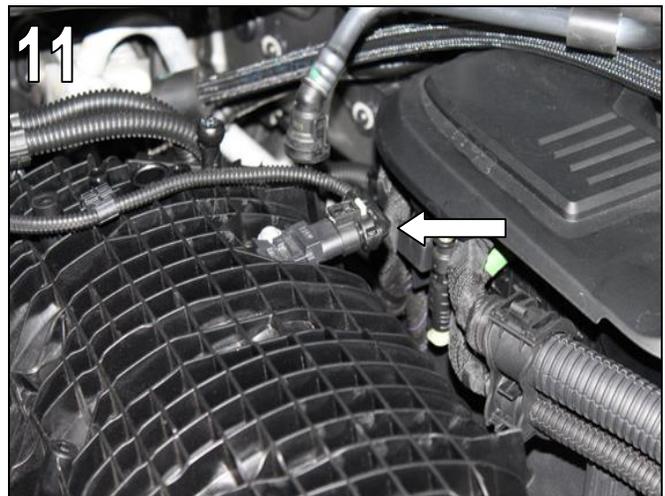
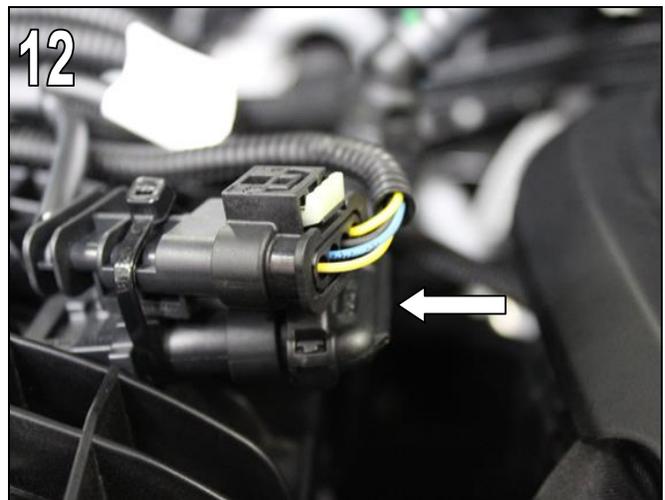


Fig. 12
Transfer standard cover from boost pressure sensor plug to the boost pressure sensor plug of the AC Schnitzer wiring harness.



Fitting Instructions

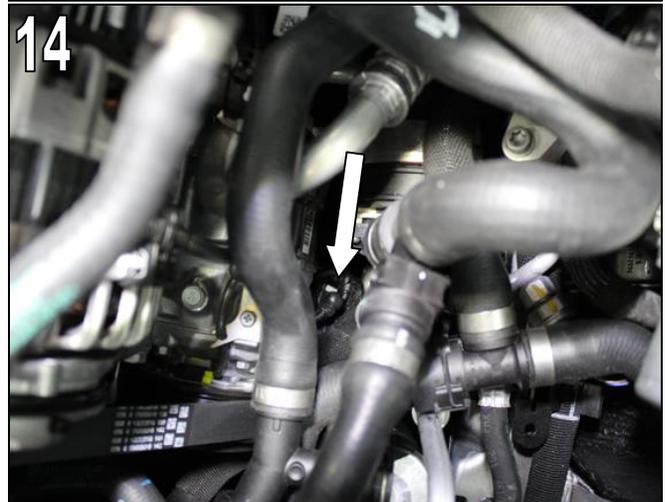
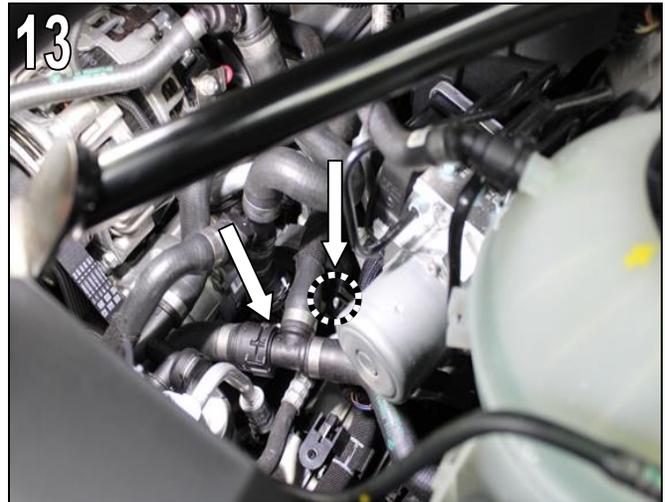


AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting.... (cont'd.)

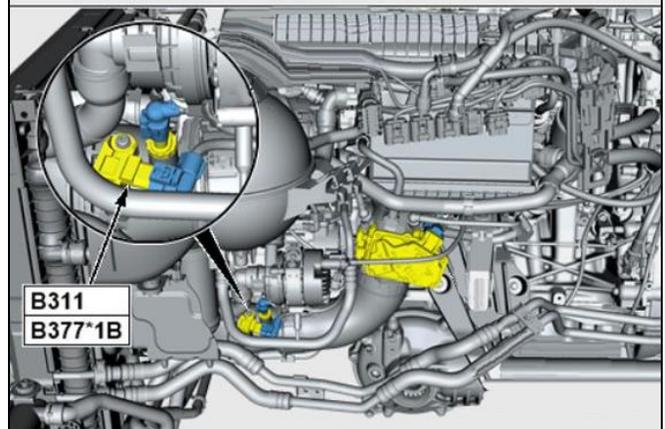
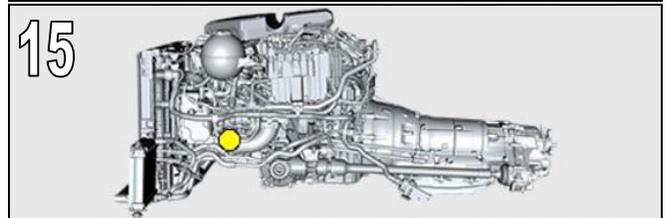
Fig. 13

To ensure a better mounting of the wiring harness plug for the boost pressure sensor before throttle valve, release fixing nut on bracket for coolant hose/extra water pump, lift slightly and guide to one side. Remove the fresh air supply for better installation.



Figs. 14 & 15

Boost pressure sensor **before** throttle valve.



Fitting Instructions No.: 1100 297 350 / Issue: 20.12.2019 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688

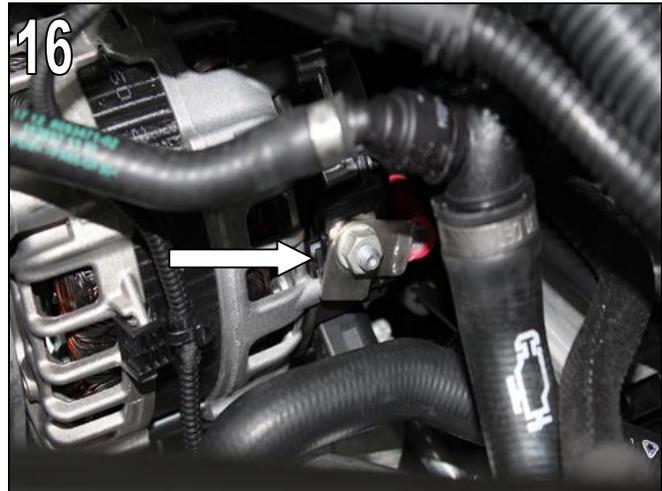
AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting.... (cont'd.)

Fig. 16

+12V power supply at alternator.

Attach cable of +12V power supply inc. fuse to the +12V cable of the alternator using the cable ties supplied.



Connect CAN Bus

In order to detect all relevant input parameters, e.g. engine speed, load state, coolant and oil temperature, the AC Schnitzer performance upgrade must be integrated into the CAN BUS PT_CAN (Controller Area Network PowerTrain).

