

ACS SCHNITZER

-Montageanleitung-

ACS Sportlenkrad



3234 320 310 / -320

3234 330 310 / -320

(english version see page 11)

Allgemeine Hinweise !



AC Schnitzer Sportlenkrad

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen. Die gezeigten Abbildungen sind teilweise symbolisch und gelten sinngemäß.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.



Sicherheitsvorschriften zum Umgang von Bauteilen mit Gasgeneratoren

Folgende Hinweise beachten um Fehlauflösungen, Verletzungen und Fahrzeugbeschädigungen durch die Airbag-einheit auszuschließen:

- Sicherheitsvorschriften zum Umgang von Bauteilen mit Gasgeneratoren beachten.
 - **Prüf- und Montagearbeiten dürfen nur von sachkundigem, geschultem Personal durchgeführt werden.**
 - Arbeiten an Bauteilen des Airbagsystems müssen grundsätzlich bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden. Vorgeschriebene Wartezeit unbedingt einhalten – **1min.**
 - Das Airbagmodul darf nur mit nach **oben** gerichtetem Polster (Luftsack) abgelegt werden.
- Keine Gewalt auf die Airbageinheit ausüben.
- Nur angegebene Werkzeuge zum Entriegeln der Airbageinheit verwenden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **9 AW**.

**Nur in Verbindung M-Sportlenkrad Leder
SA-0710**

Erforderliches Werkzeug

Stecknadel o.ä.
Torxschraubendreher
Umschaltknarre mit Verlängerung
Diverse Stecknüsse für Umschaltknarre

AC Schnitzer Sportlenkrad

A



1x

B



1x

C



1x

- A AC Schnitzer Sportlenkrad (*Variante Modellbezogen*)
- B AC Schnitzer Lenkradblende für M-Tasten M1 & M2 (*für Variante 3234 320 320 / 3234 330 320*)
(*optional erhältlich – ACS Nr. 3230 320 311*)
- C Masseklemme (*für Variante 3234 320 310 /-320*)

AC Schnitzer Sportlenkrad

Montage des AC Schnitzer Sportlenkrads

Vor der Montage des AC Schnitzer Sportlenkrads sind die Sicherheitsvorschriften auf Seite 2 zu beachten !

Batterieminusklemme lösen und vom Batterieminuspol abziehen. Batterieminusleitung seitlich ablegen und gegen Kurzschluß fixieren.

Abb. 1

Airbageinheit ausbauen. Dazu einen Torxschraubendreher gerade in die versteckte Öffnung einführen, bis ein federnder Widerstand auftritt. Federdrahtbügel mittels Torxschraubendreher in Pfeilrichtung eindrücken, bis die Airbageinheit entriegelt ist. Beim Entriegeln nicht hebeln, sondern den Torxschraubendreher nur in Richtung Lenkradmitte eindrücken. Vorgehensweise auf der rechten Lenkradseite wiederholen und Airbageinheit vorsichtig anheben.

Abb.2

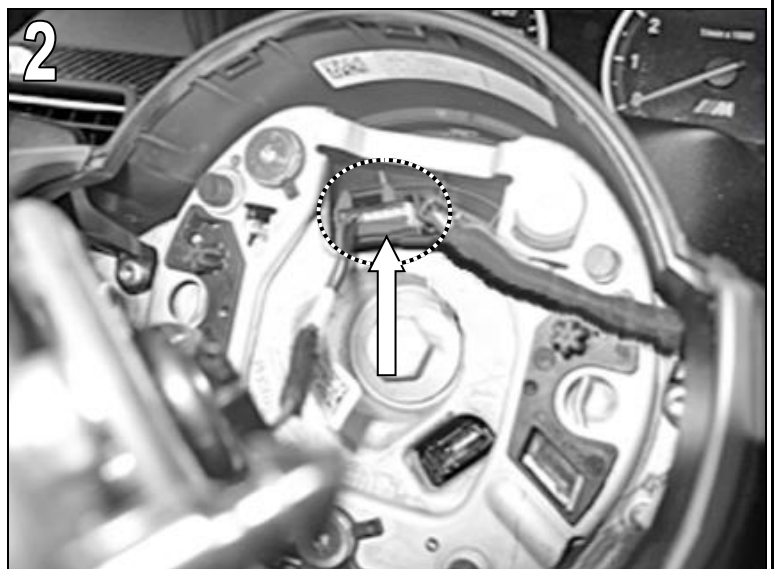
Steckverbindung der Airbageinheit trennen, Airbageinheit abnehmen und sicher lagern.

