

AC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung- Leistungssteigerung

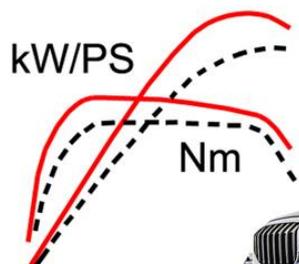
- B58B30 [mit / ohne MHEV]

245kW / 333PS

250kW / 340PS

275kW / 374PS

265kW / 360PS



1100 320 350 /-450

1100 230 370

(english version see page 15)

AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch ausschließlich durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen.

Alle Abbildungen sind symbolisch und zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen. Die gezeigten Abbildungen in dieser Montageanleitung sind teilweise symbolisch und entsprechen nicht unbedingt allen Fahrzeugtypen. Bei der Montage der Leistungssteigerung ist sinngemäß vorzugehen !

AC Schnitzer behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußerem Erscheinungsbild vor.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Arbeitsanleitungen und Stromlaufplänen mit den vorgeschriebenen Werkzeugen durchzuführen. Stromlaufpläne sind tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Das Ab- und Anstecken der Steuergerätestecker muss grundsätzlich bei ausgeschalteter Zündung erfolgen.

Durch den Aus- und Einbau des Steuergeräts können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen. Gespeicherte Fehlermeldungen untersuchen, nach Fehlerbehebung Fehlerspeicher löschen.

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung ist mit einem Plug & Play Kabelbaum ausgestattet und entsprechend dieser Montageanleitung im Fahrzeug zu montieren. Nur bei korrektem Einbau kann Garantie gewährt werden. Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Achtung ! Steuergerät immer spritzwassergeschützt und nicht in der Nähe des Turboladers platzieren !

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**.

AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

Kapitel	Seite
1. Gelieferte Bauteile	4
2. Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung	5



Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten steht auf unserer Homepage zum Download bereit !

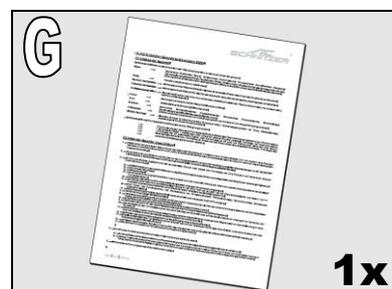
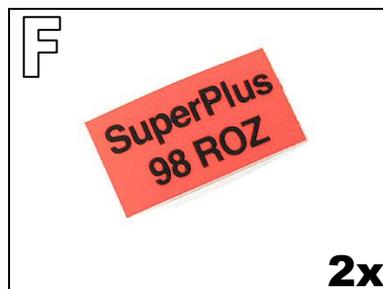
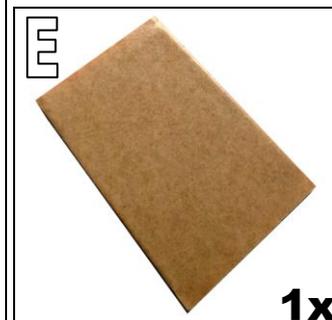
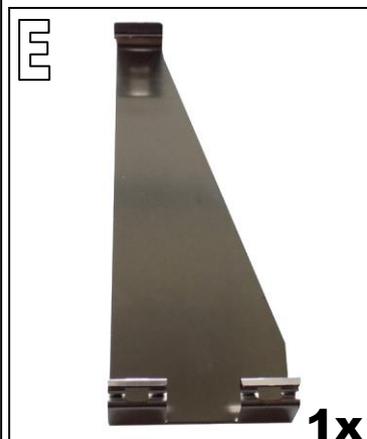
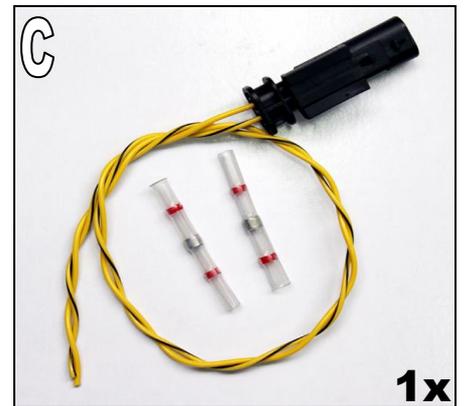
www.ac-schnitzer.de



Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV



- A AC Schnitzer Steuergerät
- B AC Schnitzer Kabelbaum
- C AC Schnitzer CAN_Bus Stecker inkl. Lötverbinder
- D Kabelbinder
- E Halter für AC Schnitzer Steuergerät inkl. Klebepad - doppelseitig
- F Aufkleber „AC Schnitzer Steuergerät“ und Aufkleber „SuperPlus 98ROZ“
- G Garantiebedingungen (deutsch / englisch)
- H AC Schnitzer Steuergerätehalter – optional
- I Zertifikat Leistungssteigerung (ohne Abb.)

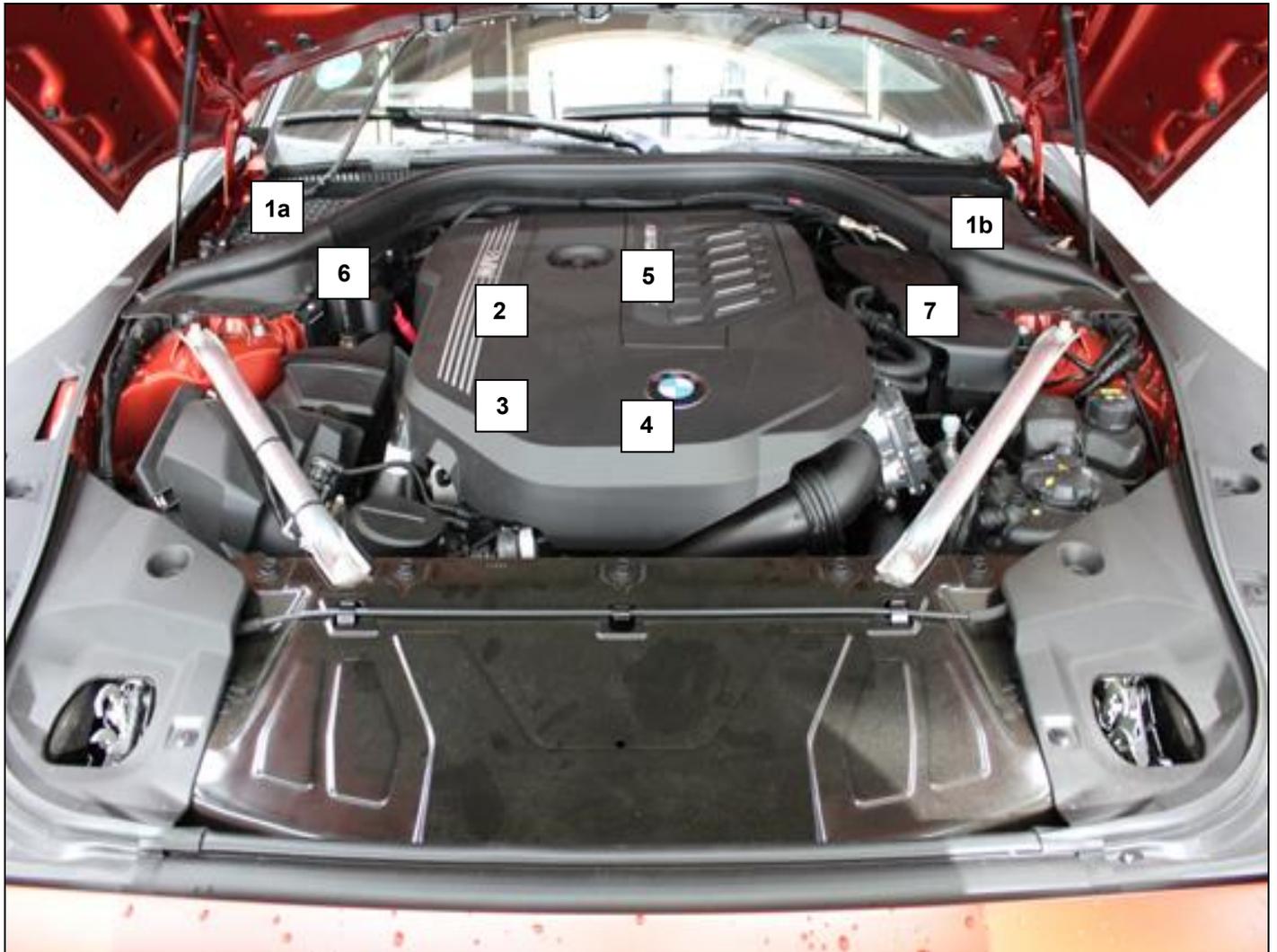


Montageanleitung Nr.: 1100 320 350-450 1100 230 370 / Stand: 11.01.2021 / TSch / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 - www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

Einbaulage der Sensoren und des AC Schnitzer Kabelbaums.



