

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Montageanleitung-**

## **Schalldämpfer**

**- MINI Cooper S -**

**F55-F56-F57**

**mit & ohne Soundrohr**



**1812 256 310 /-3109**

**1812 256 320 /-3209 /-3309 /-3309**

**1812 256 314 /-324 /-334**

*(english version see page 13)*

## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

### Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW / Mini Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

### Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Warnung... Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur an abgekühlter Abgasanlage durchführen !

### Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

### Erforderliches Werkzeug

Umschaltknarre mit diversen Stecknüsse  
Geeignetes Abstützmittel  
Schweißgerät  
Markierungsstift  
Bandmaß o.ä.  
Luftsäge o.ä.

## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

Kapitel	Seite
1. Gelieferte Bauteile	4
2. Demontage des Serienschalldämpfers	5
3. Montage des AC Schnitzer Schalldämpfers	6

### gelieferte Bauteile:

- A** AC Schnitzer Schalldämpfer
- B** AC Schnitzer Endblenden Sport chrom **oder** Sport schwarz **oder** Carbon Sport
- C** Auspuffhalter, Reduzierhülse, Rohrschelle und Gummilager
- D** AC Schnitzer Soundrohr (1814 256 320 optional) **oder**
- E** AC Schnitzer Soundrohr export (1814 256 330 optional)
- F** Verbindungsrohre (nur für AC Schnitzer Endblende Carbon Sport)
- G** Schlauchschelle
- H** EGBE (nicht für 1812 256 330)

Für Länderspezifikation USA / China / Korea ist der Anschlussadapter 1814 256 341 zu bestellen.

Für F55 ist das Verbindungsset 1814 255 340 zu bestellen.

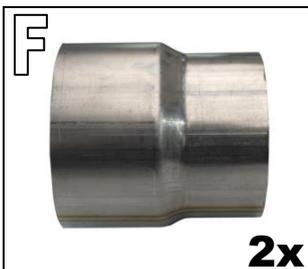
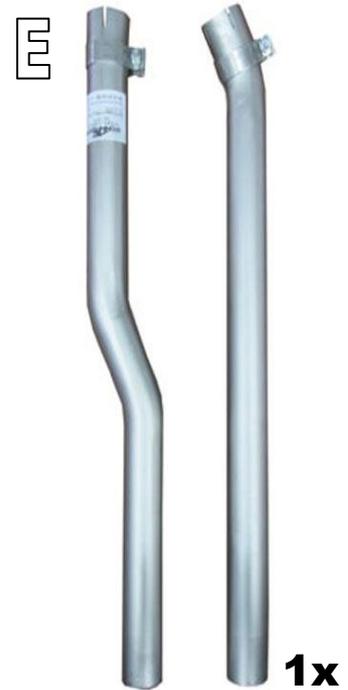
Bei Verbau der Track Mode Variante ist der Elektrosatz 1812 256 550 zu bestellen.

(Separate Montageanleitung 1812 256 550 ist zu beachten)

# Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –



1814 255 340



1814 256 341

Montageanleitung Nr.: 1812 256 310-3109-320-3209-330-3309-314-324-334 / Stand: 22.04.2021 / TSch / REV06

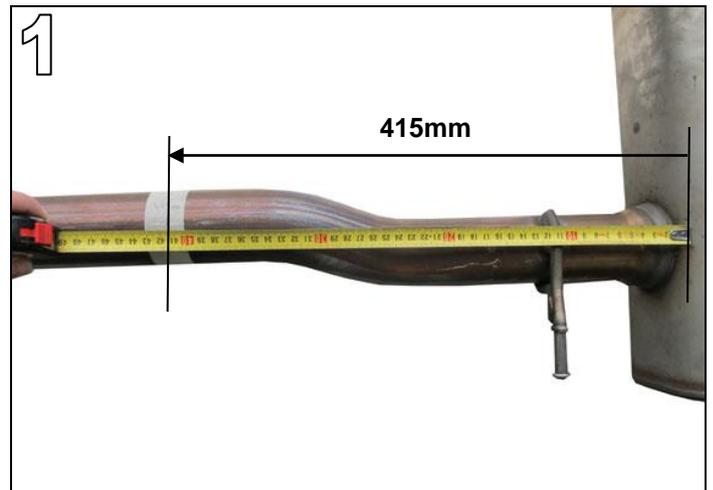
AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130

## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

### 2. Demontage des Serienschalldämpfers

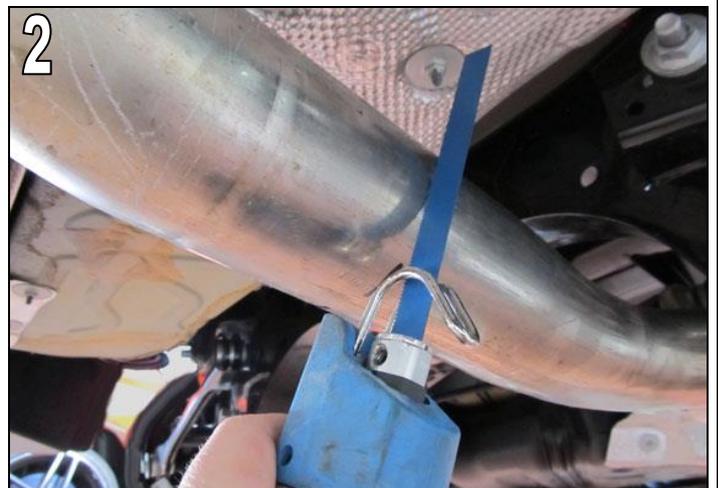
**WARNUNG: VERBRENNUNGSGEFAHR!**  
Diese Arbeiten nur bei abgekühlter Auspuffanlage durchführen!