Einbauhinweis:

Auf korrekte Lage der elektrischen Leitungen achten. Steckverbindung anstecken. Airbageinheit mit gleichmäßiger Druckkraft planparallel in Richtung Lenksäulenachse in das Lenkrad eindrücken, bis es Hör.- und spürbar einrastet.

Abb. 3

Steckverbindungen trennen und abziehen. Befestigungsschraube des Lenkrads lösen und Lenkrad abnehmen.



AC Schnitzer Sportlenkrad

Montage ...

Abb. 4

Wickelfederkassette nach der Demontage des Serienlenkrads nicht verdrehen.



Abb. 5

Befestigungsschraube (2) der Serienschaltwippen lösen. Steckerverbindung (1) der Serienschaltwippe trennen und Serienschaltwippe nach hinten abnehmen.

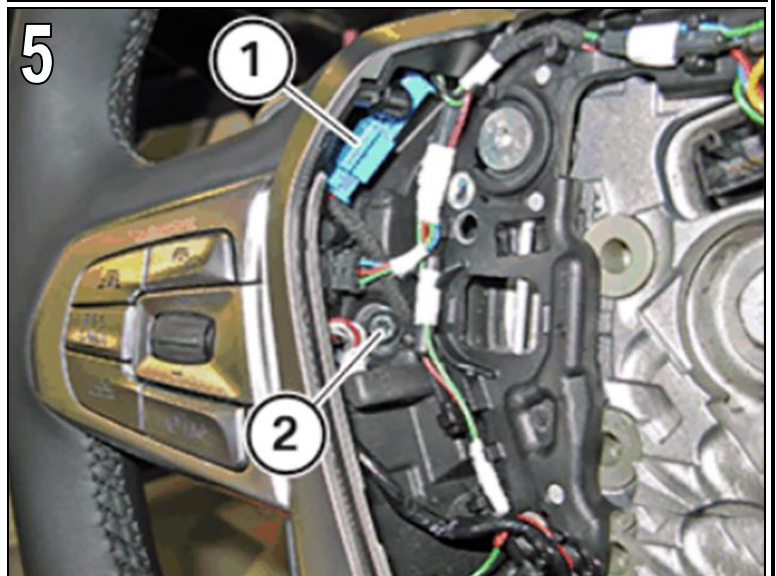


Abb. 6

Befestigungsschraube der Dekorblende an der Rückseite des Serienlenkrads lösen.



AC Schnitzer Sportlenkrad

Montage ...

Abbildungen zeigen Lenkradumbau 1er / 3er / 4er / Z4 / M3 und M4. Bei Lenkradumbau 5er / 8er und X-Modellen ist sinngemäß vorzugehen.

Abb. 7

Dekorblende vorsichtig aus den Verrastungen des Serienlenkrads lösen und Dekorblende nach oben entnehmen.



Abb. 8

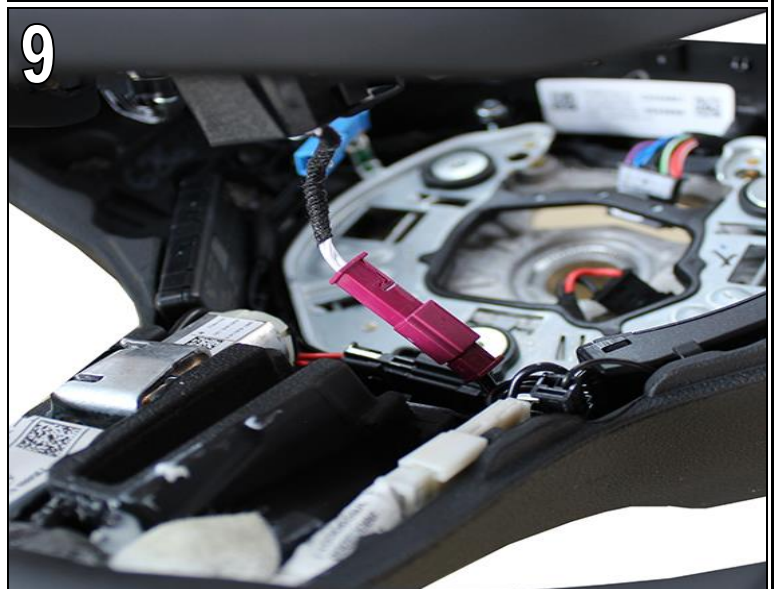
Steckerverbindungen der einzelnen Schalter trennen.