- 1 Einbauort AC Schnitzer Steuergerät 1a: für Fahrzeuge ohne MHEV 1b: für Fahrzeuge mit MHEV
- 2 Massepunkt
- 3 Sensor Raildruck
- 4 Sensor Ladedruck vor Drosselklappe
- 5 Sensor Ladedruck nach Drosselklappe
- 6 +12 Volt Spannungsversorgung
- 7 CAN_Bus Stecker

MHEV: Fahrzeuge mit SA01CE / 48V Bordnetz

AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung

Abb. 1

Motorabdeckung (1) und Abdeckung der Motorsteuere-
rätbox (2) ausbauen. **Abdeckung Windlauf rechts (3)**
bei Fahrzeuge ohne MHEV.

Dazu Kühlmittelschlauch an Abdeckung Motorsteuere-
rätbox ausclipen.

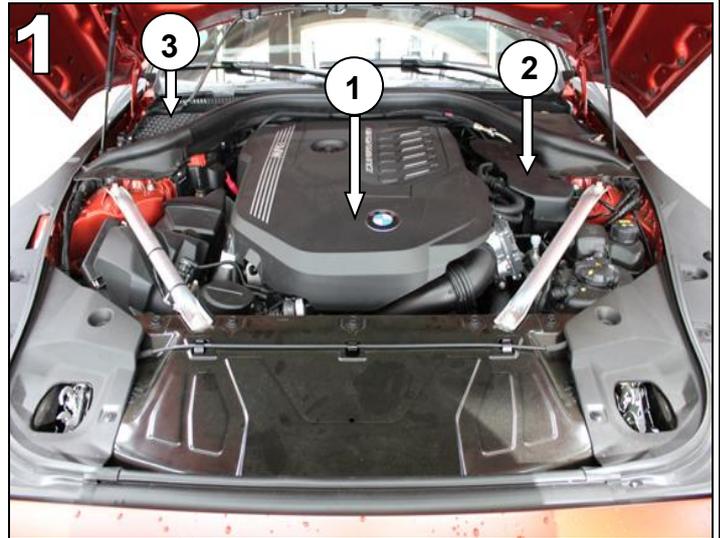


Abb. 2

Kabelbaum der AC Schnitzer Leistungssteigerung wie
abgebildet verlegen und mit den mitgelieferten Kabel-
bindern befestigen. Darauf achten dass **keine Knick-
stellen und / -oder Scheuerstellen** am Kabelbaum
entstehen.

Bei Fahrzeugen ohne MEHV ist der AC Schnitzer
Kabelbaum auf die rechte Seite zu verlegen. (*ge-
punktete Linie*)

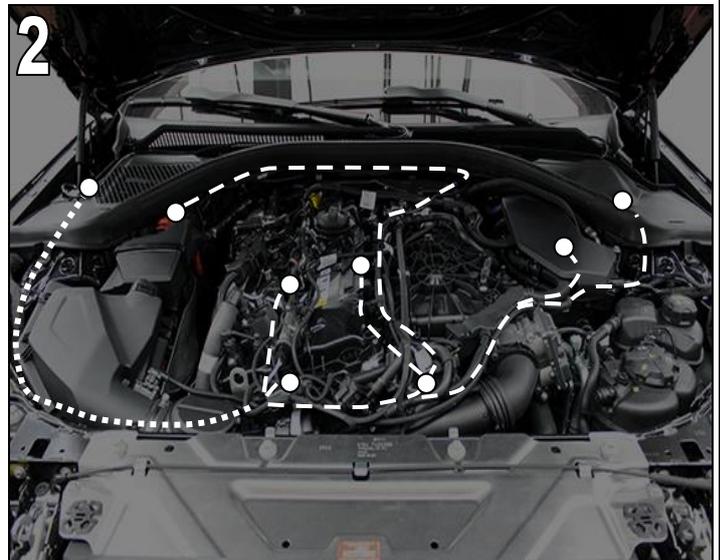
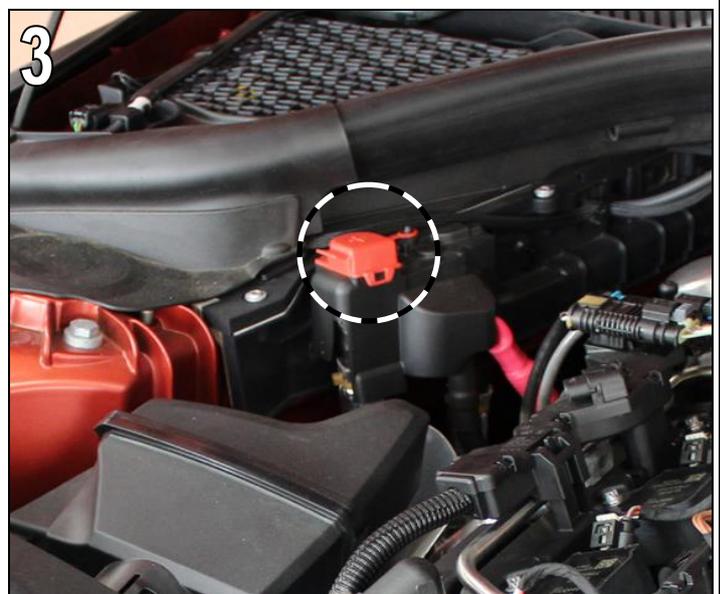


Abb. 3

Motor von der +12 Volt Stromversorgung trennen.
Dazu die +12 Volt Kabelleitung demontieren.

Achtung !

+12 Volt Kabelleitung so platzieren, das kein Kurz-
schluss gegen Masse entstehen kann.



AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

2. Montage.... (Fortsetzung)

Die Zuordnung der benötigten Signale ist am AC Schnitzer Kabelbaum entsprechend gekennzeichnet. Alle relevanten Signale werden an den jeweiligen Sensoren / Aktoren „geschliffen“.

Dazu die serienmäßige Steckverbindung des entsprechenden Sensors / Aktors lösen und den passenden Kabelsatzstecker vom AC Schnitzer Kabelbaum zwischen Sensor / Aktor und serienmäßiger Steckverbindung anschließen.



Abb. 4
Raildrucksensor.



Abb. 5
Ladedrucksensor vor Drosselklappe.



Abb. 6
Ladedrucksensor nach Drosselklappe.

AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

2. Montage.... (Fortsetzung)

Abb. 7

Serien – Masseverbindung am Rail.



Abb. 8

AC Schnitzer Kabelbaum +12V Spannungsversorgung innerhalb der Gummiführung verlegen und mit Kabelbinde fixieren.



Abb. 9

+12V Spannungsversorgung am Spannungsverteiler.

Auf Hitzerschutz der +12V Spannungsleitung in diesem Bereich achten !



AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

2. Montage.... (Fortsetzung)

Abb. 10

AC Schnitzer Kabelbaum zum Steuergerätekasten verlegen und mit Kabelbindern fixieren. Darauf achten dass **keine Knickstellen und / -oder Scheuerstellen** am Kabelbaum entstehen.

Bei ohne MHEV Fahrzeugen den AC Schnitzer Kabelbaum wie in Abb. 10a verlegen.

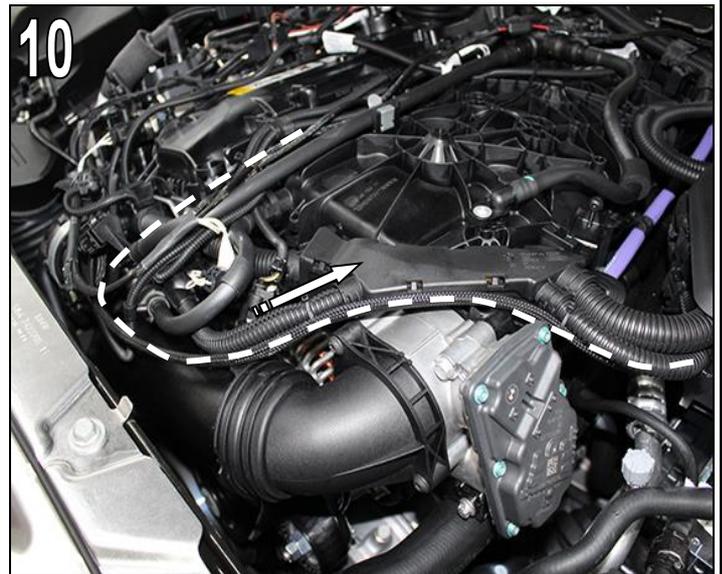
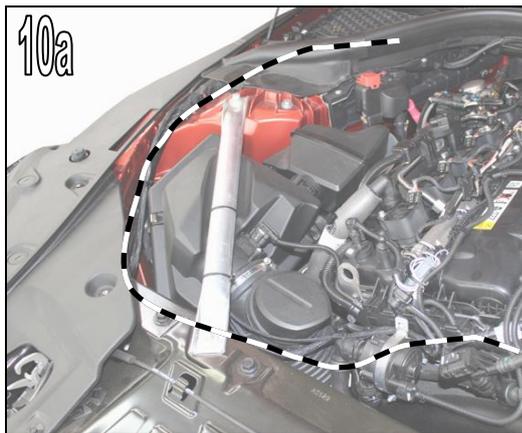


Abb. 11

Den **54-poligen** Steuergerätestecker **X203*1V** am Kabelstrang etwas freilegen. Erster Steuergerätestecker von vorne gesehen.

