

AC SCHNITZER

-Montageanleitung-

Dachheckspoiler

– G60 –



5131 360 110

(english version see page 9)

AC Schnitzer Dachheckspoiler – G60 –

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäss oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen. Die gezeigten Abbildungen sind teilweise symbolisch und gelten sinngemäss.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Lackieren

Vor dem Lackieren, **müssen** alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden. Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen ! Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden. Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten !

Montage

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Lackierzeit beträgt **12 AW**

Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Dachheckspoiler – G60 –

A



- A AC Schnitzer Dachheckspoiler
- B Kleber und Reiniger
- C Primer
- D AC Schnitzer Vitro Aufkleber – schwarz –
- E AC Schnitzer Teilekennzeichnung - Aufkleber

Montageanleitung Nr.: 5131 360 110 / Stand: 08.05.2024 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130

AC Schnitzer Dachheckspoiler – G60 –

Montage des AC Schnitzer Dachheckspoilers

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden. Klebefläche muss trocken, Schmutz und Fettfrei sein.

Abb. 1

AC Schnitzer Dachheckspoiler auf die Heckscheibe des Fahrzeuges auflegen, genau ausrichten und die untere Anlagekante **mit Abdeckband, entlang der Kontur**, auf der Heckscheibe abkleben.

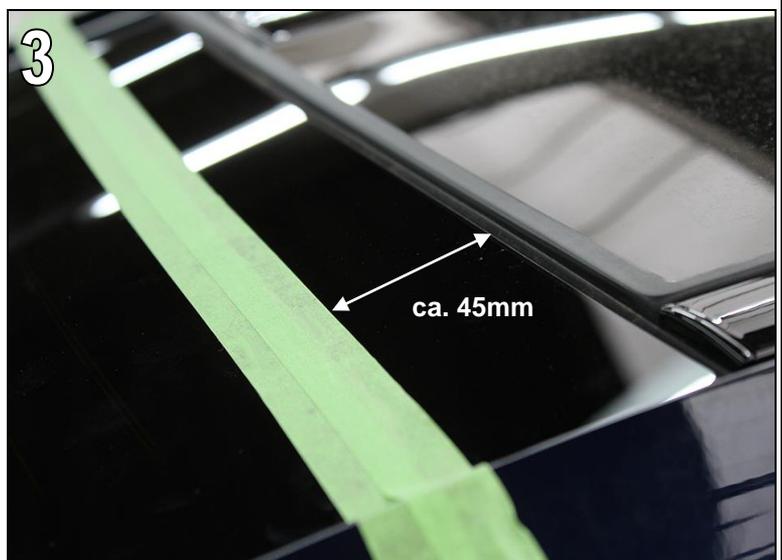


Abb. 2 & 3

Den AC Schnitzer Dachheckspoiler wieder abnehmen und auf der Heckscheibe einen zweiten Streifen Abdeckband, in der Mitte des ersten Streifens, anbringen.

Kontrollmaß: ca. 45mm von der Heckscheibenkante

Fläche oberhalb des Abdeckbandes mit Reiniger reinigen.



AC Schnitzer Dachheckspoiler – G60 –

Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 4

Oberen Bereich der Heckscheibe mit dem mitgelieferten Primer flächendeckend einstreichen.

Hinweis !

Den Primer min. 15 min. ablüften lassen und das Klebeband entfernen.



5

Abb. 5

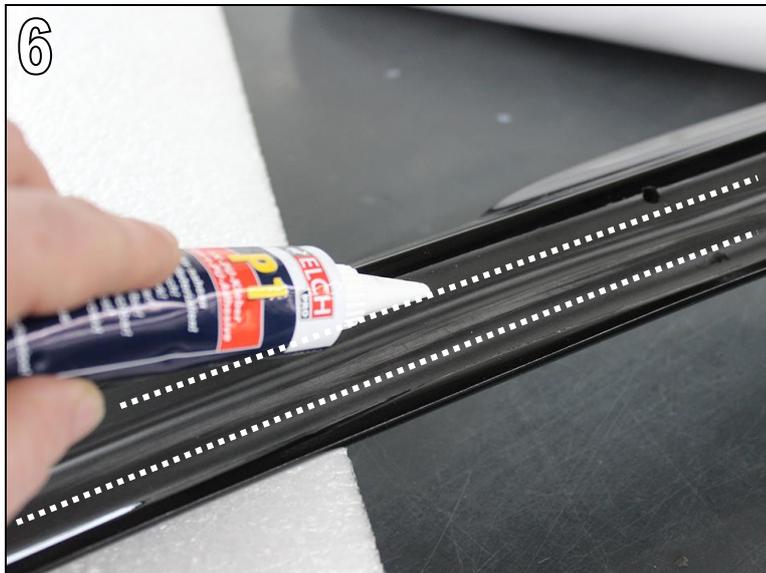
Klebenut / Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckspoilers von Lack- und Grundierungsresten befreien. Dazu die Klebenut anschleifen und mit den mitgelieferten Reiniger säubern.