Ggf.

Abb. 9

Steckverbindung der Lenkradheizung trennen.



AC Schnitzer Sportlenkrad

Montage ...

Abb. 10

Kabelbaum und Hupenplatte, ggf. Vibrationsaktor, vom Serienlenkrad in das AC Schnitzer Sportlenkrad umbauen. Dazu Hupenplatte an den Befestigungsschrauben lösen und Kabelbaum ausfädeln.

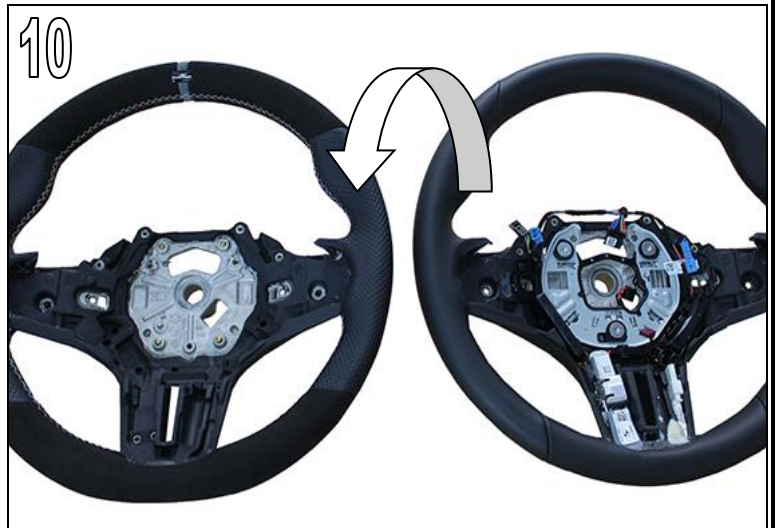


Abb. 11

nur bei 1er / 3er / 4er / Z4 / M3 und M4

Die Öse der Masseleitung der Hupenplatte wird beim Lösen beschädigt und darf nicht wiederverwendet werden. Mitgelieferte Masseöse verwenden und beim Einbau neu ancrimpen.

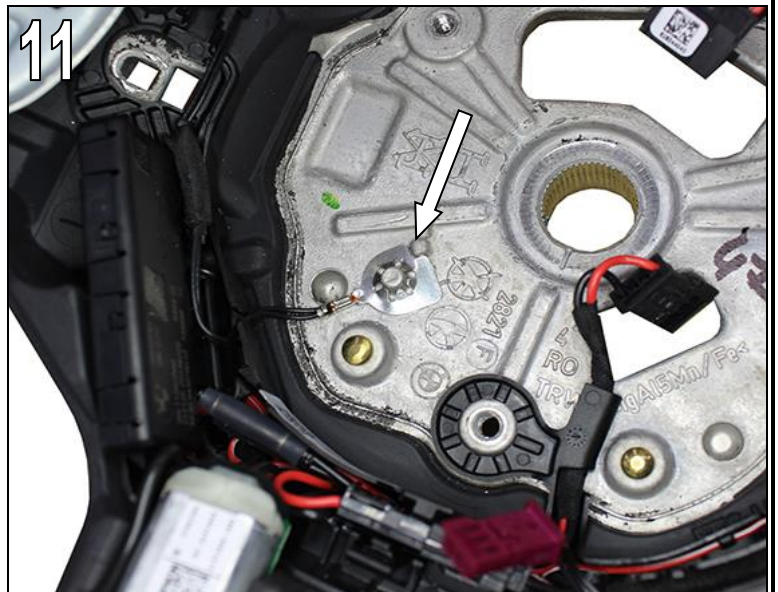
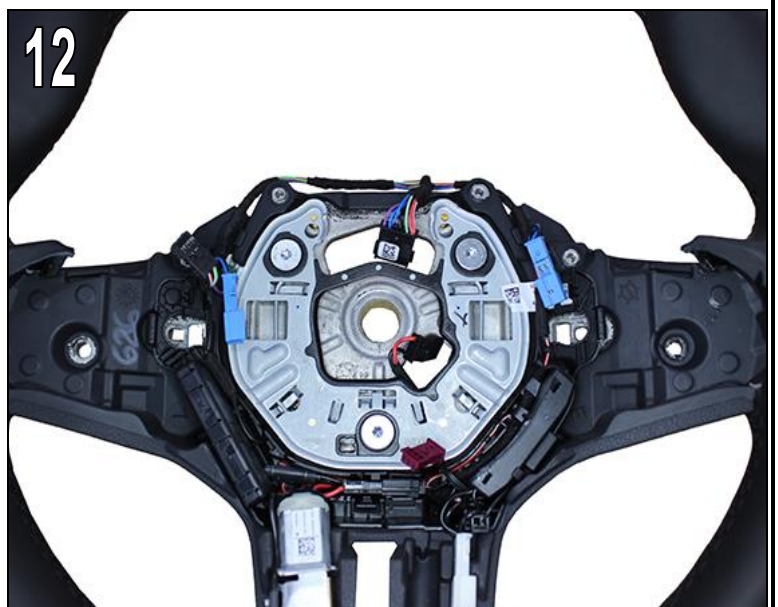