Verbau des AC Schnitzer Schalldämpfers ohne Soundrohr.  
Verbau mit Soundrohr siehe Seite 6 / Abb.6



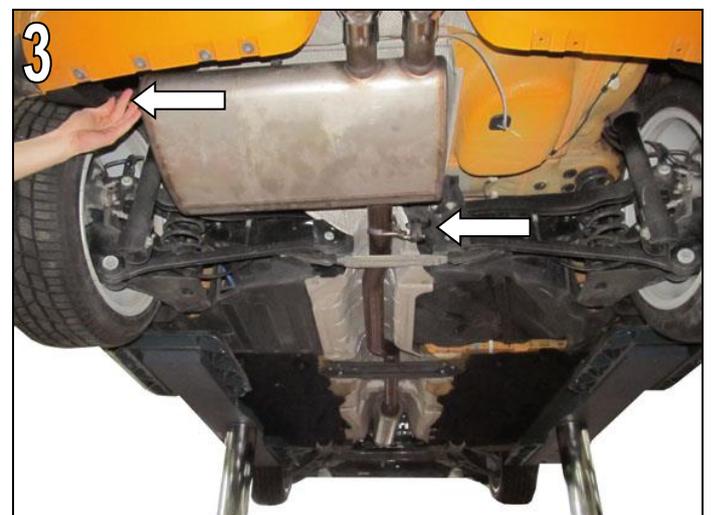
**Abb. 1**  
Trennstelle ermitteln. Von der Schweißnaht aus, im Verlauf des Rohres, **415mm** gemessen zur Fahrtrichtung, die Trennstelle markieren.

**Abb. 2**  
Auspuffrohr mit einer Luftsäge o.ä. an der Markierung trennen und entgraten.



Nachschalldämpfer mit geeignetem Hilfsmittel abstützen.

**Abb. 3**  
Beide Gummilager am Halter Fahrzeug lösen und Seriennachschalldämpfer abnehmen.



## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

### 3. Montage des ACS Sportnachschalldämpfers

#### Abb. 4

Linken hinteren Auspuffhalter demontieren und mitgelieferten AC Schnitzer Auspuffhalter inkl. AC Schnitzer Gummilager am Fahrzeug montieren. Ggf. Hitzeschutzblech leicht nach unten biegen.

Seriengummilager des Seriennachschalldämpfers demontieren und am mittleren Halter des AC Schnitzer Schalldämpfers montieren.



#### Abb. 5

Mitgeliefertes Reduzierstück in den AC Schnitzer Schalldämpfer und die mitgelieferte Rohrschelle auf das serienmäßige Auspuffrohr schieben. Rohrschelle des AC Schnitzer Schalldämpfers festziehen.

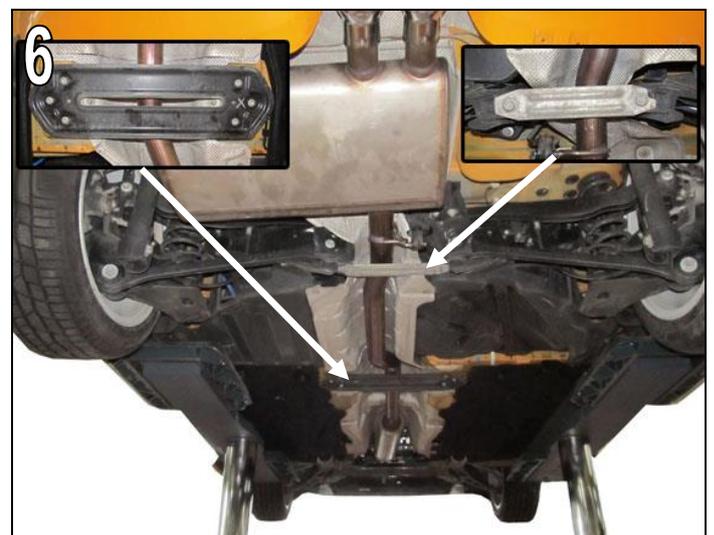
weiter auf Seite 9 Abb.13



### Verbau des AC Schnitzer Schalldämpfers mit Soundrohr

#### Abb. 6

Beide Verbindungsträger Tunnel vorne und hinten demontieren.



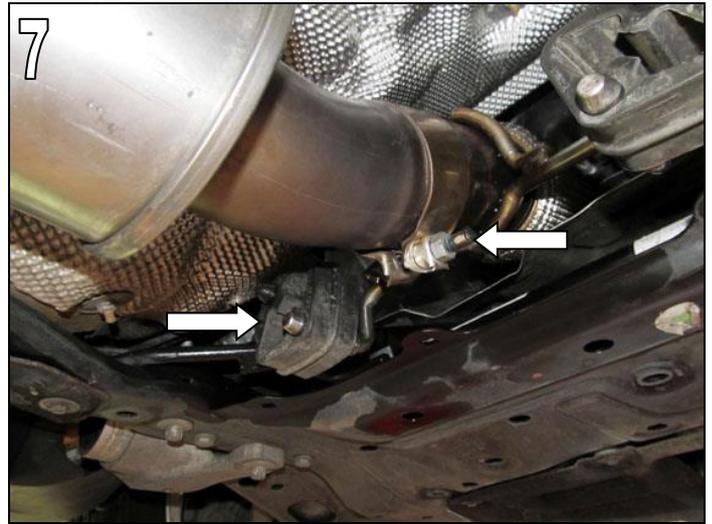
## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

### 3. Montage .....(Fortsetzung)

Serienschalldämpfer mit geeignetem Hilfsmittel abstützen.

