AC SCHNITZER

-Montageanleitung-

Dachheckflügel
– MINI F66 –

5131 266 310

(english version see page 15)

Allgemeine Hinweise !

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW / MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeug-papiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Lackieren

Vor dem Lackieren, **müssen** alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden. Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen ! Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden. Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten !

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

……AC Schnitzer Dachheckflügel nur passend mit John Cooper Works Trim Ausstattung.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

A

1x Satz

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

A AC Schnitzer Dachheckflügel Satz

bestehend aus: AC Schnitzer Dachheckflügel Ober.- und Unterteil, AC Schnitzer Dachheckflügel Flaps

B AC Schnitzer Befestigungsschrauben

C AC Schnitzer Montagehilfen

D AC Schnitzer Aufkleber Teilekennzeichnung

E Kleber und Reiniger

F Primer

G AC Schnitzer Vitro – schwarz –

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage des AC Schnitzer Dachheckflügels

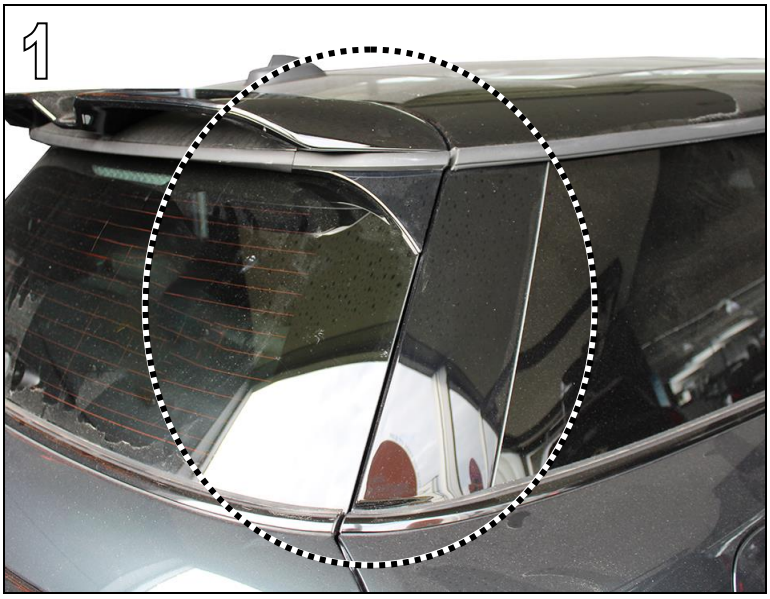


Abb. 1
Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckflügels am Fahrzeug mit dem mitgelieferten Reiniger reinigen.

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

Bei allen AC Schnitzer Bauteilen ist rechts und links zu beachten !

Abb. 2 & 3
Kofferraum leicht öffnen.

An der seitlichen Kante der Heckscheibe, im markierten Bereich *(entspricht der Länge des AC Schnitzer Dachheckflügels),* den mitgelieferten Primer auftragen.

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...

4

Abb. 4 & 5
Klebenut / Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckflügel Flap von Lack- und Grundierungsresten befreien.

5

6

Abb. 6 & 7
Klebenuten / Klebeflächen des AC Schnitzer Dachheckflügel Oberteils von Lack- und Grundierungsresten befreien.

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...

Abb. 8
An der oberen Klebenut des AC Schnitzer Dachheckflügel Oberteils, mit den mitgelieferten Kleber, eine Kleberraupe von ca. Ø 5mm auftragen.

Abb. 9 & 10
AC Schnitzer Dachheckflügel Oberteil mit AC Schnitzer Dachheckflügel Flap zusammenfügen und mit der mitgelieferten Befestigungsschraube **3,5x16mm *vorsichtig*** festschrauben.

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...

10

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des Reinigers entfernen.

11

Abb. 11 & 12
Klebenuten / Klebeflächen des AC Schnitzer Dachheckflügel Unterteils von Lack- und Grundierungsresten befreien.

12

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...