Abb. 12

Umgebautes AC Schnitzer Sportlenkrad.



AC Schnitzer Sportlenkrad

Montage ...

13

Abb. 13 3234 320 320 / 3234 330 320

Bei Verbau der M-Tasten M1 & M2 ist am AC Schnitzer Sportlenkrad die obere Lenkradverkleidung gegen die mitgelieferte AC Schnitzer Lenkradverkleidung M-Tasten auszutauschen.



Abb. 14

Dekorblende wieder montieren und festschrauben. Alle Steckerverbindungen an den Schaltern wieder herstellen und auf Verrastungen achten.



Abb. 15

Bei Serienlenkrädern mit Lenkradheizung kann optional die Dekorblende ohne Schalter verbaut werden.

Serienschaltwippen **oder** AC Schnitzer Schaltwippen wieder einbauen.

Verbau der AC Schnitzer Schaltwippen erfolgt über separater Montageanleitung.



AC Schnitzer Sportlenkrad

Montage ...

Abb. 15

Sollte die Wickelfederkassette verdreht worden sein, Wickelfederkassette drehen, bis die Markierung (1) auf der Wickelfeder im Fenster (2) sichtbar ist.



Abb. 16

Lenkrad mittels der Markierung zur Lenksäulenmarkierung ausrichten und aufstecken.

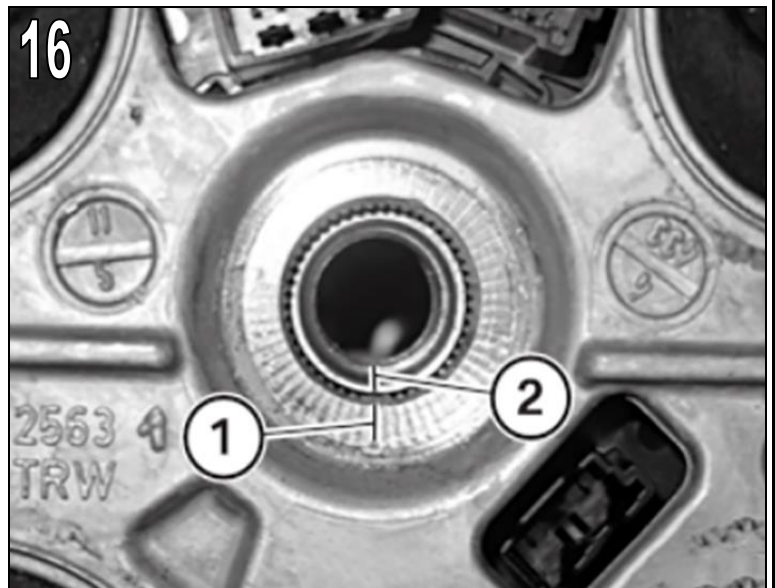


Abb. 17

Auf korrekte Kabelverlegung achten und Kabelsteckverbindungen wieder herstellen. AC Schnitzer Sportlenkrad wieder festschrauben. Befestigungsschraube mit Schraubensicherung einsetzen.

Anzugdrehmoment beachten !

Airbageinheit in umgekehrter Reihenfolge (siehe Hinweis Seite 4) verbauen.



Irrtum und Änderungen sowie technische weiter
Entwicklungen vorbehalten !

AC
SCHNITZER

ACS **SCHNITZER**

-Fitting Instructions-

ACS Sport Steering Wheel



3234 320 310 / -320

3234 330 310 / -320

General Notes !