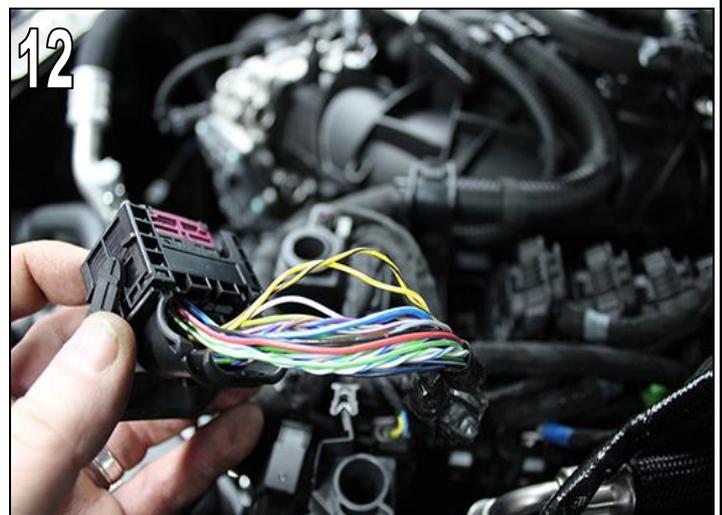
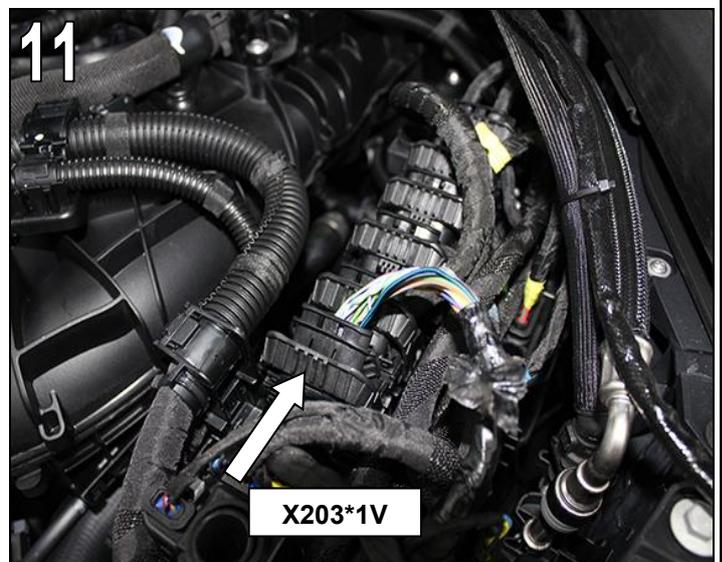
CAN Bus anschließen

Zur Erfassung aller relevanten Eingangsgrößen, wie z.B. Motordrehzahl, Lastzustand, Kühlmittel – bzw. Öltemperatur muss die AC Schnitzer Leistungssteigerung in den CAN BUS PT_CAN (Controller Area Network Power Train) eingebunden werden.

Bei den nachfolgenden Arbeiten sind die entsprechenden Stromlaufpläne zur Kontrolle tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

Abb. 12

Die gedrillte **gelb-weiße und gelb-schwarze** CAN BUS PT_CAN Leitung **PIN 41 / 42** am Kabelbaumstecker ca. 5cm vom Steuergerätestecker durchtrennen und abisolieren.

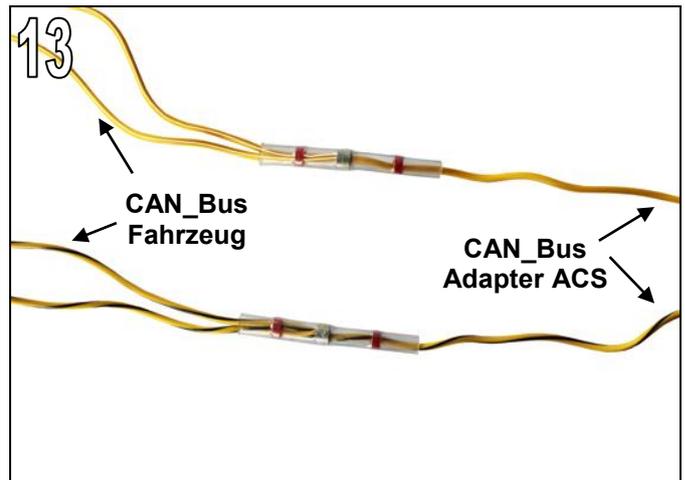


AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

Abb. 13

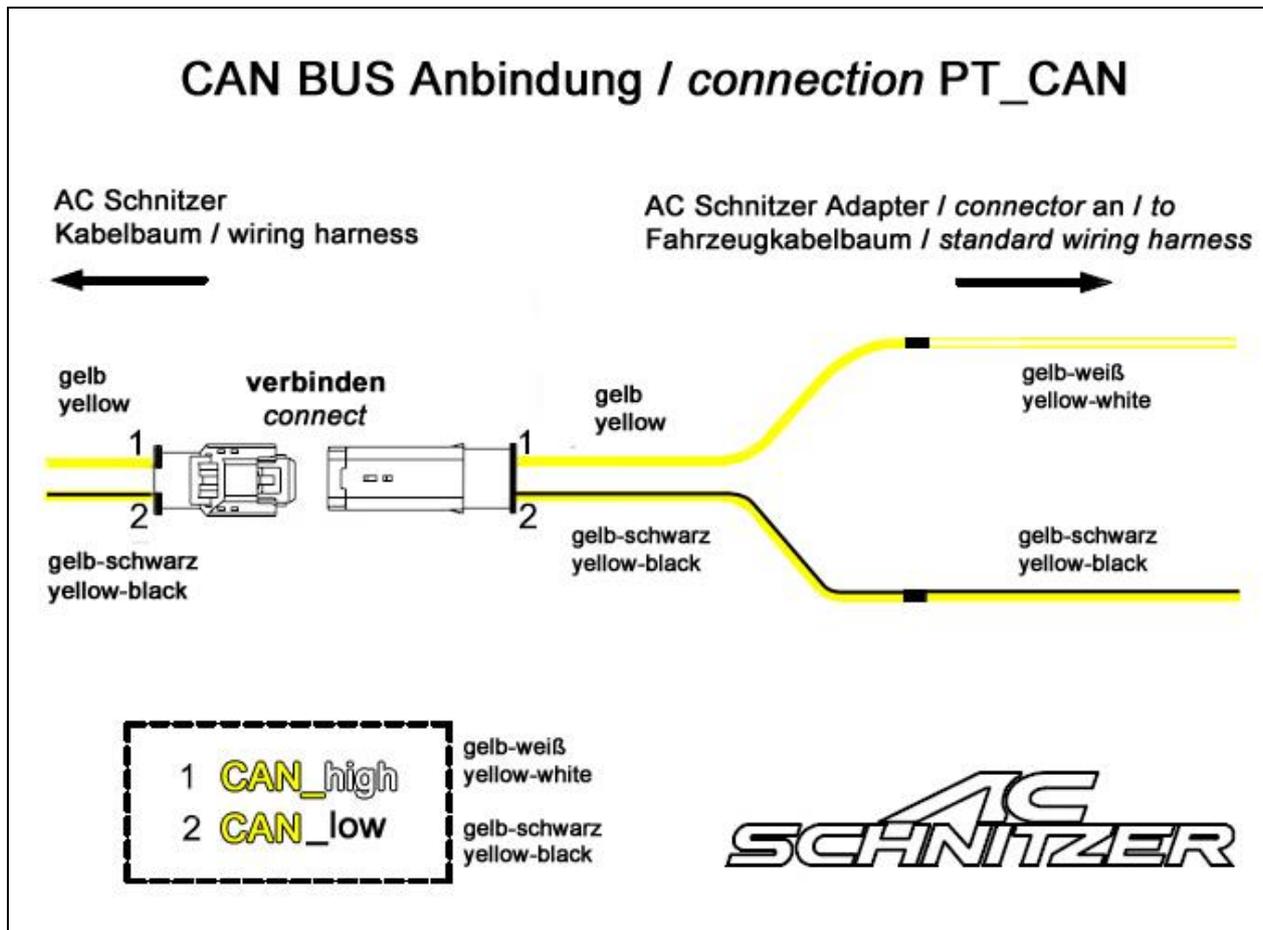
Die Kabelenden des mitgelieferten AC Schnitzer CAN_Bus Steckers und die CAN_Bus Kabelenden des Fahrzeugkabelbaums zusammen mit den mitgelieferten Lötverbindern verlöten.

