

AC SCHNITZER

-Montageanleitung-

Dachheckflügel

– X3 (G45) –



5131 345 310
(english version see page 9)

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3 (G45) –

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Lackieren

Vor dem Lackieren, **müssen** alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden. Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis). Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden ! Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Lackierzeit beträgt **14 AW**

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3 (G45) –

A



1x



1x



2x



1x

- A AC Schnitzer Dachheckflügel
- B AC Schnitzer Teilekennzeichnung - Aufkleber
- C AC Schnitzer Vitro Aufkleber - schwarz -
- D Kleber inkl. Reiniger

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3 (G45) –

Montage des AC Schnitzer Dachheckflügels

Abb. 1

Klebebereich auf der Heckklappe mit einem weichen Reinigungstuch und Reiniger reinigen. Klebefläche muss trocken, Schmutz und Fettfrei sein.

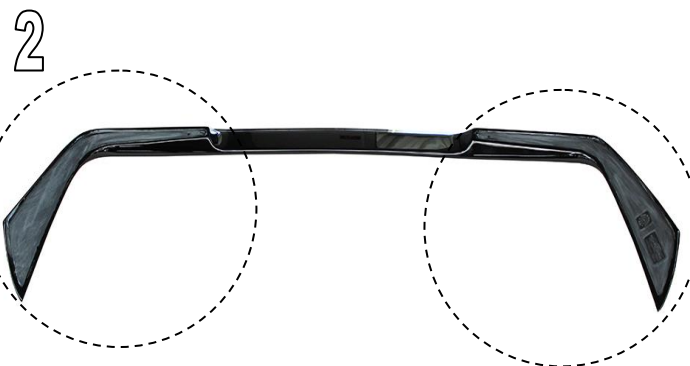


Abb. 2 & 3

Klebenut / Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckflügels von Lack- und Grundierungsresten befreien, anschleifen und mit dem mitgelieferten Reiniger säubern.



AC Schnitzer Dachheckflügel – X3 (G45) –

Montage ...

Abb. 4

Mitgelieferten Kleber in Form einer Kleberraupe mit $\varnothing$ 5mm auf die Klebenut / Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckflügels umlaufend auftragen.



Abb. 5

AC Schnitzer Dachheckflügel von oben am Fahrzeug ansetzen, ausrichten und fest andrücken.



Abb. 6 & 7

Auf Konturenverlauf achten. AC Schnitzer Dachheckflügel muss bündig an Heckklappe anliegen.



AC Schnitzer Dachheckflügel – X3 (G45) –

Montage ...



Abb. 8

Beim Ausrichten ist auf Seitengleichheit und gleichmäßigen Spaltmaßverlauf (rechts und links) zu achten.

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des mitgelieferten Reinigers entfernen.



Abb. 9 & 10

AC Schnitzer Dachheckflügel mit Klebeband fixieren.

Ggf. Rebounds oder AC Schnitzer Montagehilfen verwenden.



AC Schnitzer Dachheckflügel – X3 (G45) –

Montage ...

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.
Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.



Abb. 11

Mitgelieferte AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehenen Aussparungen rechts & links einkleben.



Abb. 12

Mitgelieferter Aufkleber zur Teilekennzeichnung von innen in Heckklappe anbringen.

Irrtum, Änderungen sowie technische Weiterentwicklung
vorbehalten !

Beispiel Abbildung

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3 (G45) –

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis !

Bitte beachten Sie unbedingt die Lackiervorschriften des Lackherstellers !

Lackierschritte:

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Reinigen: | Kunststoffreiniger / Silikonentferner |
| 2. Tempern: | 30Min. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur |
| 3. Prüfen: | Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen |
| 4. Schleifen: | 2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken) |
| 5. Abkleben: | Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder |
| 6. Reinigen: | Silikonentferner |
| 7. Füllern: | 2K HS-Füller |
| 8. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |
| 9. Entfernen: | Abklebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung |
| 10. Schleifen: | P800 (trocken) |
| 11. Reinigen: | Silikonentferner |
| 12. Abkleben: | Klebeflächen |
| 13. Lackieren: | Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten |
| 14. Trocknen: | 1Std. bei max. 40° Celsius Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben |

AC SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Rear Roof Wing – X3 (G45) –



5131 345 310

General Notes !



AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3 (G45) -

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

Painting

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components **must** be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces / contours).

Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting !

Painting Instructions and corresponding notes and recommendations are attached at the end of these Fitting Instructions (see Contents). The instructions of the paint manufacturer must be observed !

Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner!

The adhesive drying time is 24 hours. The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **12 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Painting Time (1 unit = 5 minutes)

The painting time is around **14 units**, which may vary depending on component composition.