AC Schnitzer Sport Steering Wheel

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions. The diagrams shown are sometimes symbolic and apply accordingly.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Safety Regulations for Handling Components with Gas Generators



Follow the instructions below to exclude causing faults, injuries and damage to the vehicle from the airbag unit:

- Follow safety regulations for handling components with gas generators.
 - **Test and installation work may only be performed by suitably trained, professional personnel.**
 - In principle, the vehicle battery must be disconnected before performing any work on components of the airbag system. The prescribed waiting time must be observed - **1 min.**
 - The airbag module must be deposited only with the cushion (airbag) facing **upwards**.
- Do not apply force to the airbag unit.
- Only use the specified tools for releasing the airbag unit.

Fitting Time (1 unit = 5 Minutes)

The fitting time is **9 units**.

**Only for M-steering wheel leather
SA-0710**

Tools Required

- Bradawl or similar
- Torx driver
- Various wrenches
- Reversing ratchet with extension
- Various sockets for reversing ratchet

Supplied Components



AC Schnitzer Sport Steering Wheel

A



1x



B



1x



C



1x

- A AC Schnitzer Sport Steering Wheel (*variant model related*)
- B AC Schnitzer bezel for M-buttons M1 & M2 (*for variant 3234 320 320 / 3234 330 320*)
(*optionally available – ACS no. 3230 320 311*)
- C Ground lug (*for variant 3234 320 310 /-320*)

Fitting instructions No: 3234 320 310 - 3234 320 320 - 3234 330 310 - 3234 330 320 / Issue: 11.08.2021 / TSch

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Sport Steering Wheel

Fitting of the ACS Sport Steering Wheel

Before fitting the AC Schnitzer Sport steering Wheel, note the safety regulations on page 12 !

Release the battery negative clamp and remove from the battery terminal. Lay battery negative line to one side and secure against short-circuit.

Fig. 1

Remove airbag unit. For this, insert Torx driver straight into the concealed opening until a sprung resistance is felt. Using the Torx driver, press the spring wire bracket in the direction of the arrow until the airbag unit is released. Do not lever when unlocking, but only press the Torx screwdriver in towards the center of the steering wheel. Repeat procedure on the right side (steering wheel side) and carefully lift airbag unit.

Fig.2

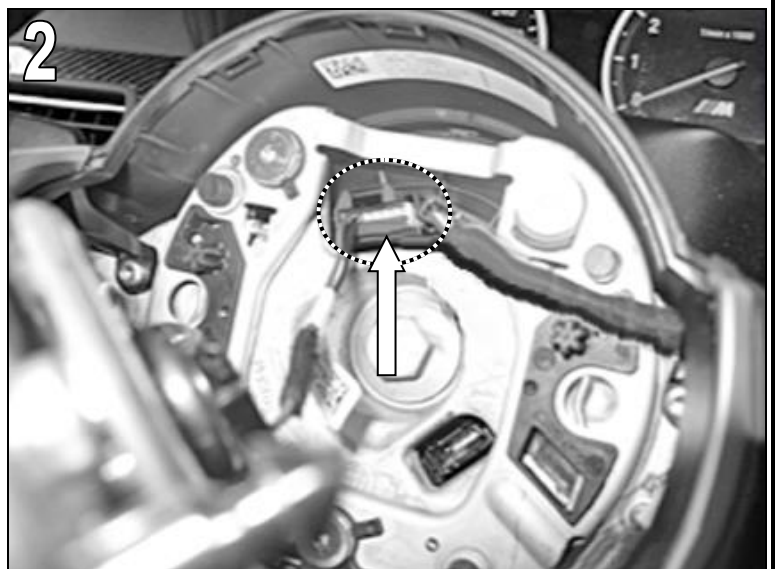
Separate plug connector of airbag unit, remove airbag unit and store safely.

Fitting Note:

Ensure that the electrical lines are routed correctly. Connect plug connector. With an even pressure, press the airbag unit into the steering column, straight and parallel in the direction of the steering column axis, until it can be heard and felt to engage.

Fig. 3

Separate plug connectors and pull off. Release steering wheel fixing bolt and remove steering wheel.



AC Schnitzer Sport Steering Wheel

Fitting ...

Fig. 4

Do not twist the winding spring cassette after disassembling the standard steering wheel.