Achtung! Auf richtige Signalzuordnung achten !



Die gelbe Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum, wird mit der gedrillten gelb-weißen Leitung (CAN_high) vom Fahrzeug verbunden. Die gelb-schwarze Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum wird mit der gedrillten gelb-schwarzen Leitung (CAN_low) des Fahrzeugs verbunden. (siehe Schaltplan unten)

CAN_high = gedrillte gelb/weiße Leitung / CAN_low = gedrillte gelb-schwarze Leitung



AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

2. Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 14

Serienmäßigen Steuergerätekabelbaum wieder mit Isolierband abdichten und AC Schnitzer CAN_Bus Stecker, mit den mitgelieferten Kabelbindern, am Steuergerätekabelbaum fixieren.

CAN_Bus Stecker mit den AC Schnitzer Kabelbaumverbinden



Abb. 15 mit MHEV
Abdeckung Windlauf links ausbauen



Abb. 16 mit MHEV
AC Schnitzer Kabelbaum, im Bereich des Federdoms links, unterhalb der Gummiabdichtung verlegen. Ggf. Gummiabdichtung ausbauen.

Bei nicht MHEV, Kabelbaum auf der rechten Seite sinngemäß verlegen. Weiter mit Abb.19.



AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

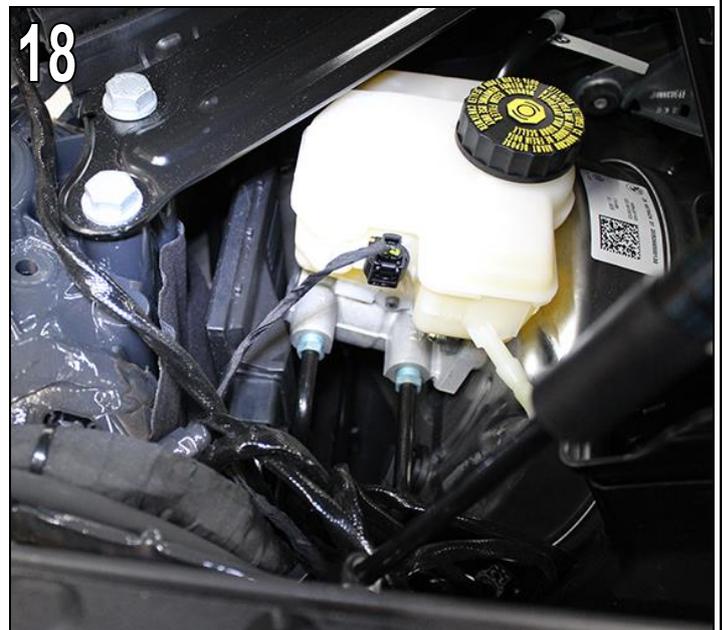
2. Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 17 & 18

AC Schnitzer Steuergerät zwischen Windlaufkasten und Hauptbremszylinder, wie abgebildet, positionieren. AC Schnitzer mit Klebeband und Kabelbindern fixieren.



+12 Volt Stromversorgung des Motors wieder herstellen, dazu die Kabellleitung am +12 Volt Zentralpunkt wieder montieren.



Motorabdeckung und Abdeckung der Motorsteuergerätebox, sowie Abdeckung Windlauf links, wieder montieren. Kühlmittelschlauch an Abdeckung Motorsteuergerätebox wieder einclippen.

Abb. 19 ohne MHEV

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter, inkl. doppelseitigen Klebestreifen, auf den optionalen AC Schnitzer Steuergerätehalter befestigen.

Separate AC Schnitzer Montageanleitung Steuergerätehalter 1214 99 310 /-320 verwenden.

Klebefläche muss sauber, silikon.- & fettfrei sein.



AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

2. Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 20

Mitgelieferter Aufkleber „AC Schnitzer Steuergerät“ sichtbar im Motorraum und im Türholm der A-Säule anbringen.



Abb. 21

AC Schnitzer Typschild und AC Schnitzer Aufkleber „efficient performance“ am Fahrzeug anbringen.

Das Echtheitszertifikat wird dem Besitzer bei Fahrzeugübergabe ausgehändigt !

(separate AC Schnitzer Montageanleitung
1214 10 940 verwenden)



Abb. 22

Aufkleber „Super Plus 98 ROZ“ im Tankdeckel anbringen !

Probefahrt / Funktionstest durchführen.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung
vorbehalten !



AC Schnitzer Leistungssteigerung mit und ohne MHEV

Endkontrolle und Testfahrt

Alle vorher demontierten Serienteile/ Abdeckungen sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge nach Hersteller-vorgabe montieren.

Durch den Einbau der Leistungssteigerung können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen. Anschließend Probefahrt durchführen.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung entfaltet die volle Leistung erst, wenn der Motor die optimalen Betriebsbedingungen erreicht hat. Es können weiterhin alle vom Fahrzeughersteller freigegebenen Kraftstoffe verwendet werden, ausgenommen Modell G30-G31 !

G30-G31 Modelle können nur mit 98 Oktan Kraftstoffe verwendet werden !

Für maximale Leistung empfehlen wir die Verwendung von mindestens Super Plus Kraftstoff ROZ 98.

ACHTUNG!

Wichtiger Hinweis!

Bei Lieferung der AC Schnitzer Leistungssteigerung im vorprogrammierten Zustand, ist eine Konformitätsbescheinigung im Lieferumfang enthalten.

Dieses Dokument ist vom montierenden Fachbetrieb unterschrieben in Verbindung mit dem fahrzeugspezifischen Teilegutachten der örtlichen Prüfstelle vorzulegen*.

Mit der Unterschrift bestätigen Sie den ordnungsgemäßen Einbau gemäß dieser Montageanleitung.

Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten** steht auf unserer Homepage zum Download bereit!

<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Garantievertrag

Die mitgelieferten Garantiebedingungen (roter Umschlag) sind dem Fahrzeughalter bei Fahrzeugübergabe auszuhändigen!

Das umgerüstete Fahrzeug wird automatisch durch AC Schnitzer gemäß der jeweils aktuell gültigen Garantiebedingungen versichert.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

AC[®] SCHNITZER

-Fitting Instructions- Performance Upgrade

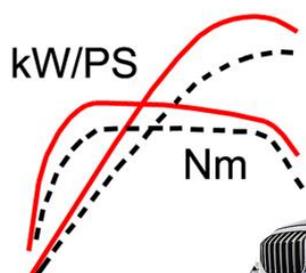
- B58B30 [mit / ohne MHEV]

245kW / 333PS

250kW / 340PS

275kW / 374PS

265kW / 360PS



1100 320 350 /-450

1100 230 370

General Notes !



AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge and tools.

All diagrams are symbolic and show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions. All pictures shown in these Fitting Instructions are symbolic and do not necessarily match all vehicle types. Proceed accordingly to install the Performance Upgrade !

AC Schnitzer reserves the right to modify the delivery object in relation to the information and images in this documentation, e.g. in relation to technical data, design and external appearance.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

All work must be performed using current BMW work instructions and circuit diagrams, using the prescribed tools. The latest circuit diagrams must be taken from the BMW ISTA system.

Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

In principle control unit connections may only be made and released with the ignition turned off.

Removal and installation of the control unit can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes. Investigate stored fault messages and clear memory after rectification.

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations.

The AC Schnitzer performance upgrade is fitted with a Plug & Play wiring harness and must be installed in the vehicle as described in these Fitting Instructions. The guarantee applies only in the case of correct installation. Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

Warning: Always position the control unit to be protected from splash water, and not in the vicinity of the turbo !

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is **12 unit**.

AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

Chapter	Side
1. Components Supplied	18
2. Fitting Instructions of the AC Schnitzer Performance Upgrade	19



Certificate

The component certificate required for entry in the vehicle documents is available for download from our website!