6

Abb. 6

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberraupe von ca. Ø 5mm entlang der Klebenut / Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckspoilers auftragen.



AC Schnitzer Dachheckspoiler – G60 –

Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 7 & 8

AC Schnitzer Dachheckspoiler auf die Heckscheibe des Fahrzeuges aufsetzen, ausrichten ggfs. mittig vermitteln und fest andrücken.



Abb. 9

AC Schnitzer Dachheckspoiler mit Klebeband und ggf. Rebounds oder AC Schnitzer Montagehilfen fixieren.

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des Reinigers entfernen.



AC Schnitzer Dachheckspoiler – G60 –

Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 10

Mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparung des AC Schnitzer Dachheckspoilers einkleben.



Abb. 11

Mitgelieferten Aufkleber zur Teilekennzeichnung von innen im Kofferraumdeckel anbringen.



Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.

Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Irrtum und Änderungen sowie technische weiter
Entwicklungen vorbehalten !

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis !

Bitte beachten Sie unbedingt die Lackiervorschriften des Lackherstellers !

Lackierschritte:

- | | |
|----------------|--|
| 1. Reinigen: | Kunststoffreiniger / Silikonentferner |
| 2. Tempern: | 30Min. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur |
| 3. Prüfen: | Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen |
| 4. Schleifen: | 2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken) |
| 5. Abkleben: | Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder |
| 6. Reinigen: | Silikonentferner |
| 7. Füllern: | 2K HS-Füller |
| 8. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur , Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |
| 9. Entfernen: | Ablebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung |
| 10. Schleifen: | P800 (trocken) |
| 11. Reinigen: | Silikonentferner |
| 12. Abkleben: | Klebeflächen |
| 13. Lackieren: | Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten |
| 14. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur , Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |

AC SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Rear Roof Spoiler

– G60 –



5131 360 110

General Notes !



AC Schnitzer Rear Roof Spoiler – G60 -

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions. The diagrams shown are sometimes symbolic and apply accordingly.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Painting

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components **must** be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces / contours). Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting ! Painting Instructions and corresponding notes and recommendations are attached at the end of these Fitting Instructions. The instructions of the paint manufacturer must be observed !

Fitting

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner !

The adhesive drying time is 24 hours. The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **12 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Painting Time (1 unit = 5 Minutes)

The painting time is **12 units**.

Components Supplied

**AC
SCHNITZER**

AC Schnitzer Rear Roof Spoiler – G60 -

A



B



C



D



E



- A AC Schnitzer rear roof spoiler
- B Adhesive and cleaner
- C Primer
- D AC Schnitzer sticker – black –
- E AC Schnitzer component identification sticker

Fitting Instructions No.: 5131 360 110 / Issue: 08.05.2024 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130

AC Schnitzer Rear Roof Spoiler – G60 -

Fitting the AC Schnitzer rear roof spoiler

Components and surfaces that are glued together must always be cleaned with cleaning agent. The bonding surface must be dry and free of dirt and grease.