Abb. 13
Auf der oberen Klebenut der AC Schnitzer Unterteils, mit den mitgelieferten Kleber, eine Kleberraupe von ca. Ø 5mm auftragen.

Abb. 14 & 15
AC Schnitzer Dachheckflügel Oberteil mit AC Schnitzer Dachheckflügel Unterteil zusammenfügen und mit Klebeband fixieren.

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des Reinigers entfernen.

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...

16

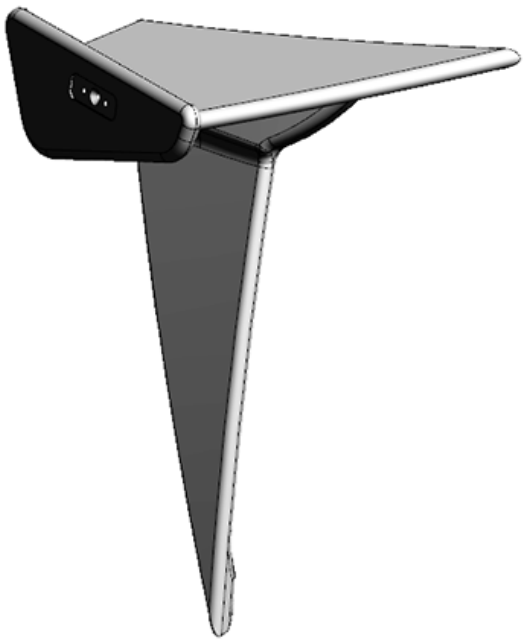


Abb. 16
Fertig zusammengefügter AC Schnitzer Dachheckflügel.

Fahrtrichtung links.

17

Abb. 17
Auf den Klebenuten des AC Schnitzer Unterteils, mit den mitgelieferten Kleber, Kleberraupen von ca. Ø 5mm auftragen.

18

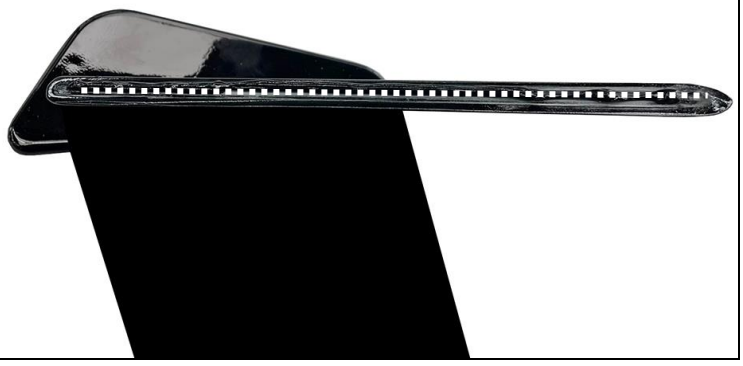
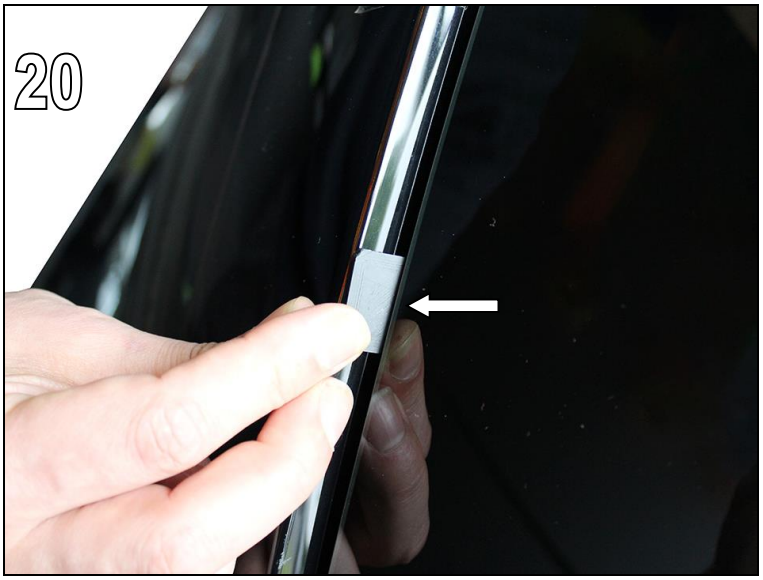


Abb. 18
In der Klebenut des AC Schnitzer Oberteils, mit den mitgelieferten Kleber, eine Kleberraupe von ca. Ø 5mm auftragen.