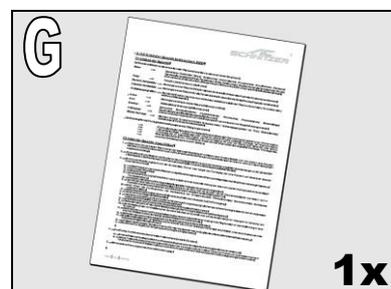
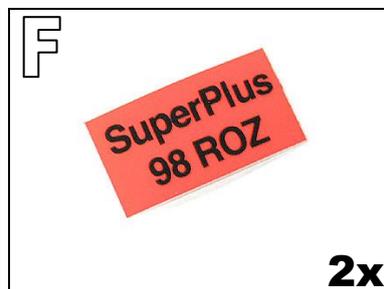
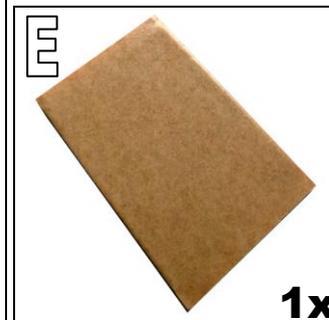
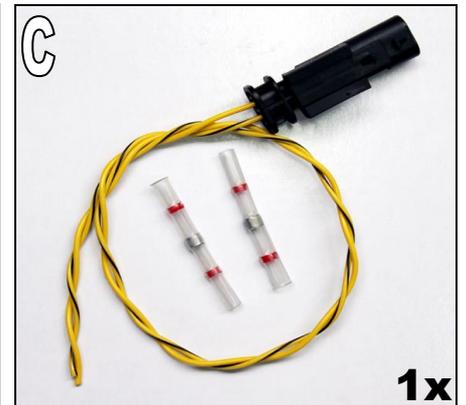
www.ac-schnitzer.de



Components Supplied



AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV



- A AC Schnitzer Control Unit
- B AC Schnitzer wiring harness
- C AC Schnitzer CAN_Bus plug inc solder connector
- D Cable ties
- E Holder for AC Schnitzer control unit inc adhesive pad – double-sided
- F Sticker „AC Schnitzer control unit“ and sticker „SuperPlus 98RON“
- G Warranty conditions (*German / English*)
- H AC Schnitzer Control Unit holder (*optional*)
- I Performance upgrade certificate (*not shown*)



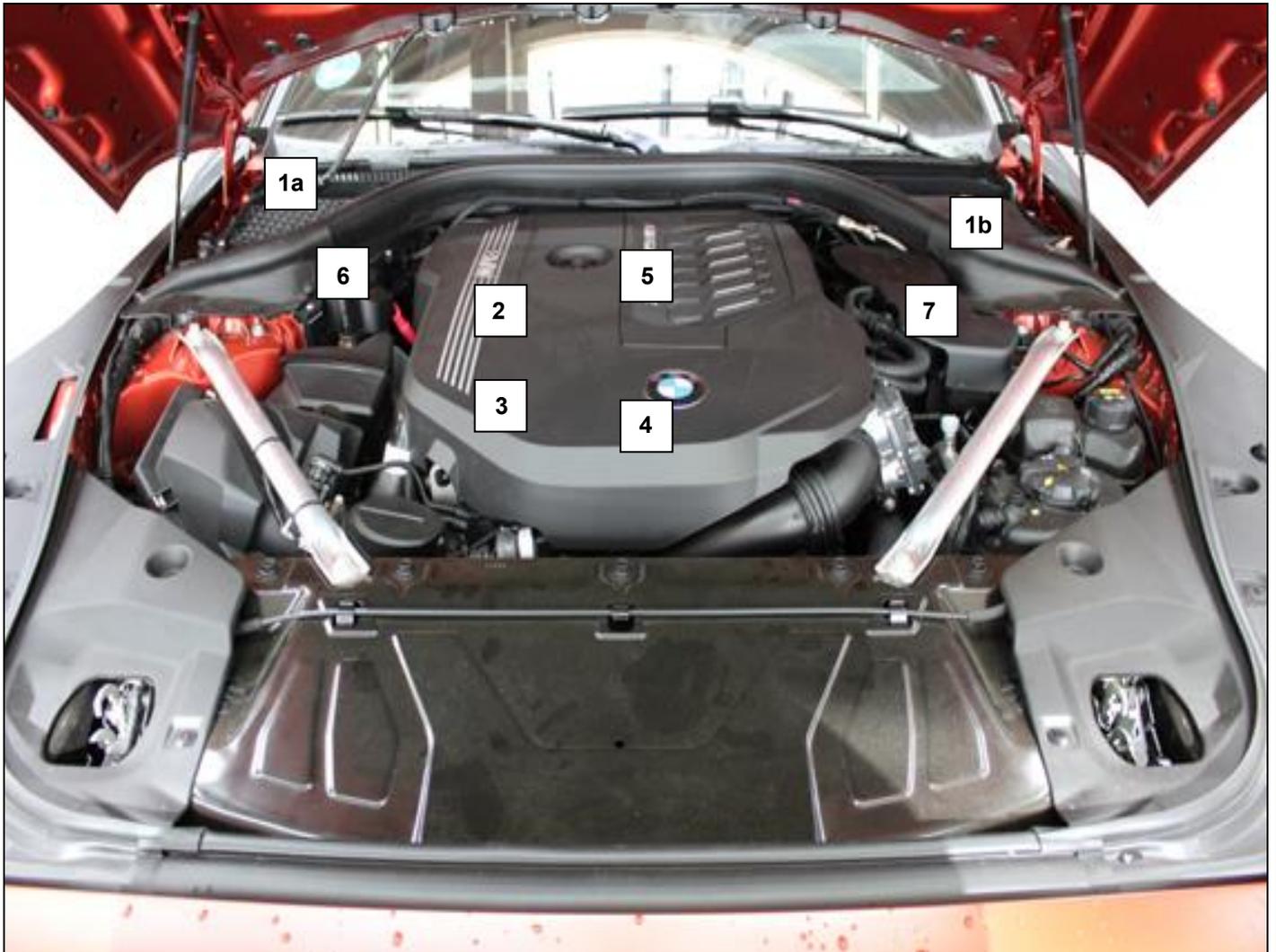
Fitting Instructions No: 1100 320 350-450 1100 230 370 / Issue: 22.02.2021 / TSch / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 - www.ac-schnitzer.de

Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

Installation position of sensors and AC Schnitzer wiring harness:



- 1 Installation position of AC Schnitzer control unit **1a:** vehicles **without** MHEV **1b:** vehicles **with** MHEV
- 2 Ground point
- 3 Rail pressure sensor
- 4 Sensor for boost pressure before throttle valve
- 5 Sensor for boost pressure after throttle valve
- 6 +12 Volt power supply
- 7 CAN_Bus plug

MHEV: vehicles with SA01CE / 48V electrical system

Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

Fitting of the AC Schnitzer Performance Upgrade

Fig. 1

Remove engine (1) and engine control unit box (2).
Remove cover for wind guide (3), for vehicles without MHEV.

To do this, unclip the coolant hose at the engine control unit box cover.

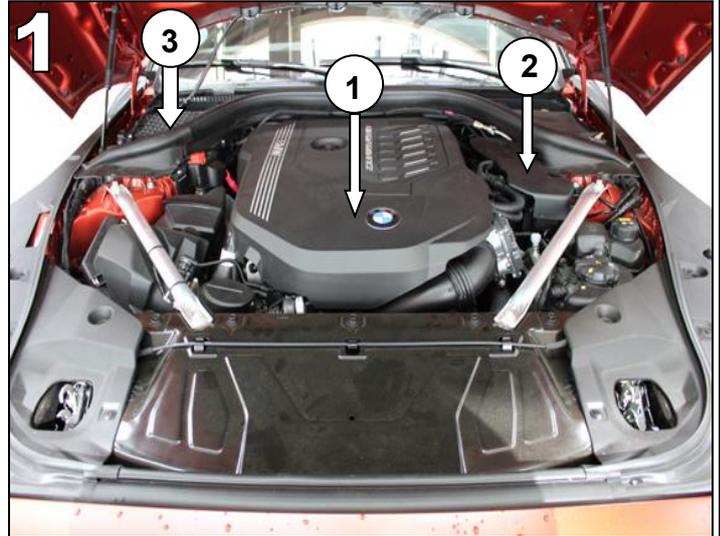


Fig. 2

Lay wiring harness of the AC Schnitzer performance upgrade as shown, and secure using the cable ties supplied. Make sure that there are **no kinks and / or chafing points** on the wiring harness.