Fig. 5

Loosen the fastening screw (2) of the standard shift paddles. Disconnect the plug connection (1) of the standard shift paddle and remove the standard shift paddle to the rear.

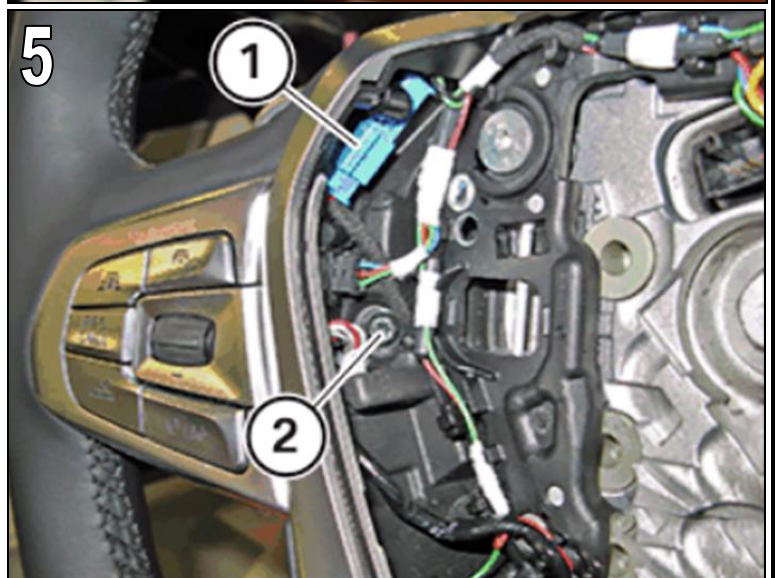


Fig. 6

Loosen the fastening screw of the decorative trim on the rear of the standard steering wheel.



Fitting Instructions

AC Schnitzer Sport Steering Wheel

Fitting ...

Illustrations show steering wheel conversion 1 Series / 3 Series / 4 Series / Z4 / M3 and M4. For steering wheel conversions of 5-series / 8-series and X-models, proceed analogously.

Fig. 7

Carefully release the decorative trim from the latches of the standard steering wheel and remove the decorative trim upwards.



Fig. 8

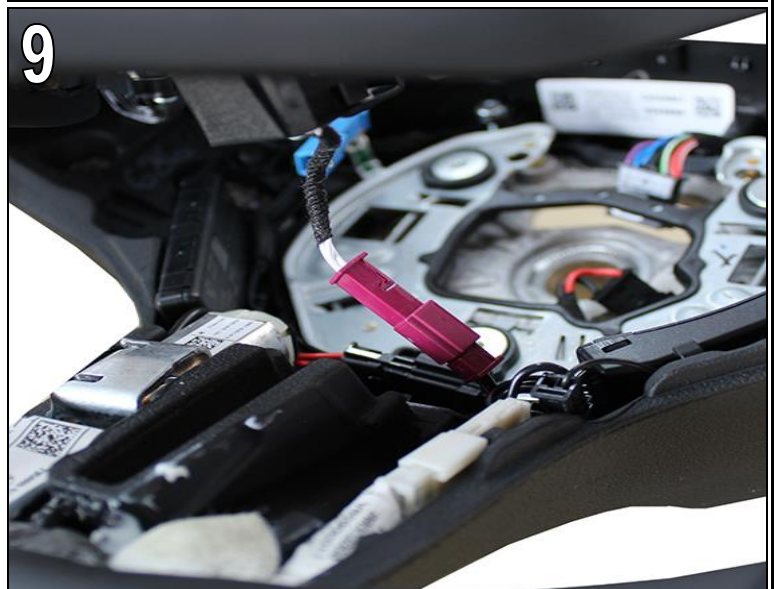
Disconnect the plug connections of the individual switches.



if necessary...

Fig. 9

Disconnect the plug connection of the steering wheel heater.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Sport Steering Wheel

Fitting ...

Fig. 10

Convert wiring harness and horn plate, vibration actuator if necessary, from standard steering wheel to AC Schnitzer sports steering wheel. To do this, loosen the horn plate at the fixing screws and unthread the wiring harness.