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...



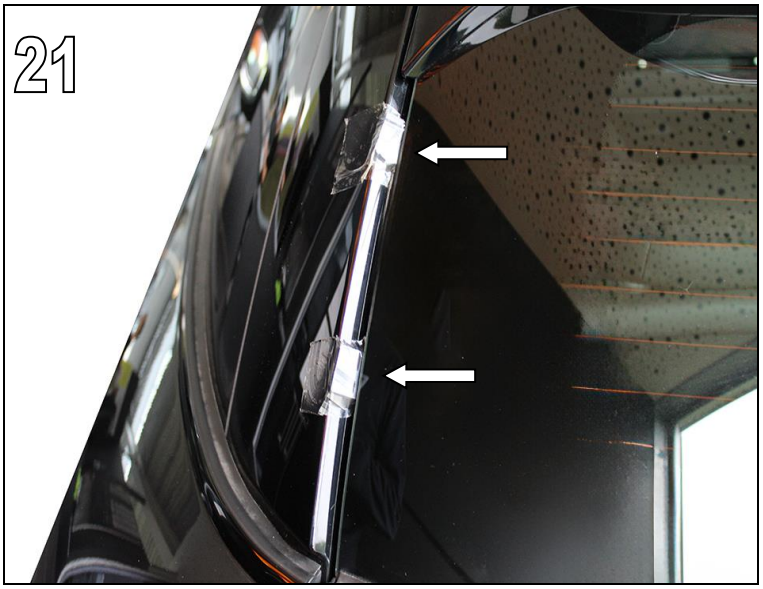


Abb. 19 bis 21
Zwischen Heckscheibe und Seitenwand zwei mitgelieferte Montagehilfen, wie abgebildet, einschieben und mit Klebeband fixieren.

Ggf Heckklappe öffnen.

Diese dienen zum Ausrichten und Anlage des AC Schnitzer Dachheckflügels.

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...

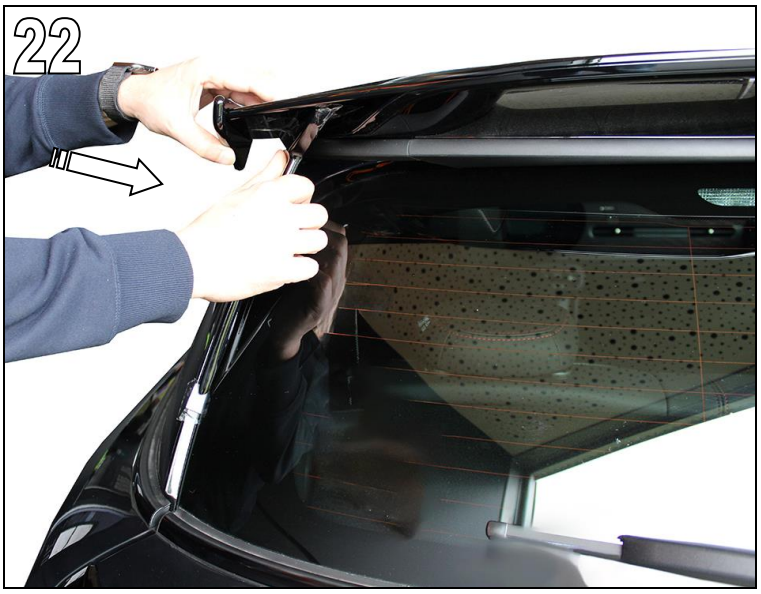


Abb. 22
AC Schnitzer Dachheckflügel an der Kante der Heckscheibe *(geprimerter Bereich)* ansetzen.