Components Supplied

AC SCHNITZER

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3 (G45) -

A



1x



1x



2x



1x

- A AC Schnitzer roof rear wing
- B AC Schnitzer component identification sticker
- C AC Schnitzer sticker – black –
- D Adhesive inc. cleaner

Fitting Instructions No.: 5131 345 310 / Issue: 08.04.2025 / TSch

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130

Fitting Instructions

**AC
SCHNITZER**

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3 (G45) -

Fitting the AC Schnitzer Roof Rear Wing

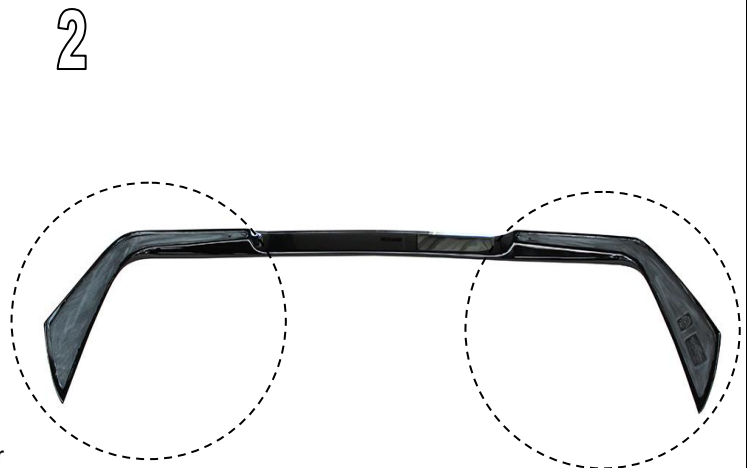
Fig. 1

Clean contact area on the tailgate using cleaner and a soft cleaning cloth. The contact surface must be dry, free from dirt and grease.



Figs. 2 & 3

Remove paint and primer residue from the adhesive groove / contact surface on the AC Schnitzer roof rear wing, sand down and clean using the cleaner supplied.



Fitting Instructions

AC SCHNITZER

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3 (G45) -

Fitting

Fig. 4

Apply the adhesive supplied in the form of a 5 mm bead all round the adhesive groove / contact surface of the AC Schnitzer roof rear wing.



Fig. 5

Place the AC Schnitzer roof rear wing on the vehicle, align, and press firmly.



Figs. 6 & 7

Pay attention to contours. AC Schnitzer rear roof wing must be flush with tailgate.



AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3 (G45) -

Fitting



Fig. 8

When aligning, check that the sides match and that the gaps are even (right and left).



Remove any surplus adhesive from contact surfaces using the cleaner supplied.

Figs. 9 & 10

Affix the AC Schnitzer roof rear wing with adhesive tape.

If necessary, use rebounds or AC Schnitzer mounting aids.



Fitting Instructions

AC SCHNITZER

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3 (G45) -

Fitting

The adhesive drying time is 24 hours.
The vehicle can be washed in a car wash after
around 48 hours.



Fig. 11

Affix the AC Schnitzer stickers supplied in the recesses
provided on the right and left.



Fig. 12

Affix the AC Schnitzer component identification sticker
on the inside of the tailgate.



Subject to errors, modifications and technical development !

Painting Instructions



AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3 (G45) -

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components must be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces/contours).

Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting!

The quality and durability of the paint on a component depends on the preparation and external influences, and cannot therefore be compared with that on any other body element.

To avoid distortion/deformation during working and drying, AC Schnitzer components should be placed on a corresponding jig.

Note!

The painting instructions of the paint manufacturer must be followed!

Painting Steps:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Cleaning: | Plastic cleaner / silicone remover |
| 2. Tempering: | 30 min. at max. 40° C object temperature |
| 3. Inspection: | Edges and seams on surface (pores etc.), sand down if necessary |
| 4. Sanding: | 2K stopper P220 – P280 (dry), complete component P400 – P600 (dry) |
| 5. Masking off: | Contact surfaces, TÜV marking, rating plates |
| 6. Cleaning: | Silicone remover |
| 7. Filling: | 2K HS filler |
| 8. Drying: | 1 hour at max. 40° C object temperature, component should remain in drying cabinet overnight |
| 9. Removal: | Masking tape on rating plates, contact surfaces and TÜV marking |
| 10. Sanding: | P800 (dry) |
| 11. Cleaning: | Silicone remover |
| 12. Masking off: | Contact surfaces |
| 13. Painting: | Observe technical data and painting instructions from paint manufacturer |
| 14. Drying: | 1 hour at max. 40° C object temperature, component should remain in drying cabinet overnight |