On vehicles without MEHV, the AC Schnitzer wiring harness must be routed to the right-hand side. (dotted line)

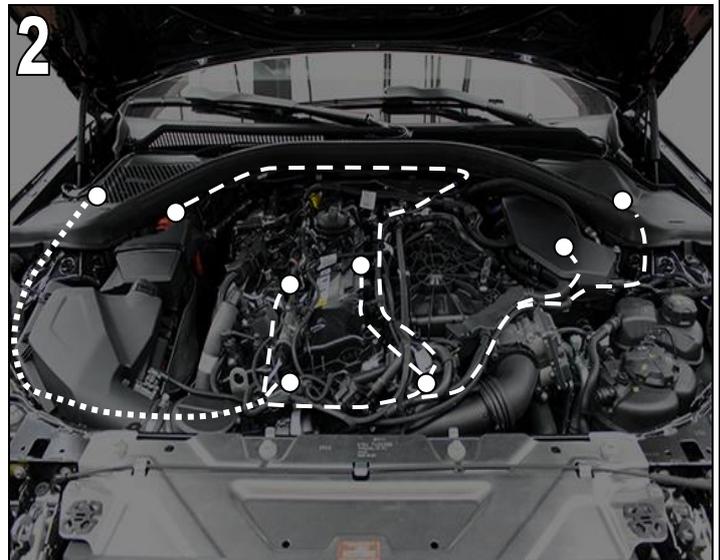
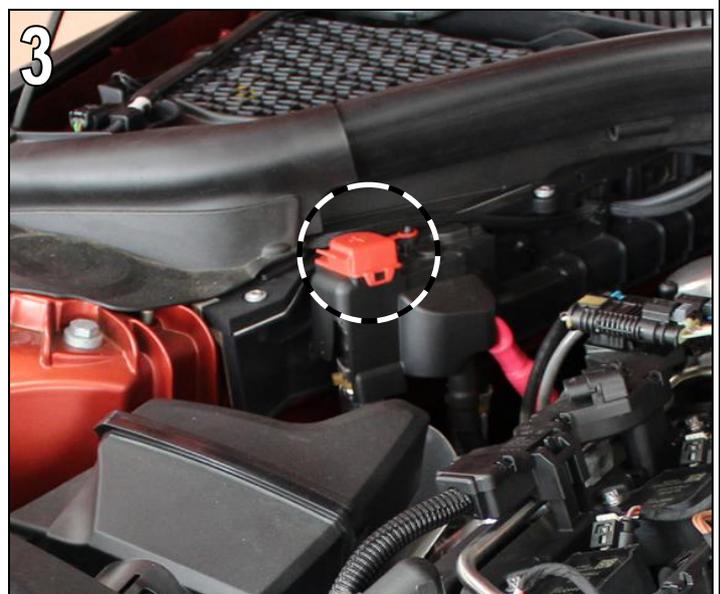


Fig. 3

Isolate the engine from the +12 Volt power supply.
To do this, remove the +12 Volt cable.

Warning:

Place the +12 Volt wire so as to ensure that no short circuit to ground is possible.



Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

2. Fitting.... (cont'd.)

The allocation of the signals required is marked accordingly on the AC Schnitzer wiring harness. All relevant signals are "picked up" at the respective sensors / actuators.

For this, detach the standard plug connection for the corresponding sensor / actuator, and connect the correct plug from the AC Schnitzer wiring harness between the sensor/actuator and the standard plug connection.



Fig. 4
Rail pressure sensor.



Fig. 5
Sensor for boost pressure before throttle valve.



Fig. 6
Sensor for boost pressure after throttle valve.

AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 7

Standard ground connection on rail.



Fig. 8

Lay the AC Schnitzer +12V power cable wiring harness inside the rubber guide.

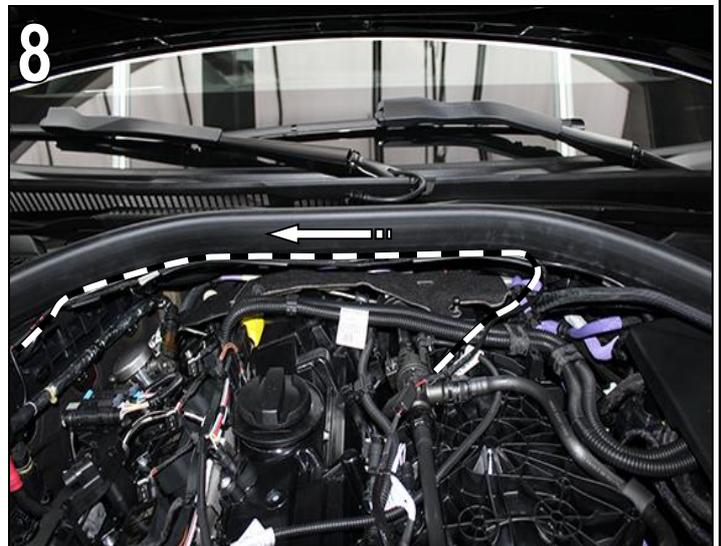


Fig. 9

+12V power supply at voltage distributor.

Pay attention to heat protection of the +12V voltage line in this area !



AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 10

Lay wiring harness of the AC Schnitzer performance upgrade as shown, and secure using the cable ties supplied. Make sure that there are **no kinks and / or chafing points** on the wiring harness.

For vehicles without MHEV, route the AC Schnitzer wiring harness as shown in Fig. 10a.

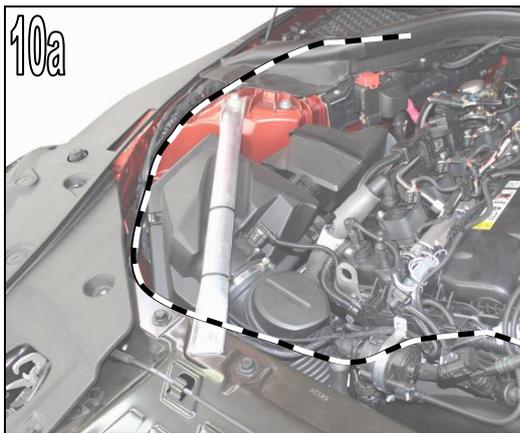


Fig. 11

Expose the **54-pin** control unit plug **X203*1V** slightly at the wiring bundle.

First control unit plug viewed from the front.

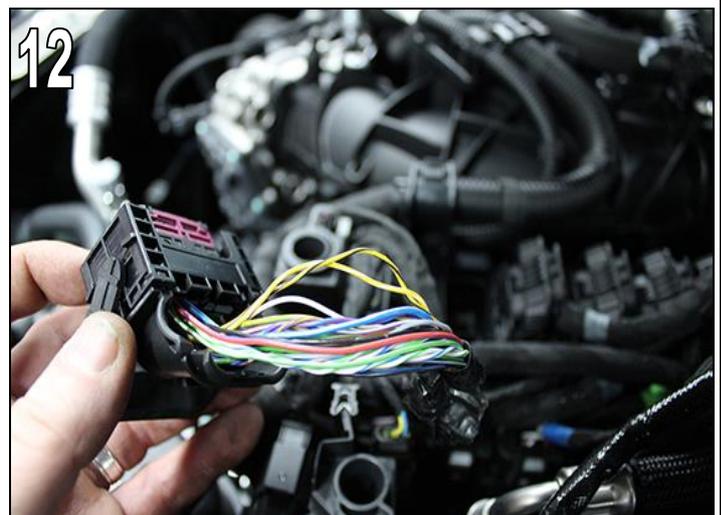
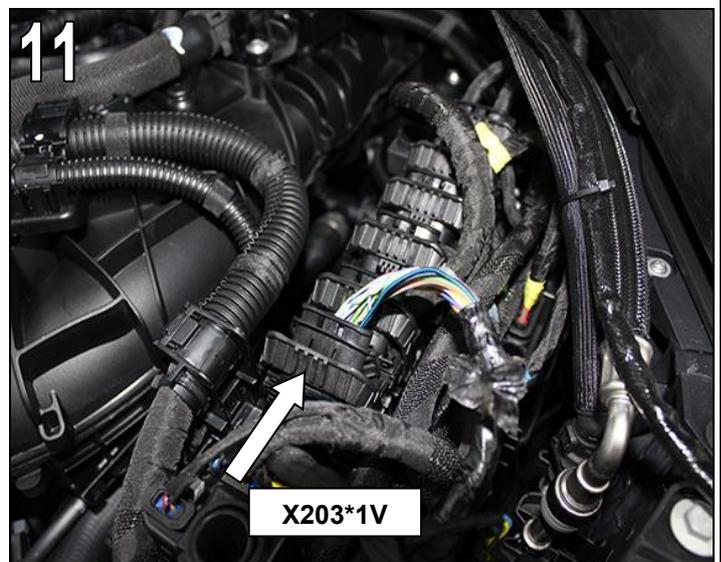
Connect CAN bus

In order to detect all relevant input parameters, e.g. engine speed, load state, coolant and oil temperature, the AC Schnitzer performance upgrade must be integrated into the CAN BUS PT_CAN (Controller Area Network PowerTrain).

For the following work, consult the corresponding latest circuit diagrams from the BMW ISTA system as a check.

Fig. 12

Cut the twisted **yellow-white** and **yellow-black** CAN BUS PT_CAN line **Pin 41 / 42** at the wiring harness plug, about 5 cm away from the control unit plug.