#### Abb. 7

Rohrschelle am Katalysator lösen.



#### Abb. 8

Gummilager vorne (Abb. 8) , in der Mitte und hinten an den Haltern am Fahrzeug lösen.

Serienauspuffanlage abnehmen. Ggf. Hilfsperson zur Hilfe nehmen.



#### Abb. 9 & 10

AC Schnitzer Soundrohr vorne am Katalysator ansetzen und mit Auspuffschelle fixieren. Auspuffschelle leicht anziehen. Nicht festziehen.

Bei Länderspezifikation USA / China / Korea ist der Anschlussadapter 1814 256 341 zu verbauen.



## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

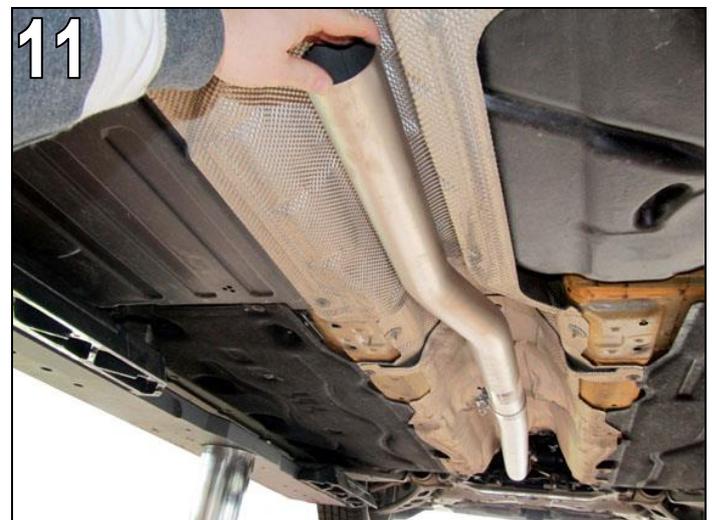
### 3. Montage .....(Fortsetzung)



**Abb. 11**

AC Schnitzer Soundrohr hinten auf AC Schnitzer Sound vorne aufschieben. Soundrohr hinten ausrichten und Klemmschelle leicht anziehen.

Klemmschelle nicht festziehen !



**weiter für alle Varianten**

**Abb. 12**

Linker hinterer Auspuffhalter demontieren und mitgelieferten AC Schnitzer Auspuffhalter inkl. AC Schnitzer Gummilager am Fahrzeug montieren. Ggf. Hitzeschutzblech leicht nach unten biegen.

Seriengummilager des Seriennachschalldämpfers demontieren und am mittleren Halter des AC Schnitzer Schalldämpfers montieren.



## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

### 3. Montage .....(Fortsetzung)

#### Abb. 13

AC Schnitzer Schalldämpfer auf AC Schnitzer Soundrohr oder auf das serienmäßige Auspuffrohr aufschieben. AC Schnitzer Schalldämpfer mit den Gummilagern befestigen. Klemmschelle nur leicht anziehen !

Bei F55 ist das Verbindungsset 1814 255 340 zum Längenausgleich zu verbauen. Verbindungsrohr (b) (siehe gelieferte Bauteile) zwischen Soundrohr und Schalldämpfer verbauen.

AC Schnitzer Schalldämpfer im Ausschnitt der Heckschürze ausrichten und mittig positionieren.



#### Abb. 14

AC Schnitzer Auspuffendblenden Sport auf die Auspuffrohre des AC Schnitzer Schalldämpfers aufschieben.

Bei F55 ist das Verbindungsset 1814 255 340 zum Längenausgleich zu verbauen. Verbindungsrohre (a) (siehe gelieferte Bauteile) auf Endrohre des Schalldämpfers aufschieben



#### Abb. 15 Endblende Carbon Sport

Mitgelieferte AC Schnitzer Verbindungsrohre in die AC Schnitzer Endblende Carbon Sport, wie abgebildet, einschieben.