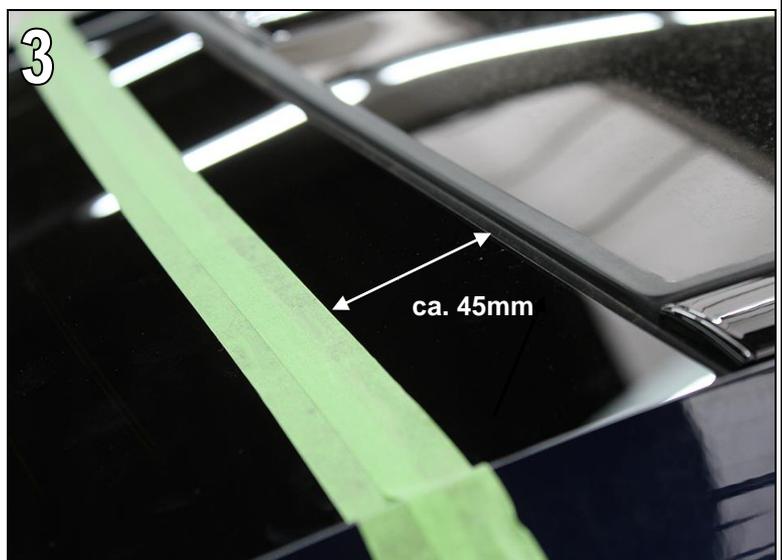
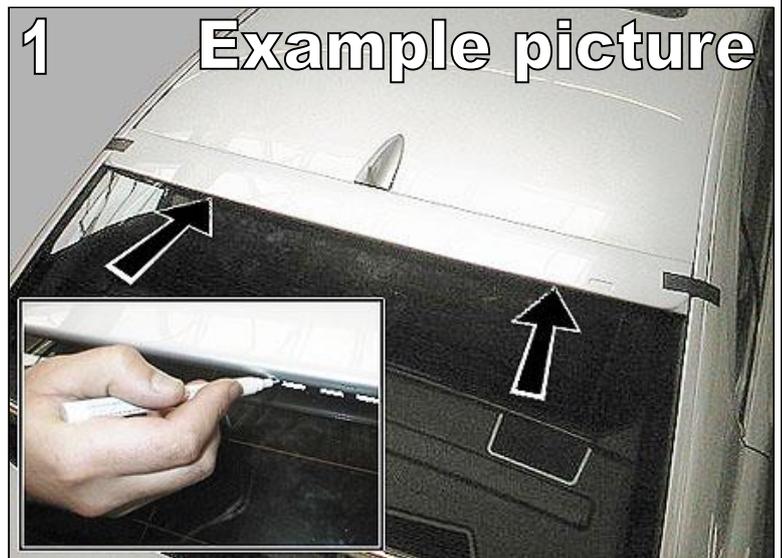
Fig. 1

Place AC Schnitzer rear roof spoiler on the rear window of the vehicle, align exactly and mask the lower contact edge with **masking tape along the contour** of the rear window.

Fig. 2 & 3

Remove the AC Schnitzer rear roof spoiler again and apply a second strip of masking tape to the rear window in the centre of the first strip.

Control dimension:
approx. 45mm from the edge of the rear window



AC Schnitzer Rear Roof Spoiler – G60 -

Fitting (cont'd.)

Fig. 4

Coat the upper area of the rear window with the primer supplied over the entire surface.

Note!

Allow the primer to dry for at least 15 min. and then remove the masking tape.



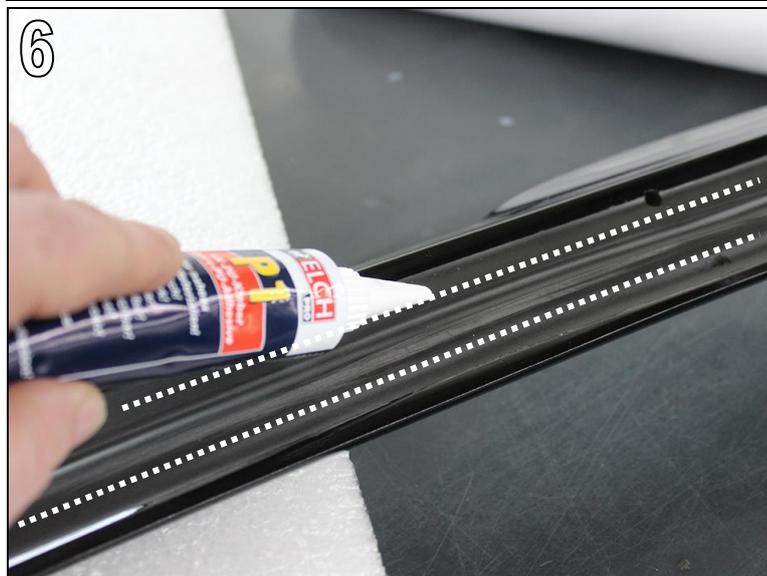
Fig. 5

Remove paint and primer residue from the groove and the adhesive surface of the AC Schnitzer rear roof spoiler. To do this, sand down the adhesive groove and clean with the cleaner supplied.



Fig. 6

Apply the adhesive supplied as a 5 mm bead along the adhesive groove / surface of the AC Schnitzer rear roof spoiler.



Fitting Instructions



AC Schnitzer Rear Roof Spoiler – G60 - Fitting (cont'd.)



Fig. 7 & 8

Position AC Schnitzer rear roof spoiler on the rear window of the vehicle, align, centre if necessary, and press down firmly.