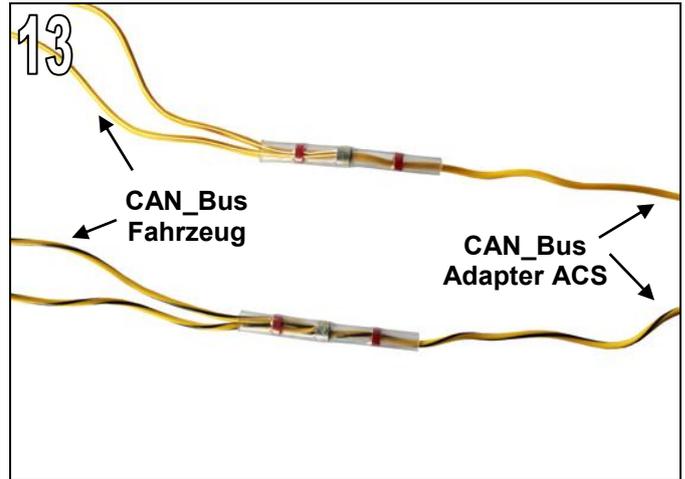
AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 13

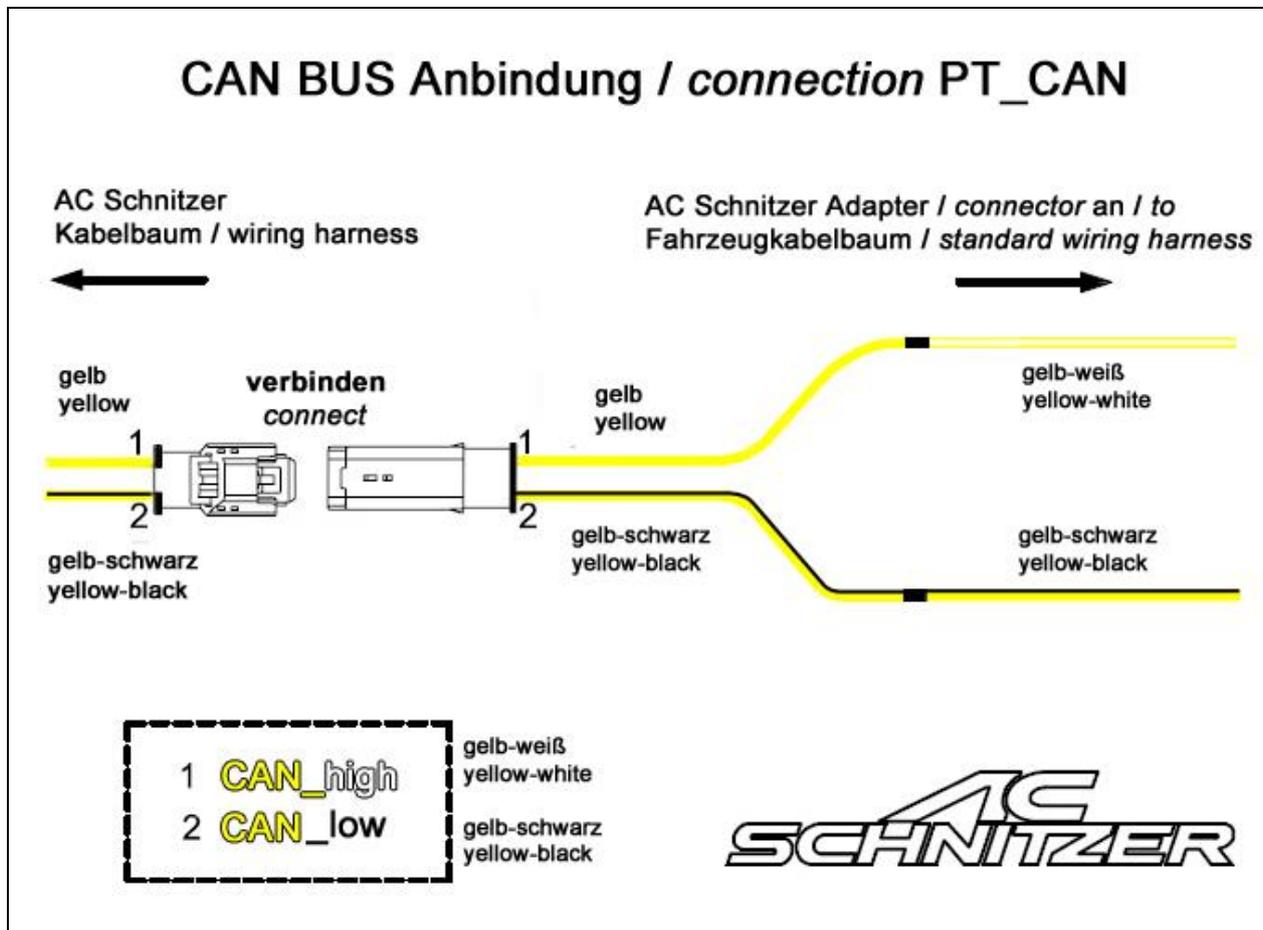
Solder the cable ends of the AC Schnitzer CAN_bus plug and the CAN_bus cable ends of the vehicle wiring harness together using the solder connectors supplied.

Warning: Ensure signals are correctly allocated!



Connect the blue line on the AC Schnitzer wiring harness to the twisted yellow-white line (CAN_high) of the vehicle. Connect the red line on the AC Schnitzer wiring harness to the twisted yellow-black line (CAN_low) of the vehicle.

CAN_high = twisted yellow-white line / CAN_low = twisted yellow-black line



AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 14

Seal off the standard control unit wiring harness again using insulating tape, and attach the AC Schnitzer CAN_Bus plug to the control unit wiring harness using the cable ties supplied.

Connect the CAN_Bus plug to the AC Schnitzer wiring harness.



Fig. 15 **with MHEV**
Remove cover side wind guide left.



Fig. 16 **with MHEV**
Lay AC Schnitzer wiring harness, in the area of the spring dome on the left, below the rubber seal. If necessary, remove rubber seal.

For without MHEV on the ride side analogous.
Continue with Fig.19.



AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

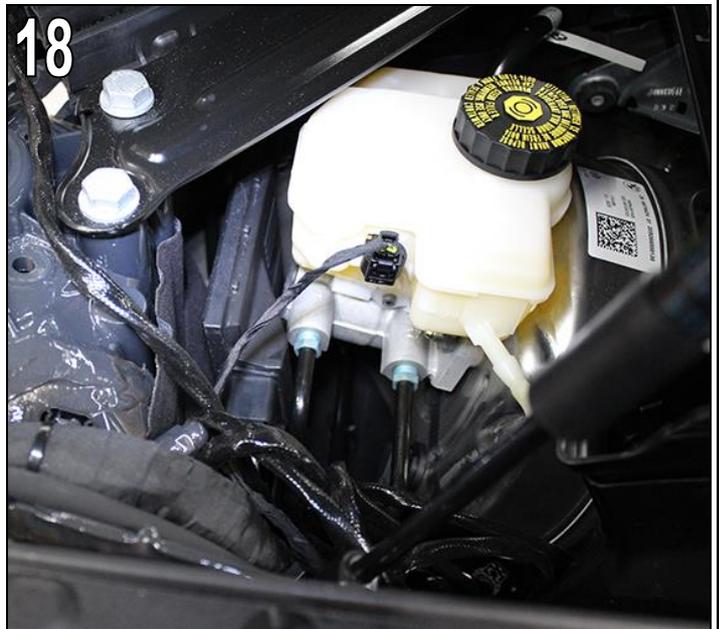
2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 17 & 18

Position AC Schnitzer control unit between wind box and master brake cylinder as shown. Fix AC Schnitzer with adhesive tape and cable ties.



Restore the engine +12 Volt power supply by refitting the cable line to the +12 Volt central point.



Refit the engine cover and cover of the engine control unit box. Clip coolant hose back onto the engine control unit box cover. Refit cover side wing guide.

Fig. 19 without MHEV

Attach the AC Schnitzer control unit to the fuse box using the bracket supplied, inc. double-sided adhesive strips. Connect the AC Schnitzer control unit plug on the wiring harness to the AC Schnitzer control unit.

Use separate AC Schnitzer fitting instructions control unit holder 1214 99 310 /-320.

The contact surfaces must be free from dirt, silicone and grease.



Fitting Instructions

AC[®]
SCHNITZER

AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 20

Apply the "AC Schnitzer control unit" sticker provided in a visible location in the engine bay and on the A pillar door bar.



Fig. 21

Affix the AC Schnitzer rating plate and AC Schnitzer "efficient performance" sticker to the vehicle.

The authenticity certificate is given to the vehicle owner on handover!