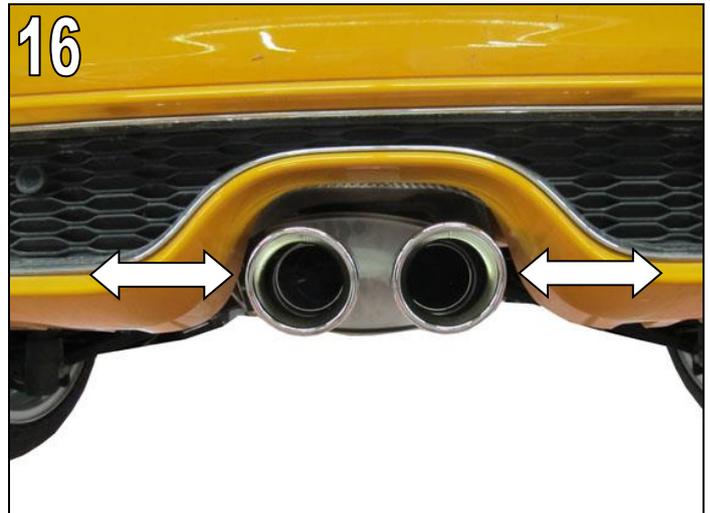


## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI CooperS / F55-F56-F57 –

### 3. Montage .....(Fortsetzung)

**Abb. 16**

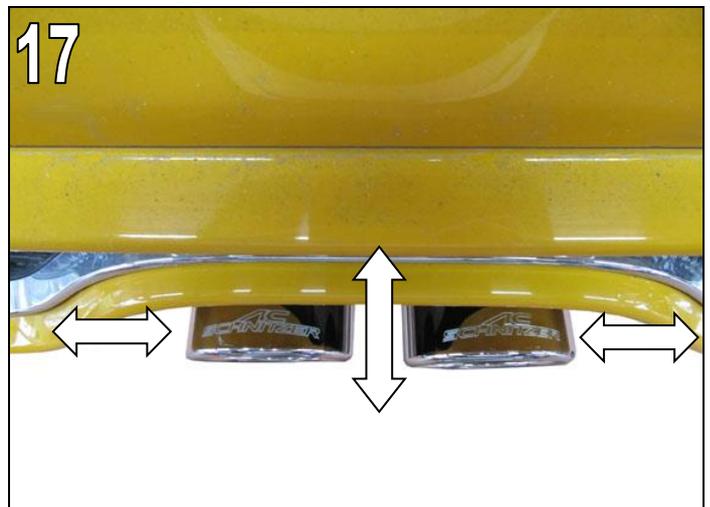
AC Schnitzer Schalldämpfer im Ausschnitt der Heckschürze ausrichten und mittig positionieren.



**Abb. 17**

AC Schnitzer Auspuffendblenden in der Länge ausrichten und Inbusschrauben der AC Schnitzer Endblende fest anziehen.

Die AC Schnitzer Auspuffendblenden sollte umlaufen eine gleichbleibenden Abstand aufweisen.



**Alle Rohrschellen** der AC Schnitzer Abgasanlage fest ziehen.

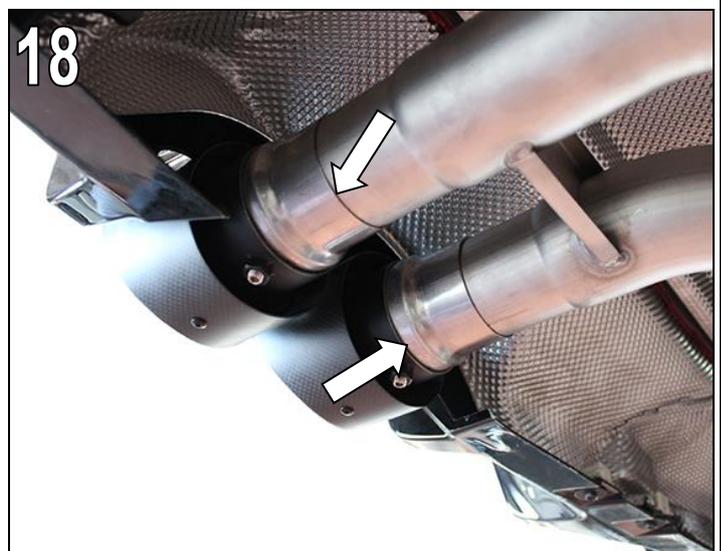
**Abb. 18**

Die AC Schnitzer Auspuffendblenden, **müssen** durch ausreichende Schweißpunkte am Auspuffendrohr und am Verbindungsrohr verschweißt werden ! (rechts und links)

Befestigungsmadenschraube an der Endblende festziehen.

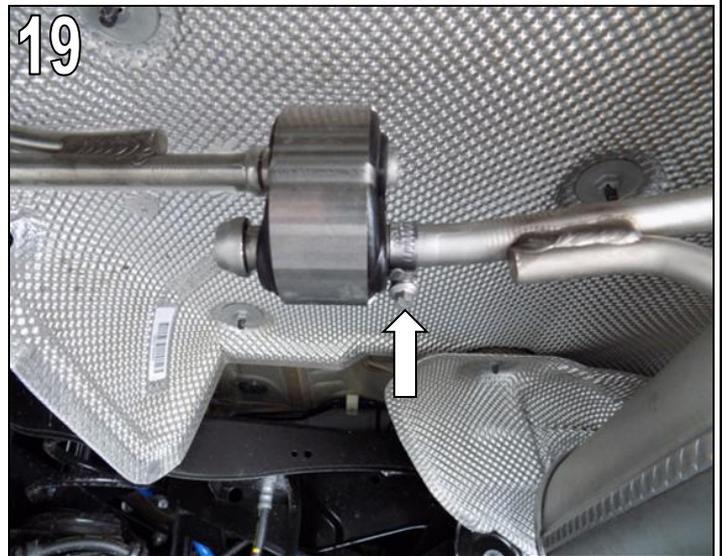
Anschließend Schweißpunkte mit hitzebeständiger, schwarz-matter Farbe lackieren.