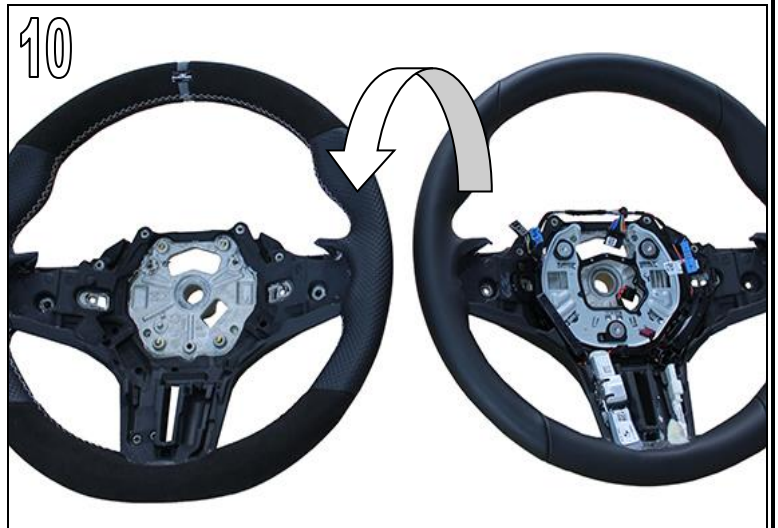


Fig. 11

only for steering wheel conversion 1-series / 3-series / 4-series / Z4 / M3 / M4

The eyelet of the ground wire of the horn plate is damaged when loosening and must not be reused. Use the ground lug supplied and crimp on again when installing.

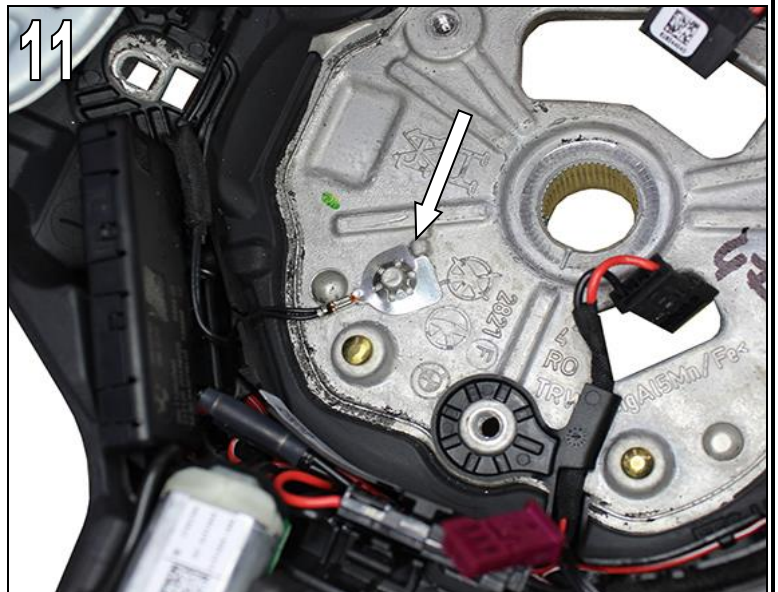
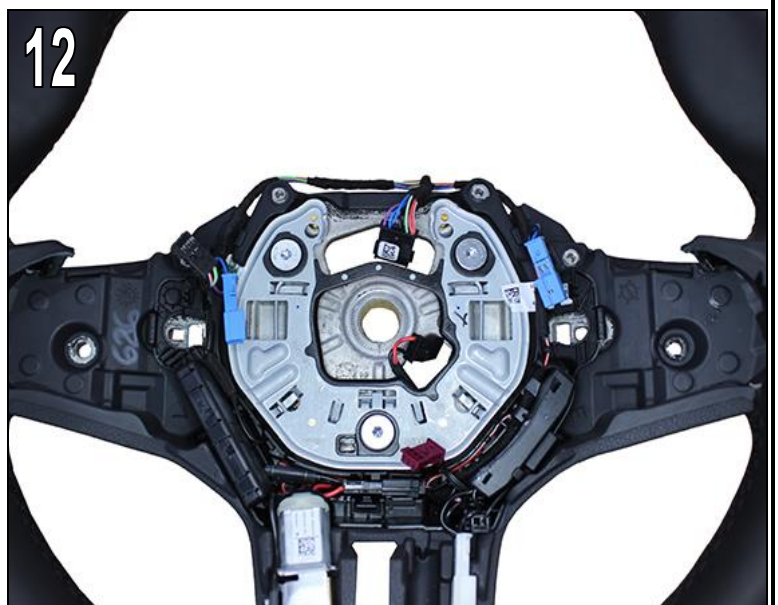


Fig. 12

Converted AC Schnitzer sports steering wheel.