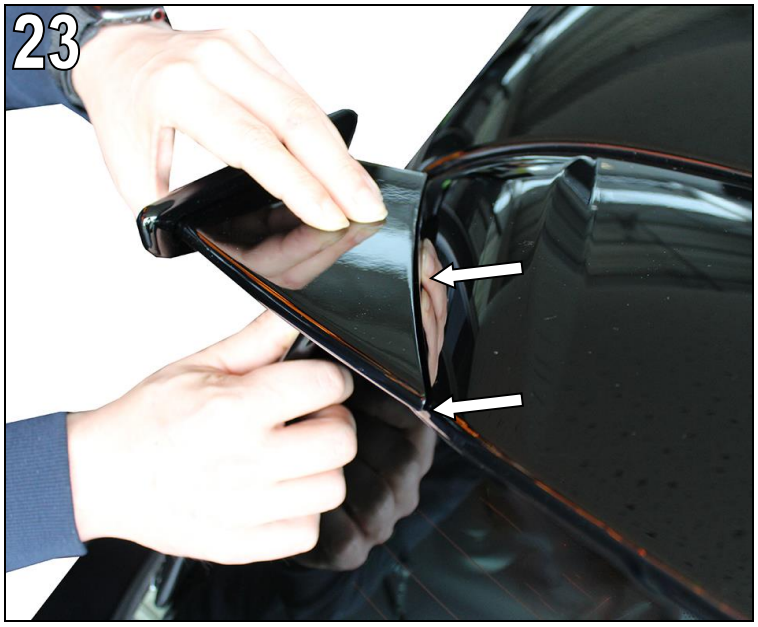


Abb. 23
Parallel wir der AC Schnitzer Dachheckflügel am Seriendachheckspoiler angesetzt.

Abb. 24
Auf Konturenverlauf achten.

AC Schnitzer Dachheckflügel – MINI F66 –

Montage ...

Abb. 25
AC Schnitzer Dachheckflügel, wie abgebildet, mit Klebeband fixieren.

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des Reinigers entfernen.

Abb. 26
Mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparungen des AC Schnitzer Dachheckflügels einkleben.

Abb. 27
Mitgelieferten Aufkleber zur Teilekennzeichnung von innen im Kofferraumdeckel anbringen.

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.
Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Irrtum und Änderungen sowie technische weiter Entwicklungen vorbehalten !

Lackieranleitung

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis !
Bitte beachten Sie <u>unbedingt</u> die Lackiervorschriften des Lackherstellers !

Lackierschritte:

1. Reinigen:	Kunststoffreiniger / Silikonentferner
2. Tempern:	30Min. **bei max. 40° Celsius Objekttemperatur**
3. Prüfen:	Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen
4. Schleifen:	2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken)
5. Abkleben:	Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder
6. Reinigen:	Silikonentferner
7. Füllern:	2K HS-Füller
8. Trocknen:	1Std. **bei max. 40° Celsius Objekttemperatur**, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben
9. Entfernen:	Abklebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung
10. Schleifen:	P800 (trocken)
11. Reinigen:	Silikonentferner
12. Abkleben:	Klebeflächen
13. Lackieren:	Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten
14. Trocknen:	1Std. bei **max. 40° Celsius Objekttemperatur**, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben

AC SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Rear Roof Wing
- MINI F66 -

5131 266 310

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Important Notes !

These fitting instructions must be read before starting installation work. AC Schnitzer accepts no liability for damage caused by incorrect installation !

The target group for these fitting instructions is in all cases specialist personnel trained on BMW / MINI vehicles with appropriate specialist knowledge.

All illustrations show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly

As the manufacturer, we are obliged to point out that any modifications you make to a vehicle registered for public use must be approved by a test center and entered in the vehicle documents ! As the legal regulations may vary from country to country, please contact the relevant authorities for further information.