**Bei F55 sind die Verbindungsrohre (a) (siehe gelieferte Bauteile) mit Schweißpunkte am Auspuffendrohr zu sichern.**



## AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

### 3. Montage .....(Fortsetzung)



**Abb. 19**

Mitgelieferte Schlauchschelle am AC Schnitzer Schalldämpferhalter, bündig zum mitgelieferten Auspuff Gummilager, befestigen.

*Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung  
vorbehalten !*



# **AC<sup>®</sup> SCHNITZER**

**-Fitting Instructions-**

## **Silencer**

**- MINI Cooper S -**

**F55-F56-F57**

**with & without sound pipe**



**1812 256 310 /-3109**

**1812 256 320 /-3209 /-3309 /-3309**

**1812 256 314 /-324 /-334**

# General Notes!



## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

### Important Notes!

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation!

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW/ Mini vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

### Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Warning: Risk of burns! Only carry out this work on a cold exhaust system!

### Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is **12 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

### Tools Required

Reversing ratchet drive with various sockets  
Suitable support  
Welder  
Marker pen  
Tape measure or similar  
Air saw or similar

## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

Chapter	Page
1. Components supplied	4
2. Removing the standard silencer	5
3. Fitting the AC Schnitzer silencer	6

## Components Supplied

- A AC Schnitzer Silencer
- B AC Schnitzer tailpipe trim Sport chrome or Sport black or Carbon Sport
- C Exhaust hangers, reducing sleeve, pipe clamps and rubber mounts
- D AC Schnitzer sound pipe (1814 256 320 optional) or
- E AC Schnitzer sound pipe export (1814 256 330 optional)
- F Connecting pipe (only for AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim)
- G Hose clamp
- H EC certificate (not for 1812 256 330)

**For USA / China / Korea specification, the connecting adapter 1814 256 341 must be ordered.**

**For F55, the connection kit 1814 255 340 must be ordered.**

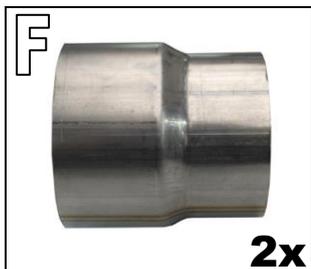
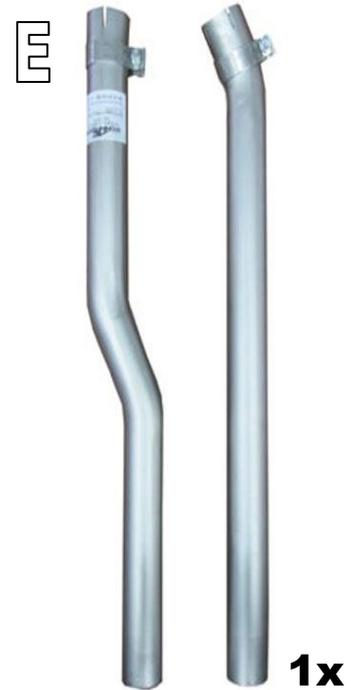
**For fitting the Track Mode variant, the electrical kit 1812 256 550 must be ordered.**

**(Separate fitting instructions 1812 256 550 are to be followed)**

# Components Supplied



AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –



1814 255 340



1814 256 341

# Fitting Instructions

## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

### 2. Removing the standard silencer

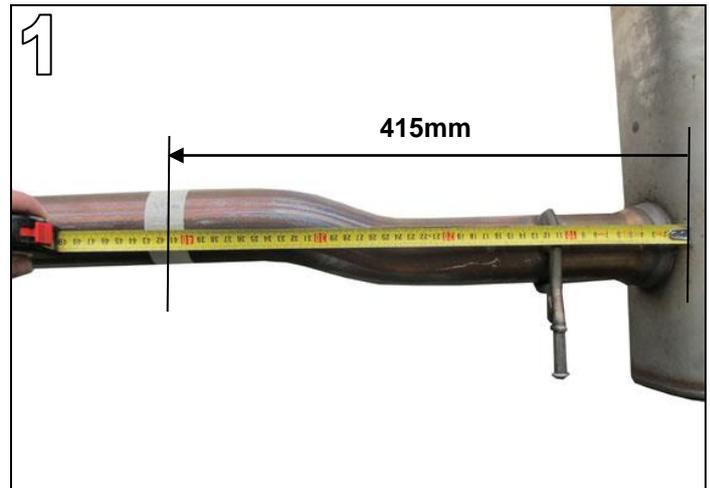
**WARNING: RISK OF BURNS!**

Only carry out this work on a cold exhaust system!

**Fitting the AC Schnitzer silencer without sound pipe**  
For silencer without sound pipe, see page 6 / Fig. 6

**Fig. 1**

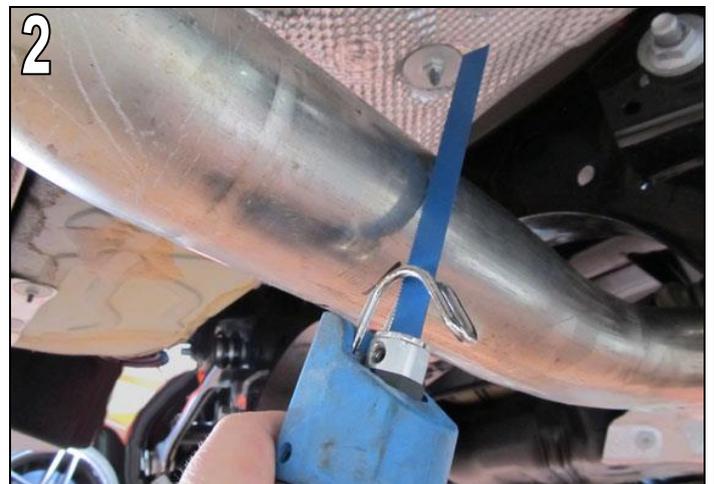
Determine cutting point. Mark the cutting point **415mm** from the weld seam along the pipe, measured in the direction of travel.