For the work below, retrieve the latest corresponding circuit diagrams from the BMW ISTA system for checking.



Fig. 17

Unclip control unit covers upward and expose the 54 pin control unit plug **A46*1B** at the wiring harness slightly.

First control unit plug viewed from the front.

Fig. 18

Cut and insulate the twisted **yellow-white** and **yellow-black** CAN BUS PT_CAN line **PIN 41 / 42** on the wiring harness plug approx. 5cm from the control unit plug.



Fitting Instructions

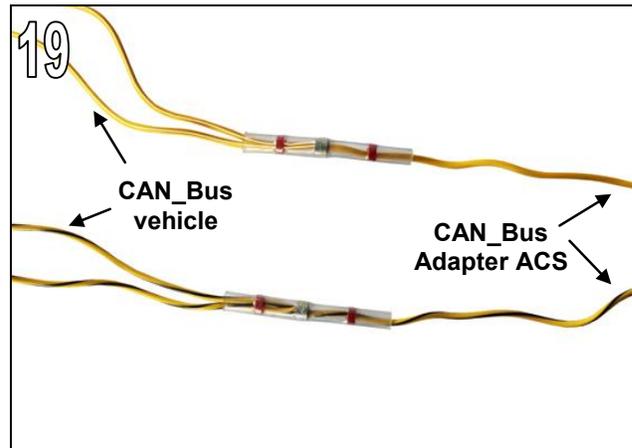


AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fig. 19

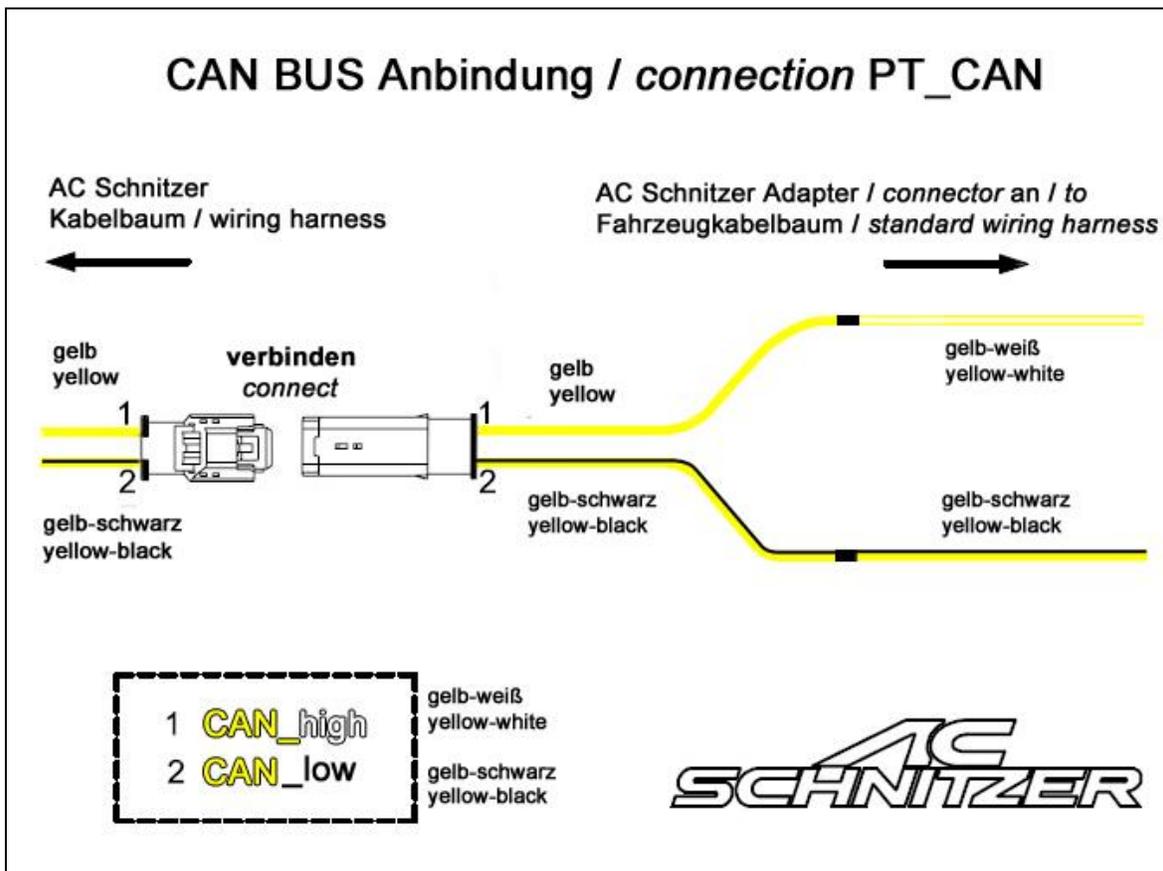
Solder the cable ends of the AC Schnitzer CAN_bus plug supplied and the CAN_bus cable ends of the vehicle wiring harness together using the solder connectors supplied.