Painting

Before painting, all AC Schnitzer body components on the vehicle **must** be checked for accuracy of fit (e.g. contact surfaces / contours). Possible reworking (e.g. re-sanding contact surfaces / contours) should be carried out before painting! Painting instructions and corresponding notes such as painting recommendations can be as an appendix at the end of the fitting instructions. Always follow the paint manufacturer's painting instructions !

Fitting

All work must be carried out in accordance with the applicable safety regulations (e.g. safety goggles).

Components and surfaces that are glued together must always be cleaned with cleaning agent !

Drying time of the adhesive approx. 24 hours. Car wash resistant after approx. 48 hours.

.....AC Schnitzer rear roof spoiler only suitable with John Cooper Works trim.

Fitting time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is **12 unit**

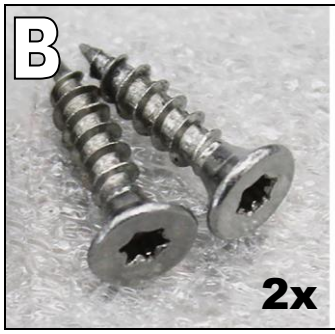
Components supplied

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

A

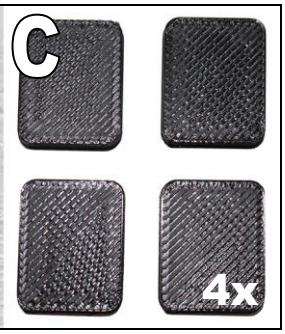
1x set

B



2x

C



4x

D

AC SCHNITZER

Hersteller / *manufacturer*: Kohl automobile GmbH

Dachheckflügel 2tlg.

rear roof wing 2parts

5131 266 310

LKZ: 350

1x

E

1x

F

1x

G

2x

Components supplied

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

A AC Schnitzer rear roof wing set

consisting of: AC Schnitzer rear roof wing upper and lower part, AC Schnitzer rear roof wing flaps

B AC Schnitzer fixing screws

C AC Schnitzer mounting aids

D AC Schnitzer sticker parts identification

E Adhesive and cleaner

F Primer

G AC Schnitzer Vitro - black -

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting the AC Schnitzer rear roof wing

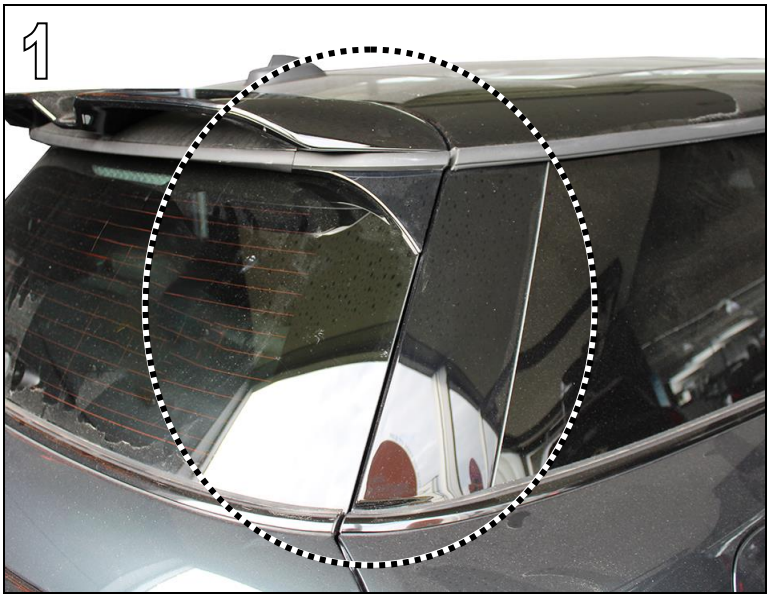


Fig. 1
Clean the bonding surface of the AC Schnitzer rear roof wing on the vehicle with the cleaner supplied.

Components and surfaces which are bonded together must always cleaned with cleaner !

For all AC Schnitzer components must be observed on the right and left !

Fig. 2 & 3
Open trunk slightly.

On the side edge of the rear window, in the marked area *(corresponds to the length of the AC Schnitzer rear roof wing),* apply the primer supplied.
primer supplied.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting ...