**Fig. 2**

Cut exhaust pipe with an air saw or similar, and deburr edges.

Support silencer with suitable aid.



**Fig. 3**

Release both rubber mounts on the vehicle bracket, and remove standard rear silencer.



## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

### 3. Fitting the ACS Sports silencer

**Fig. 4**

Remove the left rear exhaust hanger and fit the AC Schnitzer exhaust hanger with AC Schnitzer rubber mount supplied onto the vehicle. Bend heat shield down slightly if necessary.

Remove standard rubber mount from standard rear silencer, and mount on centre hanger of the AC Schnitzer silencer.



**Fig. 5**

Slide reducing piece supplied into the AC Schnitzer silencer, and push the pipe clamp supplied onto the standard exhaust pipe. Tighten pipe clamp of the AC Schnitzer silencer.

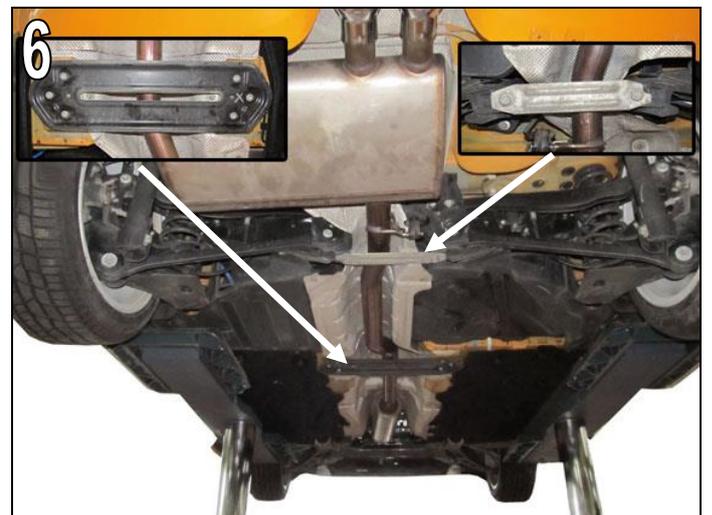
Go to page 9 Fig.13



### Fitting the AC Schnitzer silencer with sound pipe

**Fig. 6**

Remove both tunnel connecting brackets front and rear.



# Fitting Instructions

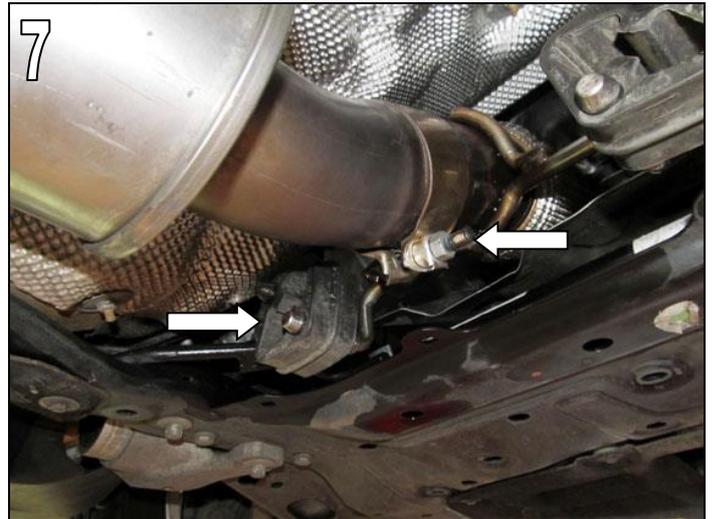
## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

### 3. Fitting .... (cont'd.)

Support silencer on a suitable support.

**Fig. 7**

Release pipe clamp on catalytic converter.



**Fig. 8**

Release front (Fig. 8), middle and rear rubber mounts on the hangers on the vehicle.

Remove standard exhaust system. If necessary, get another person to assist.



**Fig. 9 & 10**

Place the AC Schnitzer front sound pipe on the catalytic converter and secure with exhaust clamp. Tighten exhaust clamp lightly. Do not fully tighten.

For USA / China / Korea specification, the connecting adapter 1814 256 341 must be fitted.



## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

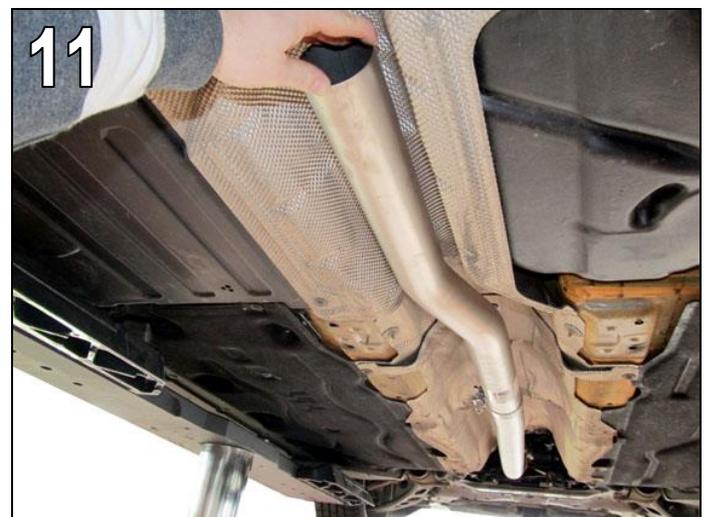
### 3. Fitting .....(cont'd.)