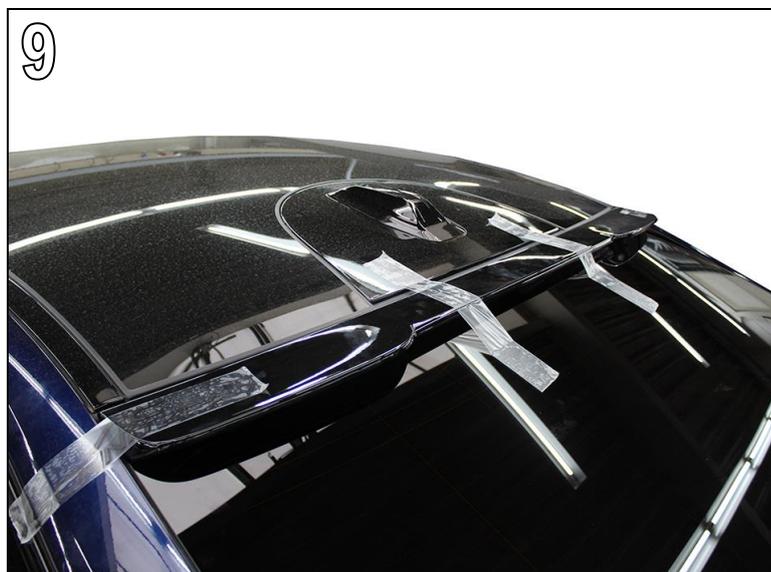
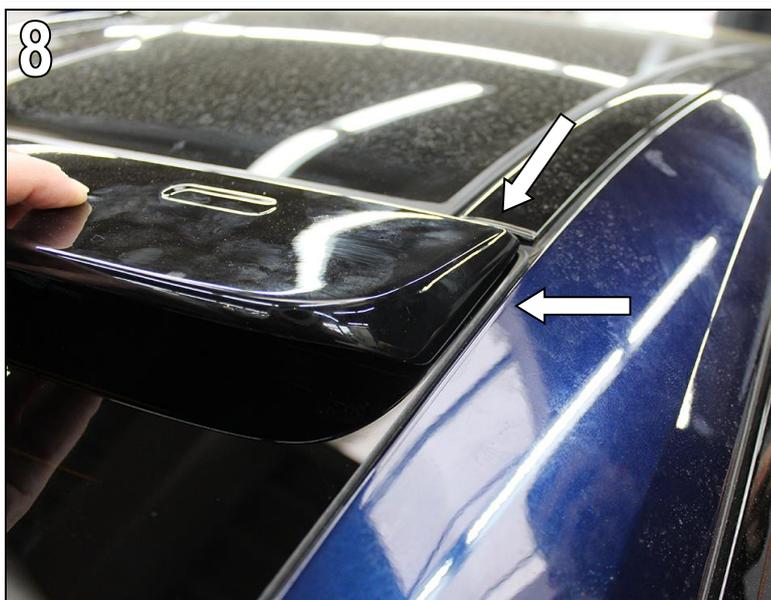


Fig. 9

Fix AC Schnitzer rear roof spoiler with adhesive tape and, if necessary, rebounds or AC Schnitzer mounting aids.

Remove any surplus adhesive using the cleaner supplied.

AC Schnitzer Rear Roof Spoiler – G60 -

Fitting (cont'd.)

Fig. 10

Affix the AC Schnitzer sticker supplied in the recess provided on the AC Schnitzer rear roof spoiler.



Fig. 11

Apply the component identification sticker supplied to the inside of the boot lid.



The adhesive drying time is 24 hours.
The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Subject to errors, modifications and
technical development !

Notes on Painting AC Schnitzer Components

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components must be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces/contours).

Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting !

The quality and durability of the paint on a component depends on the preparation and external influences, and cannot therefore be compared with that on any other body element.

To avoid distortion/deformation during working and drying, AC Schnitzer components should be placed on a corresponding jig.

Note !

The painting instructions of the paint manufacturer must be followed !

Painting Steps:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Cleaning: | Plastic cleaner / silicone remover |
| 2. Tempering: | 30 min. at max. 40° C object temperature |
| 3. Inspection: | Edges and seams on surface (pores etc.), sand down if necessary |
| 4. Sanding: | 2K stopper P220 – P280 (dry), complete component P400 – P600 (dry) |
| 5. Masking off: | Contact surfaces, TÜV marking, rating plates |
| 6. Cleaning: | Silicone remover |
| 7. Filling: | 2K HS filler |
| 8. Drying: | 1 hour at max. 40° C object temperature, component should remain in drying cabinet overnight |
| 9. Removal: | Masking tape on rating plates, contact surfaces and TÜV marking |
| 10. Sanding: | P800 (dry) |
| 11. Cleaning: | Silicone remover |
| 12. Masking off: | Contact surfaces |
| 13. Painting: | Observe technical data and painting instructions from paint manufacturer |
| 14. Drying: | 1 hour at max. 40° C object temperature, component should remain in drying cabinet overnight |