4

Fig. 4 & 5
Remove paint and primer residues from the adhesive groove / adhesive surface of the AC Schnitzer rear roof wing flap.

5

6

Fig. 6 & 7
Remove paint and primer residues from the adhesive grooves / adhesive surfaces of the AC Schnitzer rear roof wing upper section.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting ...

Fig. 8
Apply a bead of adhesive of approx. Ø 5mm to the upper adhesive groove of the AC Schnitzer rear roof wing upper section using the adhesive supplied.

Fig. 9 & 10
Join AC Schnitzer rear roof wing upper section with AC Schnitzer rear roof wing flap and ***carefully*** screw tight using the **3.5x16mm** fixing screw supplied.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting ...

10

Use the cleaner to remove any adhesive that may have oozed out of the contact surfaces.

11

Fig. 11 & 12
Remove any paint and primer residue from the adhesive grooves / adhesive surfaces of the AC Schnitzer rear roof wing lower section.

12

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting …

Fig. 13
Apply a bead of adhesive of approx. Ø 5mm to the upper adhesive groove of the AC Schnitzer lower section using the adhesive supplied.

Fig. 14 & 15
Join AC Schnitzer rear roof wing upper section with AC Schnitzer rear roof wing lower section and secure with adhesive tape.

Remove any adhesive oozing out of the contact surfaces using the cleaner.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting …

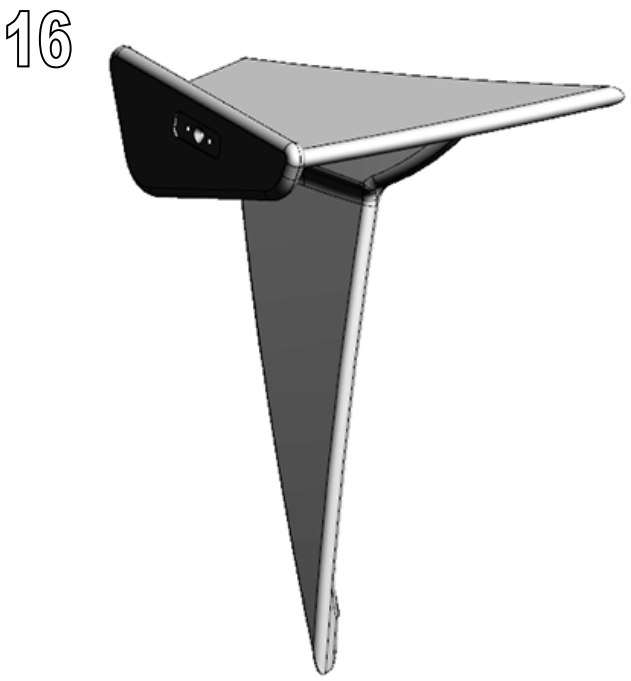


Fig. 16
Fully assembled AC Schnitzer rear roof wing.

Left in direction of travel.

Fig. 17
Apply adhesive beads of approx. Ø 5mm to the adhesive grooves of the AC Schnitzer lower section using the adhesive supplied.