**Fig. 11**

Push AC Schnitzer rear sound pipe onto the AC Schnitzer front sound pipe. Align rear sound pipe and tighten clamp lightly.

Do not fully tighten pipe clamp!



**continue for all variants**

**Fig. 12**

Remove the left rear exhaust hanger and fit the AC Schnitzer exhaust hanger with AC Schnitzer rubber mount supplied onto the vehicle. Bend heat shield down slightly if necessary.

Remove standard rubber mount from standard rear silencer, and mount on centre hanger of the AC Schnitzer silencer.



# Fitting Instructions

AC<sup>®</sup>  
SCHNITZER

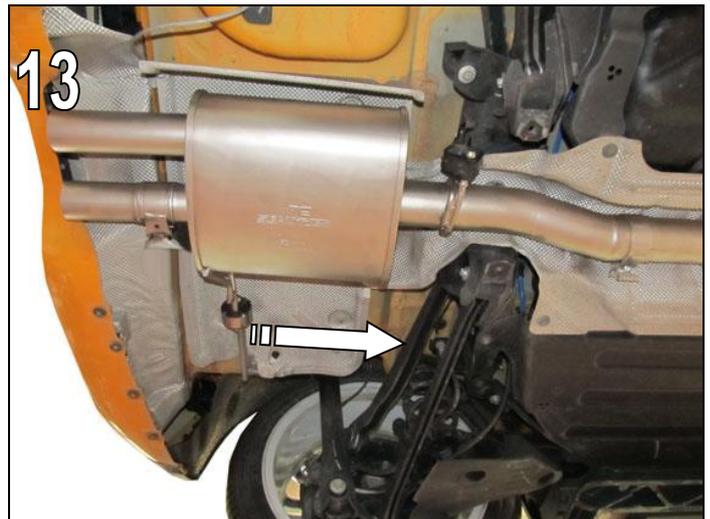
## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

### 3. Fitting .... (cont'd.)

**Fig. 13**

Push AC Schnitzer silencer onto the AC Schnitzer sound pipe or onto the standard exhaust pipe. Secure AC Schnitzer silencer with rubber mounts. Only tighten clamp lightly.

For F55, the connection kit 1814 255 340 must be fitted. Fit connecting pipe (b) (see Components supplied) between the sound pipe and silencer.



Align AC Schnitzer silencer in the cut-out in the rear skirt, and position centrally.

**Fig. 14**

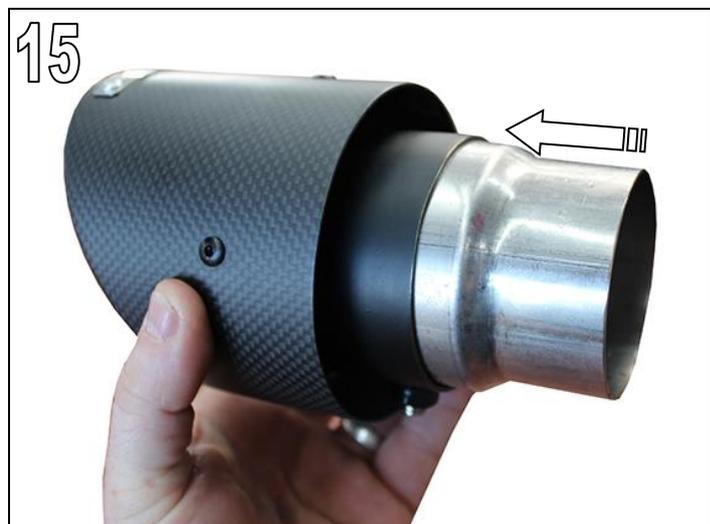
Push AC Schnitzer Sport tailpipe trims onto the tailpipe of the AC Schnitzer silencer, and tighten lightly.

For F55, the connection kit 1814 255 340 must be fitted. Push connecting pipe (a) (see Components supplied) onto the silencer tail pipe.



**Fig. 15** carbon Sport trim

Push the AC Schnitzer connecting pipe supplied into the AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim as shown.

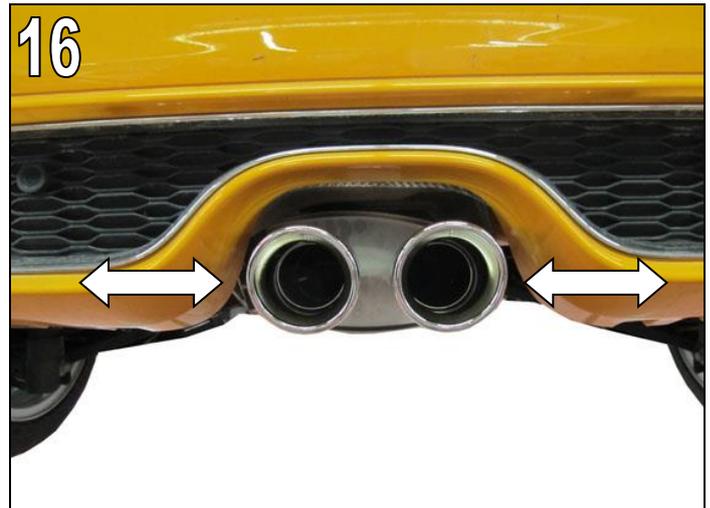


## AC Schnitzer Silencer – MINI Cooper S / F55-F56-F57 –

### 3. Fitting .... (cont'd.)

**Fig. 16**

Align AC Schnitzer silencer in the cut-out in the rear skirt, and position centrally.