Warning: Ensure signals are correctly allocated!



Connect the **yellow** line on the AC Schnitzer wiring harness to the **twisted yellow-white** line (CAN_high) of the vehicle. Connect the **yellow-black** line on the AC Schnitzer wiring harness to the **twisted yellow-black** line (CAN_low) of the vehicle. (see wiring diagram below)

CAN_high = twisted yellow/white line / CAN_low = twisted yellow/black line



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting.... (cont'd.)

Fig. 20

Seal off the standard control unit wiring harness again using insulating tape, and attach the AC Schnitzer CAN_Bus plug to the control unit wiring harness using the cable ties supplied.

Connect the CAN_Bus plug to the AC Schnitzer wiring harness.



Fig. 21

Lay the AC Schnitzer CAN_Bus wiring harness inside the rubber seal.



Fig. 22

Attach the AC Schnitzer control unit to the AC Schnitzer control unit holder using the bracket supplied, inc. double-sided adhesive tape strips.

Follow separate AC Schnitzer Fitting Instructions Control Unit Holder 1214 99 310.

The contact surfaces must be free from dirt, silicone and grease.



Fitting Instructions



AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Fitting.... (cont'd.)

Refit control unit cover, coolant hose / extra water pump bracket, complete air box / airflow, strut brace and right-hand engine cover.

Reconnect +12V power supply.



Fig. 23

Affix "AC Schnitzer performance upgrade" sticker at a clearly visible location in the engine bay.



Fig. 24

Affix "RON 98 Octane" sticker to the inside of the filler cap.

Carry out a test drive / function test.

25



Fig. 28

Apply rating plate + "efficient Performance" glass sticker to the vehicle.

(see separate instructions)

The authenticity certificate is given to the vehicle owner on handover.



Subject to errors, modifications and technical development!

AC Schnitzer Performance Upgrade S58B30

Final Check and Test Drive

Refit all standard parts/covers previously removed, in the reverse order according to manufacturer's instructions.

Installation of the performance upgrade can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes. Then carry out a test drive.

The AC Schnitzer performance upgrade only develops its full power when the engine has reached optimum operating conditions. For maximum performance and for technical reasons fuels with at least 98Octane RON must be used ! By using fuels of inferior quality than those mentioned above, high speeds and full load phases must be avoided !

WARNING !

Important Note !

When the AC Schnitzer performance upgrade is supplied preprogrammed, a certificate of conformity is included in the scope of supply.

This document must be submitted to the local test centre signed by the installing company together with the vehicle-specific component certificates.*

By signature, you confirm proper installation in accordance with the Fitting Instructions.

Certificate

The certificates** required for entry in the vehicle documents are available for download from our website

<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Warranty Contract

The warranty conditions supplied (red envelope) must be issued to the vehicle keeper on handover of the vehicle.

The converted vehicle is automatically warranted by AC Schnitzer according to the current valid warranty conditions.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

Subject to errors, modifications and technical development !