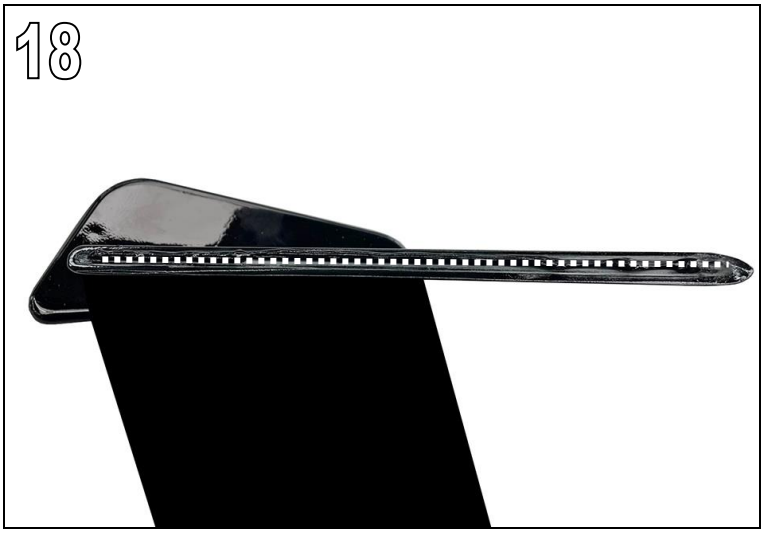


Fig. 18
Apply a bead of adhesive of approx. Ø 5mm in the adhesive groove of the AC Schnitzer upper section using the adhesive supplied.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting ...

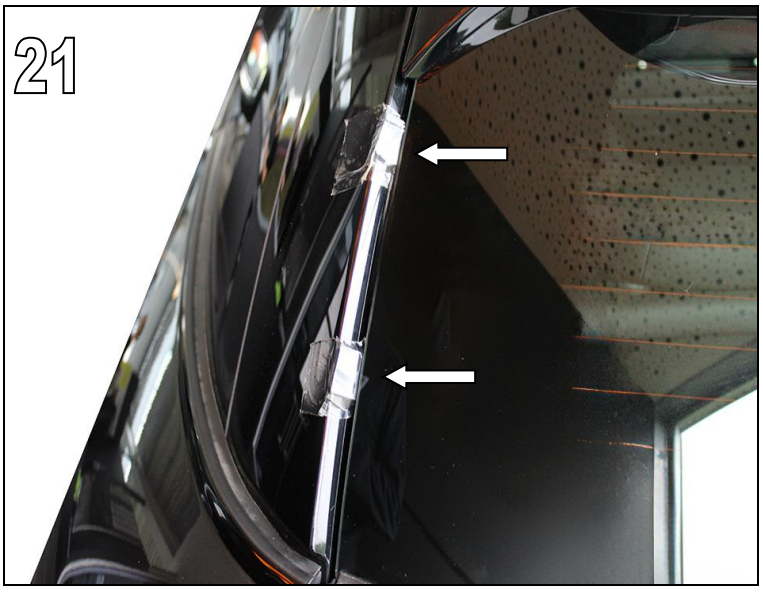


Fig. 19 to 21
Insert two supplied mounting aids between the rear window and side panel as shown and secure with adhesive tape

Open tailgate if necessary.

These are used to align and position the AC Schnitzer rear roof wing.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting ...

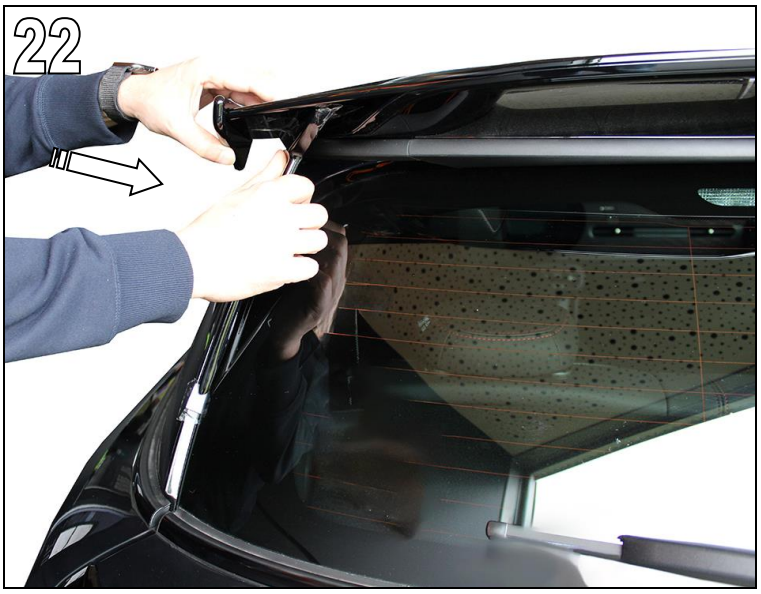


Fig. 22
Position AC Schnitzer rear roof wing on the edge of the rear window *(primed area).*