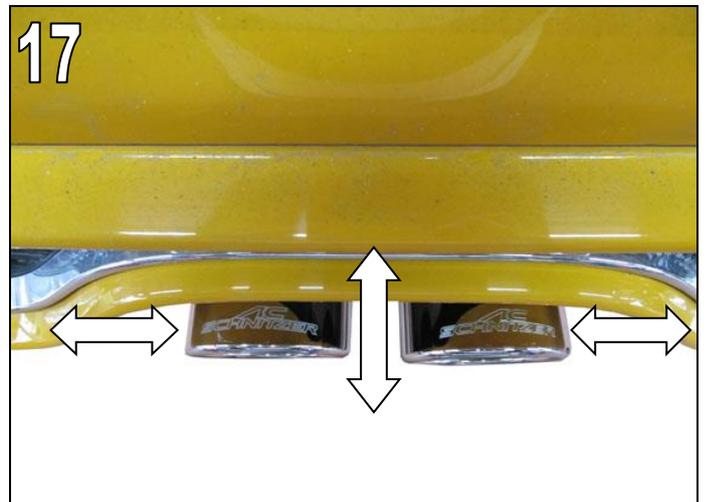


**Fig. 17**

Align AC Schnitzer tailpipe trims lengthways, and tighten Allen bolts of the AC Schnitzer tailpipe.

The AC Schnitzer tailpipe trims should have an even gap all round.

Tighten **all pipe clamps** of the AC Schnitzer exhaust system.



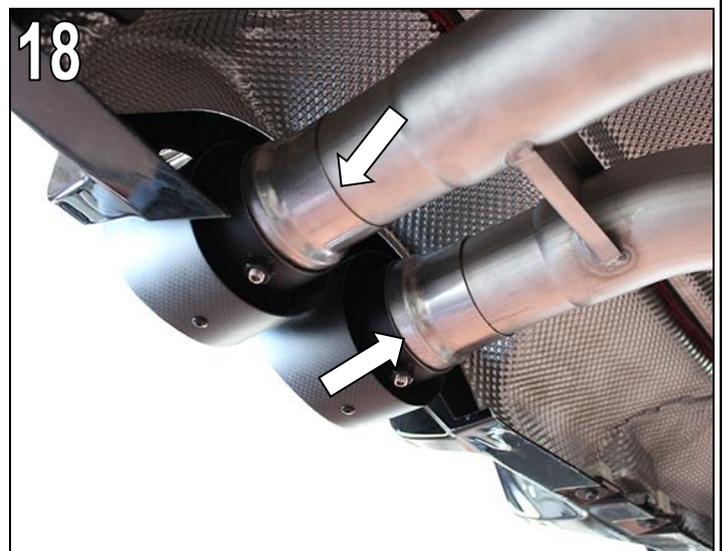
**Fig. 18**

The AC Schnitzer tailpipe trims **must** be secured to the exhaust tailpipe and connecting pipe with sufficient weld points (right and left).

Tighten the fixing grub screw on the end cover.

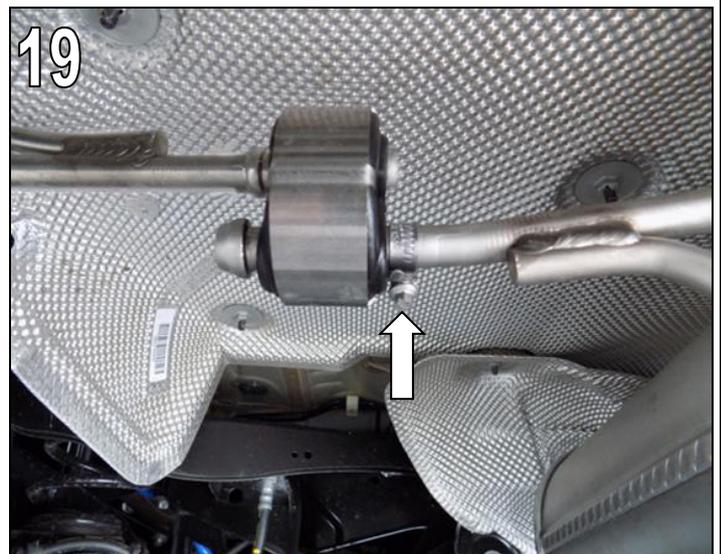
Then paint weld points with heat-resistant, matt black paint.

**On F55, secure the connecting pipes (a) (see Components supplied) to the exhaust tailpipe with weld points.**



## AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

### 3. Fitting .... (cont'd.)



**Fig. 19**

Attach the hose clamp supplied to the AC Schnitzer silencer bracket, flush with the exhaust rubber hanger supplied.

*Subject to errors, modifications and technical development !*