(use separate AC Schnitzer fitting instructions
1214 10 940)



Fig. 22

Affix the "Super unleaded 98 RON" stickers supplied on the filler cap.

Perform test drive / function test.

Subject to errors, modifications and technical development !



AC Schnitzer Performance Upgrade with or without MHEV

Final Check and Test Drive

Refit all standard parts/covers previously removed, in the reverse order according to manufacturer's instructions.

Installation of the performance upgrade can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes. Then carry out a test drive.

The AC Schnitzer performance upgrade only develops its full power when the engine has reached optimum operating conditions. All fuels approved by the vehicle manufacturer may still be used, except G30-G31.

G30-G31 models can only be used with RON 98 fuels !

For maximum performance, we recommend the use of minimum Super Plus fuel RON 98.

WARNING ! Important Note !

When the AC Schnitzer performance upgrade is supplied preprogrammed, a certificate of conformity is included in the scope of supply.

This document must be submitted to the local test centre signed by the installing company together with the vehicle-specific component certificates.

By signature, you confirm proper installation in accordance with the Fitting Instructions.

Certificate

The certificates required for entry in the vehicle documents are available for download from our website.

<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Warranty Contract

The warranty conditions supplied (red envelope) must be issued to the vehicle keeper on handover of the vehicle.

The converted vehicle is automatically warranted by AC Schnitzer according to the current valid warranty conditions.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

* country-specific

** model-dependent

ATC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung- Steuergerätehalter



1214 99 310 /-320
(english version see page 5)

AC Schnitzer Steuergerätehalter für G-Modelle

A



1x



A AC Schnitzer Steuergerätehalter (*Fahrzeugspezifisch*)

B Befestigungsmutter M6

AC Schnitzer Steuergerätehalter für G-Modelle

Montage ...

Für G-Modelle und Fahrzeuge,
ohne Zusatzbatterie.

Hinweis !

Nach dem Einbau des AC Schnitzer Steuergerätehalter, dürfen keine serienmäßigen Komponenten in Verlegung und Funktion behindert werden.

Abdeckung Windlauf rechts ausbauen.

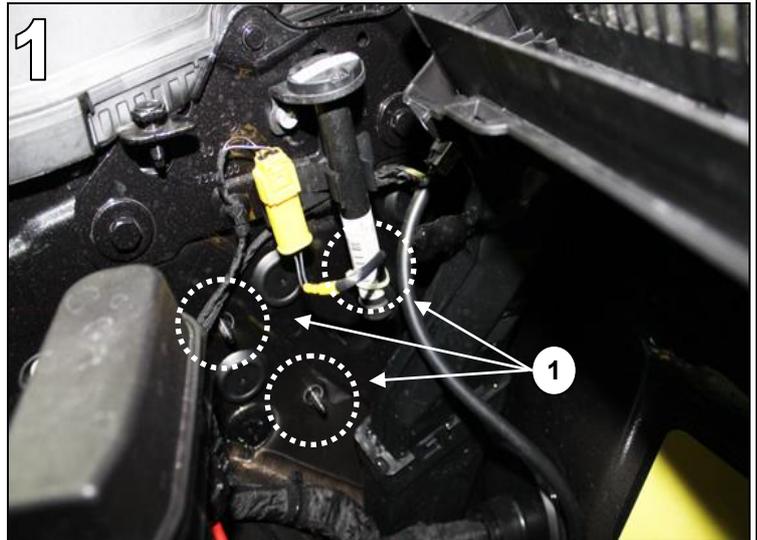


Abb. 1 & 2

AC Schnitzer Steuergerätehalter, wie abgebildet, positionieren und mit den mitgelieferten Befestigungsmuttern an den Gewindebolzen (1) befestigen.

Beim X3 (G01) Modell wird der AC Schnitzer Steuergerätehalter nur mit zwei Befestigungsmuttern befestigt. Oben links und unten.



Abb. 3 Halter 1214 99 310

AC Schnitzer Steuergerät 18 /-36 pol. Anschluß Dieselsteuergerät:

AC Schnitzer Steuergerät auf AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und mit Kabelbinder, an den Befestigungspunkten am Steuergerätehalter, befestigen.

AC Schnitzer Steuergerät 48 pol. Anschluß Benzinsteuergerät:

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter (Bestandteil der Lieferkomponenten Leistungssteigerung), inkl. doppelseitigen Klebestreifen auf den AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und befestigen.



Dieselsteuergerät

AC Schnitzer Steuergerätehalter für G-Modelle

Montage ...

Abb. 4 Halter 1214 99 320
AC Schnitzer Steuergerät 18 /-36 pol. Anschluß
Dieselsteuergerät:

AC Schnitzer Steuergerät auf AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und mit Kabelbinder, an den Befestigungspunkten am Steuergerätehalter, befestigen.

AC Schnitzer Steuergerät 48 pol. Anschluß
Benzinsteuergerät:

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter (Bestandteil der Lieferkomponenten Leistungssteigerung), inkl. doppelseitigen Klebestreifen und Kabelbinder auf den AC Schnitzer Steuergerätehalter positionieren und befestigen.



Halter Benzinsteuergerät

AC Schnitzer Steuergerät mit dem AC Schnitzer Kabelbaum verbinden.

Abdeckung Windlauf wieder montieren.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung
vorbehalten !

ATC[®] SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Control Unit Holder



1214 99 310 /-320

Components Supplied



AC Schnitzer control unit holder for G-series

A



1x



A AC Schnitzer control unit holder (*vehicle specification*)

B Nuts M6

Fitting Instructions No.: 1214 99 310-320 / Issue: 21.11.2019 / TSch / REV01

Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Fitting Instructions

AC Schnitzer control unit holder for G-series

Fitting ...

For G-models and vehicles without additional vehicle battery.

Note !

After fitting of the AC Schnitzer control unit holder, no standard components must be obstructed in installation and function.

Remove the right wind guide cover.

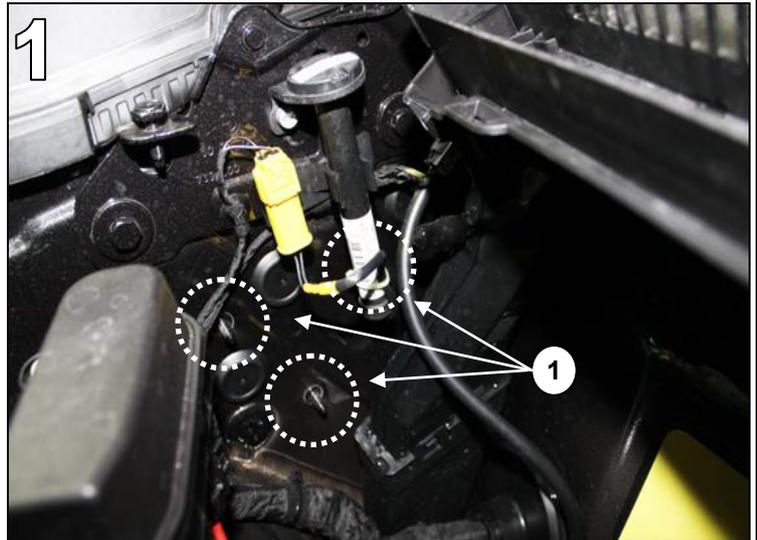


Fig. 1 & 2

Position the AC Schnitzer control unit holder as shown and attached it to the threaded bolts (1) with the supplied nuts.

At the X3 (G01) model, the AC Schnitzer control unit holder is only attached with two fixing nuts. Top left and bottom.



Fig. 3 **Holder 1214 99 320**

AC Schnitzer control unit with 18 /-36 pin plug
Diesel control unit:

Position the AC Schnitzer control unit on the AC Schnitzer control unit holder and fix it to the attachment points on the control unit holder using cable ties.

AC Schnitzer control unit 48 pin plug

Petrol control unit:

Position the AC Schnitzer control unit with the control unit holder (component part of the supplied components performance unit), inc. double-sided adhesive strips and cable ties, on the AC Schnitzer control unit holder.



AC Schnitzer control unit holder for G-series

Fitting ...

Fig. 4 **Holder 1214 99 320**

**AC Schnitzer control unit with 18 /-36 pin plug
Diesel Control Unit:**

Position the AC Schnitzer control unit on the AC Schnitzer control unit holder and fix it to the attachment points on the control unit holder using cable ties.

**AC Schnitzer control unit 48 pin plug
Petrol control unit:**

Position the AC Schnitzer control unit with the control unit holder (component part of the supplied components performance unit), inc. double-sided adhesive strips and cable ties, on the AC Schnitzer control unit holder.



Holder petrol control unit

Connect the AC Schnitzer control unit with the wiring harness.

Reassemble the wind guide cover.

Subject to errors, modifications and technical development !