* country-specific





**Echtheitszertifikat
Leistungssteigerung**

**Certification of Authenticity
Performance Upgrade**



Teile-Nr.: 1214 10 940

Allgemeiner Hinweise



1. Das selbstklebende Aluminium Typschild „efficient performance“ wird auf der Motorabdeckung des Motors geklebt. The self-adhesive aluminum plate "efficient performance" is stuck on the engine cover.



Typschild / Nameplate



Motorabdeckung / Engine cover

2. Der Scheiben.- Innenaufkleber „efficient performance“ wird in die hintere linke Seitenscheibe geklebt. The window sticker "efficient performance" is stuck in the back left side window.



Scheibenaufkleber / Window sticker



ATC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung- Steuergerätehalter



1214 99 310 /-320
(english version see page 5)

Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Steuergerätehalter für G-Modelle

A



1x



A AC Schnitzer Steuergerätehalter (*Fahrzeugspezifisch*)

B Befestigungsmutter M6

AC Schnitzer Steuergerätehalter für G-Modelle

Montage ...

Für G-Modelle und Fahrzeuge,
ohne Zusatzbatterie.

Hinweis !

Nach dem Einbau des AC Schnitzer Steuergerätehalter, dürfen keine serienmäßigen Komponenten in Verlegung und Funktion behindert werden.

Abdeckung Windlauf rechts ausbauen.

Abb. 1 & 2

AC Schnitzer Steuergerätehalter, wie abgebildet, positionieren und mit den mitgelieferten Befestigungsmuttern an den Gewindebolzen (1) befestigen.

Beim X3 (G01) Modell wird der AC Schnitzer Steuergerätehalter nur mit zwei Befestigungsmuttern befestigt. Oben links und unten.

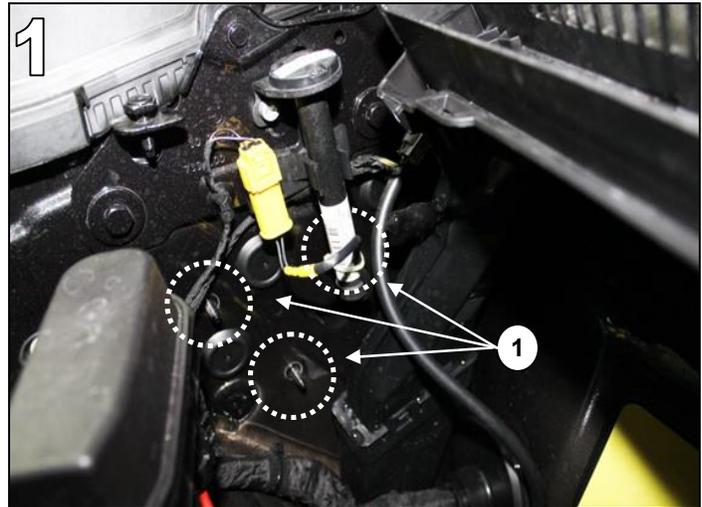
Abb. 3 Halter 1214 99 310

AC Schnitzer Steuergerät 18 /-36 pol. Anschluß Dieselsteuergerät:

AC Schnitzer Steuergerät auf AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und mit Kabelbinder, an den Befestigungspunkten am Steuergerätehalter, befestigen.

AC Schnitzer Steuergerät 48 pol. Anschluß Benzinsteuergert:

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter (Bestandteil der Lieferkomponenten Leistungssteigerung), inkl. doppelseitigen Klebestreifen auf den AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und befestigen.



Dieselsteuergerät

AC Schnitzer Steuergerätehalter für G-Modelle

Montage ...

Abb. 4 Halter 1214 99 320

**AC Schnitzer Steuergerät 18 /-36 pol. Anschluß
Dieselsteuergerät:**

AC Schnitzer Steuergerät auf AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und mit Kabelbinder, an den Befestigungspunkten am Steuergerätehalter, befestigen.