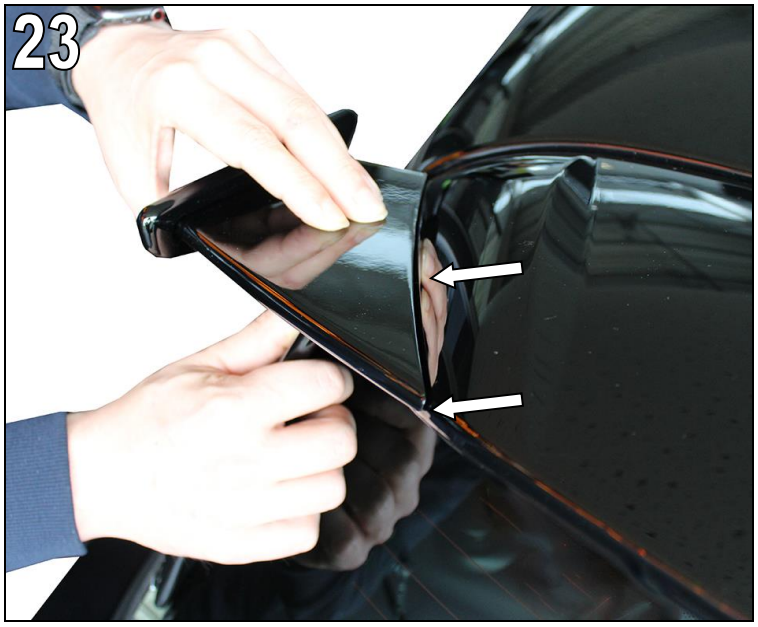


Fig. 23
The AC Schnitzer rear roof wing is fitted in parallel to the standard rear roof spoiler.

Fig. 24
Pay attention to contours.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - MINI F66 -

Fitting ...

Fig. 25
AC Schnitzer rear roof wing, as shown,
with adhesive tape.

Remove any adhesive oozing out of the contact surfaces using the cleaner.

Fig. 26
Stick the supplied AC Schnitzer Vitro sticker into the recesses provided on the AC Schnitzer rear roof wing.

Fig. 27
Apply the supplied sticker for parts identification from the inside of the trunk lid.

Drying time of the adhesive approx. 24 hours
Car wash resistant after approx. 48 hours.

Errors and modifications as well as technical developments reserved !

Painting Instructions

Notes on painting AC Schnitzer components

Before painting, all AC Schnitzer body components on the vehicle must be checked for accuracy of fit (e.g. contact surfaces / contours).

Possible reworking (e.g. re-sanding contact surfaces/contours) should be carried out before painting !

The quality and durability of a component's paintwork depends on the pre-treatment and external influences. and therefore cannot be compared with any other body part.

To avoid distortion / deformation during processing and drying, AC Schnitzer components must be placed on an appropriate fixture.

Note !
Please observe the paint manufacturer's painting instructions !

Painting steps:

1. cleaning:	Plastic cleaner / silicone remover
2. tempering:	30min. **at max. 40° Celsius object temperature**
3. check:	Edges and seams of the surface (possibly pores), sand if necessary
4. sanding:	2K filler P220 - P280 (dry), complete component P400 - P600 (dry)
5. masking:	Adhesive surfaces, TÜV marking, type plates
6. cleaning:	Silicone remover
7. filling:	2K HS filler
8. drying:	1 hour **at max. 40° Celsius object temperature**, component should remain in the drying chamber overnight.
9. removal:	Masking of type plates, adhesive surfaces and TÜV marking
10. sanding:	P800 (dry)
11. cleaning:	Silicone remover
12. masking:	Adhesive surfaces
13. painting:	Observe the paint manufacturer's technical data and painting instructions
14. drying:	1 hour at **max. 40° Celsius object temperature**, component should remain overnight in the drying chamber