AC Schnitzer Sport Steering Wheel

Fitting ...

13

Fig. 13 3234 320 320 / 3234 330 320

When installing the M-buttons M1 & M2, the upper steering wheel trim on the AC Schnitzer sports steering wheel must be replaced with the supplied AC Schnitzer steering wheel trim for M-buttons.



Fig. 14

Refit the decorative panel and screw it tight.
Re-establish all plug connections on the switches and check for latching.



Fig. 15

For standard steering wheels with steering wheel heating, the decorative trim without switch can be installed as an option.

Reinstall the standard shift paddle or AC Schnitzer paddle shifters.

Installation of the AC Schnitzer shift paddles is done via separate installation instructions.



Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Sport Steering Wheel

Fitting ...

Fig. 15

If the winding spring cassette has been twisted, turn the winding spring cassette until the marking (1) on the winding spring is visible in the window (2).

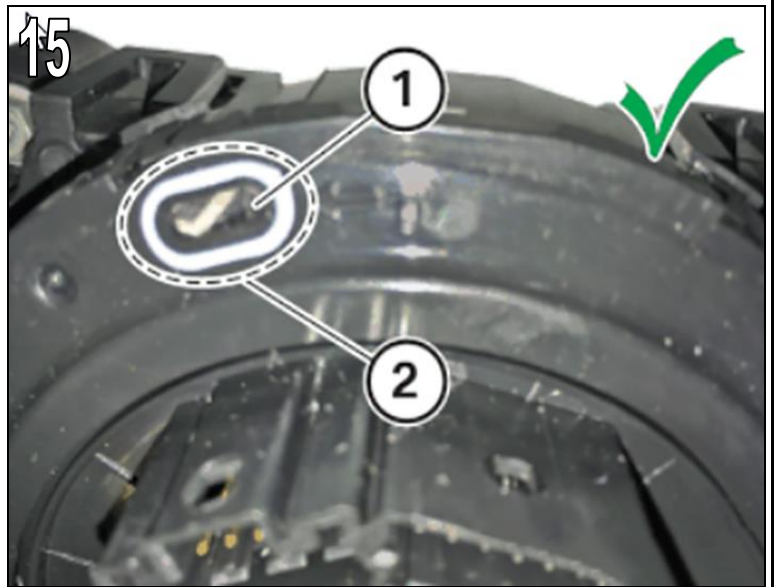


Fig. 16

Align steering wheel marking with the steering column marking, and press into place.

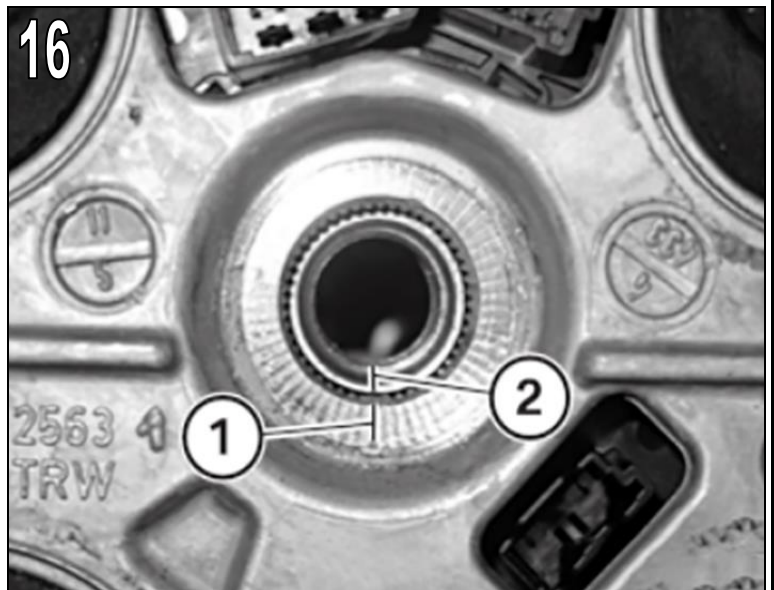


Fig. 17

Ensure correct cable routing and re-establish cable plug connections. Screw the AC Schnitzer sports steering wheel back on. Insert the fixing screw with screw lock.

Note the tightening torque !

Install the airbag unit in reverse order (see note on page 14).



Errors and changes as well as further technical developments reserved !

AC
SCHNITZER