**AC Schnitzer Steuergerät 48 pol. Anschluß
Benzinsteuergerät:**

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter (Bestandteil der Lieferkomponenten Leistungssteigerung), inkl. doppelseitigen Klebestreifen und Kabelbinder auf den AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und befestigen.

AC Schnitzer Steuergerät mit dem AC Schnitzer Kabelbaum verbinden.

Abdeckung Windlauf wieder montieren.



Halter Benzinsteuergerät

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung
vorbehalten !



-Fitting Instructions-

Control Unit Holder



1214 99 310 /-320

Components Supplied



AC Schnitzer control unit holder for G-series

A



1412 99 310



1412 99 320

1x



3x

A AC Schnitzer control unit holder *(vehicle specification)*

B Nuts M6

Fitting Instructions No.: 1214 99 310-320 / Issue: 21.11.2019 / TSch / REV01

Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Fitting Instructions



AC Schnitzer control unit holder for G-series

Fitting ...

For G-models and vehicles without additional vehicle battery.

Note !

After fitting of the AC Schnitzer control unit holder, no standard components must be obstructed in installation and function.

Remove the right wind guide cover.

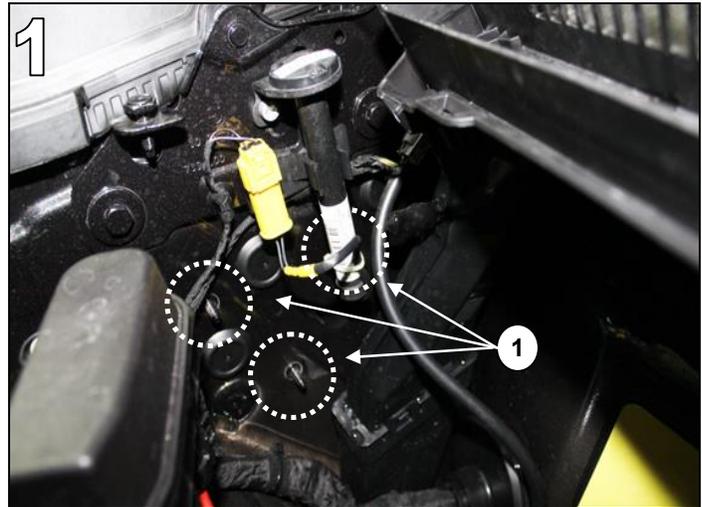


Fig. 1 & 2

Position the AC Schnitzer control unit holder as shown and attached it to the threaded bolts (1) with the supplied nuts.

At the X3 (G01) model, the AC Schnitzer control unit holder is only attached with two fixing nuts. Top left and bottom.



Fig. 3 **Holder 1214 99 320**

**AC Schnitzer control unit with 18 /-36 pin plug
Diesel control unit:**

Position the AC Schnitzer control unit on the AC Schnitzer control unit holder and fix it to the attachment points on the control unit holder using cable ties.

**AC Schnitzer control unit 48 pin plug
Petrol control unit:**

Position the AC Schnitzer control unit with the control unit holder (component part of the supplied components performance unit), inc. double-sided adhesive strips and cable ties, on the AC Schnitzer control unit holder.



AC Schnitzer control unit holder for G-series

Fitting ...

Fig. 4 **Holder 1214 99 320**

**AC Schnitzer control unit with 18 /-36 pin plug
Diesel Control Unit:**

Position the AC Schnitzer control unit on the AC Schnitzer control unit holder and fix it to the attachment points on the control unit holder using cable ties.

**AC Schnitzer control unit 48 pin plug
Petrol control unit:**

Position the AC Schnitzer control unit with the control unit holder (component part of the supplied components performance unit), inc. double-sided adhesive strips and cable ties, on the AC Schnitzer control unit holder.



Holder petrol control unit

Connect the AC Schnitzer control unit with the wiring harness.

Reassemble the wind guide cover.

Subject to errors, modifications and technical development !